



รายงานผลการดำเนินงาน

การประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร
(ระดับภาคและกลุ่มจังหวัด)



รัฐบาลนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
(พ.ศ. 2560 - 2562)



คำนำ

รัฐบาลภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) และได้มีนโยบายให้มีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม.สัญจร) พร้อมกับให้มี “การประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร” หรือ “กรอ.ภูมิภาค” ในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อให้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบปัญหาและอุปสรรคในการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการภาคเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังเสียงสะท้อนจากประชาชน และเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจการทำงานของรัฐบาลให้ประชาชนได้รับทราบ รวมทั้งยังเป็นเวทีให้ภาคเอกชนได้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและแนวทางการพัฒนาพื้นที่ที่สอดคล้องกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 – มกราคม 2562 ได้มีการประชุม กรอ. ในระดับภาคและกลุ่มจังหวัด จำนวน 14 ครั้ง ณ จังหวัดนครราชสีมา พระนครศรีอยุธยา สงขลา พิษณุโลก จันทบุรี เพชรบุรี บุรีรัมย์ นครสวรรค์ อุบลราชธานี ชุมพร เพชรบูรณ์ เชียงราย หนองคาย และลำปาง ตามลำดับ ซึ่งภาคเอกชน 5 สถาบัน (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสภาเกษตรกรแห่งชาติ) ได้เสนอเรื่องการแก้ไขปัญหาและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจในระดับพื้นที่จำนวน 6 ด้าน ได้แก่ (1) การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (2) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ (3) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ (4) การบริหารจัดการน้ำ (5) การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ (6) การพัฒนากำลังคนและคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้น 345 ประเด็น ซึ่งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการได้นำผลการประชุมเสนอในที่ประชุม ครม.สัญจร พิจารณา ซึ่ง ครม. ได้มีมติเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ และให้รายงานผลการดำเนินการให้ สศช. ทราบ เพื่อประมวลและจัดทำเป็นรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานต่อไป

ในการนี้ สศช. ได้รวบรวมผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเผยแพร่ให้หน่วยงานต่าง ๆ และเจ้าหน้าที่ที่เป็นเครือข่ายการปฏิบัติงานร่วมกันทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนบุคคลทั่วไปที่สนใจสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการศึกษา ค้นคว้า และอ้างอิงได้อย่างถูกต้อง

สศช. ขอขอบคุณกระทรวงมหาดไทย และสถาบันภาคเอกชน 5 สถาบัน ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสภาเกษตรกรแห่งชาติเป็นอย่างยิ่งที่ได้จัดเตรียมประเด็นข้อเสนอสำหรับการประชุม ตลอดจนร่วมพิจารณากลับกรอ.การประชุมเพื่อปรับปรุงแก้ไขให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทการพัฒนาของแต่ละภาคและกลุ่มจังหวัด รวมทั้งการมีส่วนร่วมในการติดตามประเมินผลความก้าวหน้าและผลลัพธ์ของการดำเนินการตามมติที่ประชุม รวมทั้งขอขอบคุณเครือข่ายการทำงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องที่ได้ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีในการสนับสนุนข้อมูลต่าง ๆ ในการจัดทำรายงานฉบับนี้ ซึ่ง สศช. หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีเช่นนี้อีกในโอกาสต่อไป

ฝ่ายเลขานุการ กรอ.

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กรกฎาคม 2562

สารบัญ

	หน้า
1. บทสรุปผู้บริหาร	9
2. รายงานผลการดำเนินงานการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร (ระดับภาคและกลุ่มจังหวัด) รัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา (พ.ศ. 2560 – 2562)	23
2.1 ภาพรวมของการประชุมหรือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชนผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร	23
2.2 ความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามผลการการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร	27
2.2.1 ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน	27
2.2.2 ด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ	53
2.2.3 ด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์	68
2.2.4 ด้านการบริหารจัดการน้ำ	119
2.2.5 ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	130
2.2.6 ด้านการพัฒนากำลังคนและคุณภาพชีวิต	132
2.3 ปัจจัยที่ควรแก้ไขปรับปรุง	138
2.4 ปัจจัยแห่งความสำเร็จ	138
2.5 ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการทำงานในระยะต่อไป	139
ภาคผนวก	
คำสั่งแต่งตั้ง คณะกรรมการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหา ทางเศรษฐกิจ (กรอ.) และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	142
รายชื่อคณะผู้จัดทำ	154



บทสรุป

ผู้บริหาร



บทสรุปผู้บริหาร

1. พัฒนาการของการประชุมหารือร่วมภาคีรัฐบาลและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ

รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาความร่วมมือภาคีรัฐและเอกชนมาตั้งแต่ช่วงของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 2 (2510 – 2515) ที่กำหนดให้มีการส่งเสริมให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศ จนกระทั่งในปี 2524 พลเอก เปรม ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรีได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐบาลและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ขึ้น ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2524 โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการ และต่อมาได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด ซึ่งเป็นการขยายความร่วมมือลงสู่ระดับภูมิภาค ซึ่งนับได้ว่าภาคเอกชนได้มีบทบาทสำคัญในการร่วมพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของประเทศมาอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน แม้ว่าในรัฐบาลบางสมัยได้เปลี่ยนรูปแบบของกลไกความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนไปบ้างก็ตาม

จนถึงสมัยรัฐบาลภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ให้ความสำคัญกับการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม.สัญจร) ในภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ โดยให้มีการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร” ไปพร้อมกันทุกครั้งด้วย เพื่อรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการภาคเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังเสียงสะท้อนจากประชาชน และเป็นเวทีให้ภาคเอกชนได้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและแนวทางการพัฒนาพื้นที่ที่สอดคล้องกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

2. ความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามผลการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับคณะกรรมการ กรอ.

ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 เป็นต้นมา ได้มีการประชุม กรอ.ระดับภาคและกลุ่มจังหวัด จำนวน 14 ครั้ง ณ จังหวัดนครราชสีมา พระนครศรีอยุธยา สงขลา พิษณุโลก จันทบุรี เพชรบุรี บุรีรัมย์ นครสวรรค์ อุบลราชธานี ชุมพร เพชรบูรณ์ เชียงราย หนองคาย และลำปาง ตามลำดับ ซึ่งภาคเอกชน 4 สถาบัน (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย) ได้เสนอเรื่องการแก้ไขปัญหาและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจในระดับพื้นที่ จำนวน 6 ด้าน ได้แก่ (1) การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (2) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ (3) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ (4) การบริหารจัดการน้ำ (5) การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ (6) การพัฒนากำลังคนและคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้น 345 ประเด็น โดย สศช. ได้นำผลการประชุมเสนอในเวที ครม.สัญจร พิจารณา ซึ่ง ครม. ได้มีมติเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ และให้รายงานผลการดำเนินการให้ สศช. ทราบ เพื่อประมวลและจัดทำเป็นเอกสารรายงานตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ผลความคืบหน้าและข้อเสนอแนะการดำเนินการที่สำคัญ สรุปได้ดังนี้

2.1 ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน ได้มีการดำเนินการเพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการที่มุ่งเน้นความเชื่อมโยงระหว่างภาคการเกษตร อุตสาหกรรม และการค้าการลงทุน โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ รวม 53 ประเด็น ดังนี้

2.1.1 เสริมสร้างความเข้มแข็งของห่วงโซ่การผลิตและแปรรูปผลผลิตภาคเกษตร มีการดำเนิน

โครงการ/กิจกรรม โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวม 29 ประเด็น ในพื้นที่ทั่วประเทศ ด้วยการ

1) สนับสนุนให้เกษตรกรยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรและอาหารให้เข้าสู่ระบบมาตรฐาน

และสอดคล้องกับความต้องการของตลาด เพื่อให้ภาคการเกษตรเติบโตอย่างเต็มศักยภาพและ

สร้างรายได้ให้กับพื้นที่อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ เช่น การให้

ความช่วยเหลือเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) ให้กับเกษตรกร เพื่อเป็นการช่วยเหลือราษฎรในพื้นที่

ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยในปี 2560 การสนับสนุนสินค้าเกษตรปลอดภัยและเกษตรอินทรีย์

ให้เป็นสินค้าที่ได้รับความนิยมในตลาดโลก การช่วยเหลือค่าเก็บเกี่ยวและปรับปรุงคุณภาพข้าว

ให้แก่เกษตรกรรายย่อยผู้ปลูกข้าวนาปี การสนับสนุนและส่งเสริมมะพร้าวไทย การสนับสนุน

ให้เกษตรกรผลิตผลไม้ที่มีคุณภาพและปลอดภัยสอดคล้องกับความต้องการของตลาดในและ

ต่างประเทศ **2) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อยกระดับประสิทธิภาพ**

การสร้างมูลค่าเพิ่มในห่วงโซ่การผลิต ด้วยการเร่งรัดและผลักดันนิคมอุตสาหกรรมยางพารา

(Rubber City) การกำกับดูแลธุรกิจรับซื้อผลผลิตการเกษตรของคนต่างชาติ การพัฒนา

อุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจร การจัดตั้ง Oil Palm City การทำเกษตรแบบผสมผสานหรือ

“วนเกษตร” ในสวนยางพาราและสวนปาล์มน้ำมัน การก่อตั้งศูนย์ Excellent Center เพื่อวิจัย

และพัฒนาองค์ความรู้ด้าน SMEs การสนับสนุนศูนย์นวัตกรรมสมุนไพร โครงการส่งเสริม

การผลิตผ้าไหมและผ้าพื้นเมือง และการใช้ Big Data ด้านการเกษตร เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม บางโครงการยังมีข้อจำกัดในด้านความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ เช่น การจัดตั้งตลาด

กลางสินค้าเกษตรชายแดนสุโขทัย-ลาว การพัฒนาการผลิตโคเนื้อครบวงจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การผลิตและการส่งออกอาหารฮาลาลจังหวัดชายแดนภาคใต้ และ โครงการ Fruit Complex &

Business Matching ผลไม้และสินค้าการเกษตรภาคตะวันออก จังหวัดจันทบุรี เป็นต้น

2.1.2 ส่งเสริมการพัฒนาระบบนิเวศนวัตกรรมเพื่อสนับสนุนการยกระดับอุตสาหกรรมและ

พื้นที่ที่มีศักยภาพ โดยการพัฒนาต่อยอดความเข้มแข็งของอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ

(First S-Curve) เพื่อยกระดับไปสู่อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง (New S-Curve) ด้วยการสร้าง

ระบบเครือข่ายที่เข้มแข็งและมีประสิทธิภาพในการเชื่อมโยงความร่วมมือของภาคธุรกิจ

ในลักษณะ คลัสเตอร์ รวมทั้งกระจายการลงทุนไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศ มีการดำเนิน

โครงการ/กิจกรรม โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวม 14 ประเด็น มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ

เช่น การสนับสนุนจังหวัดจันทบุรีให้เป็น “นครอัญมณีศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับ

ของโลก” การจัดตั้งศูนย์วิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ

จังหวัดนครสวรรค์ การยกระดับอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ (Northern Science Park)

สู่การเร่งสร้างผู้ประกอบการและธุรกิจนวัตกรรม การยกระดับกาแพอราราบีగాอย่างครบวงจร

(Northern Boutique Arabica Coffee Hub) การยกระดับ Northern Thailand Food Valley ศูนย์ขับเคลื่อนนวัตกรรมอาหารแห่งอนาคตสู่ตลาดสากล การยกระดับเศรษฐกิจชุมชนด้วยอัตลักษณ์ล้านนาเชิงสร้างสรรค์ การพัฒนาเมืองอุบลราชธานี (Udonthani City) โดยการพัฒนาและออกแบบระบบการพัฒนาเมืองร่วมกับทุกภาคส่วนในพื้นที่ เป็นต้น

2.1.3 พัฒนาการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยส่งเสริมการทำตลาดเชิงรุกเพื่อเพิ่มความต้องการบริโภคสินค้าและการส่งออกของประเทศไทย ด้วยการแสวงหาตลาดใหม่และขยายตลาดการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางธุรกิจระหว่างประเทศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน รวม 10 ประเด็น มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ เช่น การเร่งรัดดำเนินการเปิดประตูให้เอกชนเช่าที่ดิน โดยให้ความสำคัญกับการแบ่งพื้นที่ที่มีความพร้อมก่อน (Phasing) โดยเฉพาะพื้นที่ที่เอกชนมีความสนใจลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี การก่อสร้างอาคารด่านเพื่อรองรับระบบ CIQ และระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ รวมทั้งจัดทำแผนการบริหารจัดการและการเตรียมบุคลากรรองรับการเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก จังหวัดพะเยา การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันตก (West Economic Corridor: WEC) การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC) เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ยังคงมีข้อจำกัดในการขับเคลื่อนการพัฒนาชายแดนในบางพื้นที่ที่ติดกับเมียนมา เนื่องจากยังไม่ได้ข้อสรุปหรือข้อตกลงในระดับนโยบายระหว่างไทยและเมียนมาที่ชัดเจน

2.2 พัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อให้เกิดการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและชุมชน มีการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยว โดยใช้ประโยชน์จากเอกลักษณ์ของวัฒนธรรมท้องถิ่น และพัฒนา กลุ่มคลัสเตอร์ท่องเที่ยวตามศักยภาพของพื้นที่โดยเชื่อมโยงกิจกรรมการท่องเที่ยวตามความต้องการของตลาด เช่น การท่องเที่ยวโดยชุมชน การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และการท่องเที่ยวทางทะเล เป็นต้น รวมทั้งพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายการท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รวม 42 ประเด็น มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ได้แก่ **1) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสนับสนุนการท่องเที่ยว** เช่น การวางระบบขนส่งมวลชนเชื่อมต่อจากสถานีหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยวในชุมชนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลาง การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัด กลุ่มจังหวัด ภูมิภาค และระหว่างภาคสู่กลุ่มประเทศ CLMV การพัฒนาเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลก ห้วยขาแข้ง-อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร เมืองมรดกโลกอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย **2) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเดิมและแหล่งใหม่ตามศักยภาพของพื้นที่** เช่น การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ “อุทยานเมืองเก่าพิจิตร” เส้นทางท่องเที่ยวและเชื่อมโยงการค้าชายแดน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (The Royal Coast) ดำเนินโครงการ “เนรมิตอยุธยา” โครงการโลกของช้าง (Elephant World) การยกระดับพัฒนาแหล่งสปาอารีบาบัดน้ำพุร้อน (คลองท่อมเมืองสปา) จัดทำแผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด (เลย หนองคาย บึงกาฬ นครพนม มุกดาหาร อานาจเจริญ และ

อุบลราชธานี) แผนการฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่นอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน 3) **มาตรการอื่นเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว** เช่น การสนับสนุนเพิ่มสัดส่วนการจัดสรรค่าน้ำมันในการเข้าแหล่งท่องเที่ยวในเขตอุทยานแห่งชาติให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เชิงนิเวศ และเชิงชุมชน การสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม การสนับสนุนการท่องเที่ยวเมืองรองด้วยกิจกรรม MICE การท่องเที่ยวแบบพำนักระยะยาว (Long Stay) การจัดกิจกรรมการท่องเที่ยว/ส่งเสริมสถานที่และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดต่าง ๆ โดยใช้การบอกเล่าเรื่องราวเชื่อมโยงกับข้อมูลทั้งทางประวัติศาสตร์ ประเพณี วัฒนธรรม วิถีชุมชน อันเป็นเอกลักษณ์ของแต่ละท้องถิ่น การพัฒนาศักยภาพการรักษาความปลอดภัยในเมืองท่องเที่ยวหลัก โดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม

อย่างไรก็ตาม ยังมีบางประเด็นที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นว่ายังไม่เหมาะสมในการดำเนินการ เช่น ข้อเสนอการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่นักท่องเที่ยว ณ ด่านพรมแดนทางบก ข้อเสนอโครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวพะเยา-หลวงพระบาง เป็นต้น

2.3 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจสังคม และการกระจายความเจริญ เชื่อมโยงการพัฒนาเมืองและประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึงทั้งประเทศ รวม 191 ประเด็น ดังนี้

2.3.1 เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางถนนในเส้นทางหลักเชื่อมโยงแหล่งเศรษฐกิจในภูมิภาค และกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยยกระดับคุณภาพและความปลอดภัยของโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ รวมทั้งพัฒนาโครงข่ายถนนระหว่างจังหวัด ภาค และระหว่างภาคไปยังประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ และการขนส่งสินค้าไปยังฐานการผลิต รวม 140 ประเด็น มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ เช่น การก่อสร้างเส้นทางมอเตอร์เวย์สายใหม่บางปะอิน-นครสวรรค์, เชียงใหม่-เชียงใหม่, ชุมพร-นราธิวาส การต่อขยายทางยกระดับอุดรธานี (ดอนเมืองโทลล์เวย์) เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 32 การสร้างทางหลวงสายเลียบเมืองในจังหวัดที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น การขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรในถนนสายหลัก การก่อสร้างสะพานกัลปพฤกษ์เกือบข้ามถนนพหลโยธินและถนนมิตรภาพ การศึกษาการออกแบบก่อสร้างถนนเส้นทางเฉลิมบูรพาชลทิศ (อุตะเภ-ชลบุรีระยอง-จันทบุรี) การก่อสร้างและพัฒนาถนนเลียบริมชายฝั่งอ่าวไทย (Thailand Riviera) การศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนเพื่อเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-ระยองกับแหล่งท่องเที่ยว อุทยานธรรมชาติ และแหล่งชุมชนในพื้นที่เมืองพัทยา ศรีราชา และแหลมฉบัง การศึกษาออกแบบโครงการก่อสร้างสะพานพัฒนามิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 ที่อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี การก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย - ลาว การก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว จังหวัดเลย เป็นต้น

2.3.2 พัฒนาระบบขนส่งทางรางทั้งที่เป็นในเขตเมืองและระหว่างเมือง โดยการเร่งรัดปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในปัจจุบัน ก่อสร้างทางคู่ในแนวเส้นทางรถไฟที่มีอยู่ และศึกษา

ความเหมาะสมของการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ รวมทั้งพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงการขนส่งสินค้าและการเดินทาง รวม 17 ประเด็น มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ เช่น การก่อสร้างระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต การพัฒนาเส้นทางรถไฟสายเก่าช่วงสุพรรณบุรี-อ่างทอง-ลพบุรี โครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง Monorail อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา” พัฒนาระบบรถไฟฟารางเบา (Light Rail Transit System: LRT) ในจังหวัดภูเก็ต ขอนแก่น พิษณุโลก นครราชสีมา และเชียงใหม่ การก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่เส้นทางสุราษฎร์ธานี - ท่าปูน (พังงา) และเส้นทางชุมพร – ท่าเรือ น้ำลึกกระนอง การสำรวจออกแบบเส้นทางรถไฟจากลำานารายณ์ จังหวัดลพบุรี-เพชรบูรณ์ การศึกษาการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟจากจังหวัดนครสวรรค์ไปยังอำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น การศึกษาออกแบบรถไฟทางคู่สายระยอง-จันทบุรี-ตราด เพื่อเชื่อมต่อรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-ระยอง การเปิดเดินรถไฟโดยสารด่วนพิเศษ (Sprinter) สายกรุงเทพฯ-อรัญประเทศ การพัฒนาสถานีรับมอบและส่งตู้บรรทุกสินค้า (Container Yard) ที่สถานีรถไฟเขาทอง จังหวัดนครสวรรค์ เป็นต้น

2.3.3 ปรับปรุงประสิทธิภาพบริการขนส่งทางน้ำโดยเฉพาะบริเวณและเครือข่ายท่าเรือหลัก

โดยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่ได้ลงทุนไปให้สามารถสนับสนุนการเดินทางและขนส่งเชื่อมโยงทางน้ำภายในประเทศ รวมทั้งสร้างโครงข่ายเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำระหว่างท่าเรือชายฝั่งและท่าเรือหลักภายในประเทศและต่างประเทศ รวม 10 ประเด็น มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ เช่น การปรับปรุงท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา 17 แห่ง การเปิดให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางน้ำโดยเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวไทยเพิ่มเติมจากที่มีอยู่แล้ว การแก้ไขปัญหาและพัฒนาท่าเรือขนถ่ายสินค้า เส้นทางลำน้ำเจ้าพระยา ที่บริเวณอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา การพัฒนาท่าเรือครุฑสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฝั่งอ่าวไทย) และท่าเรือครุฑจังหวัดกระบี่ (ฝั่งอันดามัน) การพัฒนาท่าเทียบเรือประมงปัตตานี ระยะที่ 2 การขออนุมัติสัมปทานของภาคเอกชนในการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 1 และพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 การก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำน่าน เป็นต้น

2.3.4 เพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งทางอากาศของสนามบินหลักและสนามบินรองที่มีศักยภาพ

โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความสามารถเพียงพอในการรองรับการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศทั้งในปัจจุบันและอนาคต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดความล่าช้า ทำให้เกิดความคล่องตัวของเที่ยวบินและอยู่ในระดับที่แข่งขันได้ รวม 13 ประเด็น มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ เช่น การพัฒนาและปรับปรุงสนามบินหลักและสนามบินรองที่มีศักยภาพในการเชื่อมโยงโครงข่ายทางบกและทางเรือ (ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานตรัง กระบี่ ชุมพร และนราธิวาส) การสร้างสนามบินแห่งใหม่ตามความจำเป็น เช่น สนามบินจังหวัดพังงา การก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่แห่งที่ 2 การพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง แพร่ พิษณุโลก น่านนคร เลย์ อุตรธานี บุรีรัมย์ ศึกษาความเป็นไปได้ของการก่อสร้างสนามบินสุรินทร์ และบึงกาฬ เป็นต้น

2.3.5 เพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของภูมิภาคโดยเชื่อมโยงการขนส่งหลายรูปแบบ

โดยพัฒนาและยกระดับมาตรฐานระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์ให้ได้มาตรฐานสากลและสนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มตลอดห่วงโซ่อุปทาน เพื่อให้ประเทศไทยมีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์และการอำนวยความสะดวกทางการค้ามีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น รวม 11 ประเด็น มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ เช่น การก่อสร้างศูนย์การขนส่งสินค้าไปสู่การขนส่งหลายรูปแบบ (Multi Modals Transportation Logistics Center) จังหวัดพิษณุโลก โดยการก่อสร้างศูนย์รวบรวมตู้คอนเทนเนอร์และเปลี่ยนรูปแบบขนส่ง Korat ICD: Inland Container Depot การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) จังหวัดนครสวรรค์และเชียงใหม่ เป็นต้น

2.4 บริหารจัดการน้ำให้เกิดความมั่นคง สมดุล และยั่งยืน ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บกักน้ำ

ของแหล่งน้ำต้นทุนและพัฒนาาระบบกระจายน้ำเพื่อการเกษตร การลงทุน และอุปโภคบริโภค โดยพัฒนาแหล่งน้ำในลักษณะรวมกลุ่มพื้นที่ รวมทั้งสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดยเฉพาะประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดทิศทางการบริหารจัดการและการใช้ประโยชน์ทรัพยากรน้ำทั้งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินได้ดำเนินการโดยคำนึงถึงศักยภาพและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและมิติเชิงสังคมของพื้นที่ รวม 40 ประเด็น มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

2.4.1 แก้ไขปัญหาน้ำเค็มรุกล้ำ และบรรเทาอุทกภัยและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ภาคกลาง

เช่น การก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งถาวรหรือแนวทางเลือกอื่นที่เหมาะสม เพื่อบรรเทาผลกระทบจากน้ำท่วมที่เกิดจากน้ำที่ระบายจากเขื่อนเจ้าพระยาบริเวณชุมชนริมคลองโพงแฝง การแก้ไขปัญหาน้ำเค็มรุกล้ำในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาและท่าจีน การพัฒนาแนวทุ่งรับน้ำทั้งในเขตและนอกเขตชลประทานในพื้นที่จังหวัดอ่างทองและพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งพื้นที่ใกล้เคียง การบรรเทาอุทกภัยและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่เพชรบุรีตอนล่างอันเนื่องมาจากพระราชดำริ เป็นต้น

2.4.2 เพิ่มประสิทธิภาพระบบชลประทานในพื้นที่ภาคเหนือ เช่น การทบทวนผลการศึกษาโครงการ

ชลประทานพิษณุโลกฝั่งซ้าย จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดพิจิตร การฟื้นฟูแม่น้ำพิจิตรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายและการกักเก็บน้ำ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการแม่น้ำสะแกกรัง จังหวัดอุทัยธานี การพัฒนาระบบชลประทานลุ่มน้ำป่าสัก การพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร การพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษ การบริหารจัดการอย่างเป็นระบบในพื้นที่จังหวัดลำปาง ลำพูน และเชียงใหม่ เป็นต้น

2.4.3 เพิ่มประสิทธิภาพการเก็บกักและใช้น้ำในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เช่น การเร่งรัดแผน

บริหารจัดการน้ำโขง เลย ซี มูล โดยแรงโน้มถ่วง (Gravity) เพื่อรองรับการเติบโตของภาคการผลิตและภาคบริการ การเพิ่มระบบการกักเก็บน้ำและระบบกระจายน้ำโดยสร้างแหล่งกักเก็บน้ำขนาดเล็กแบบหลุมขนมครก การสนับสนุนเครื่องเจาะ/ชุดบ่อบาดาลให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การกำหนดให้มีมาตรฐานเกี่ยวกับครุภัณฑ์ของระบบโซล่าเซลล์/เครื่องสูบน้ำด้วยไฟฟ้าในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ การพัฒนาแก้มลิงลุ่มน้ำชีเพื่อป้องกันอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดชัยภูมิและจังหวัดใกล้เคียง การแก้ไขปัญหาน้ำท่วม-ภัยแล้งซ้ำซาก จังหวัดบุรีรัมย์ การชุดเจาะบ่อบาดาล

ในพื้นที่การเกษตรพร้อมติดตั้งระบบสูบน้ำพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่ทั้ง 5 จังหวัดของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 เพื่อสนับสนุนการขยายพื้นที่การทำเกษตรอินทรีย์ เป็นต้น

2.4.4 พัฒนาระบบการบำบัดน้ำเสียจากชุมชนเมืองในพื้นที่ภาคใต้ และป้องกันและแก้ปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่นอกเขตชลประทาน เช่น การพัฒนาระบบการบำบัดน้ำเสียจากชุมชนเมือง ชุมชนริมแม่น้ำ ที่ปล่อยลงสู่แม่น้ำลำคลองโดยจะต้องผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่คลองธรรมชาติในพื้นที่อ่าวบ้านดอนและอ่าวปัตตานี โครงการอ่างเก็บน้ำคลองเบตง และการเตรียมการป้องกันและแก้ปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่นอกเขตชลประทานในพื้นที่และทั่วประเทศ เป็นต้น

2.5 พื้นฟูและแก้ไขปัญหารักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการป้องกัน รักษา และอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ ด้วยการขุดลอกลำน้ำ สร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำ พื้นฟูป่าชายเลน ป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและน้ำ แก้ไขปัญหาการบำบัดน้ำเสียและขยะในพื้นที่สำคัญ รวม 6 ประเด็น มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ เช่น การศึกษาความเหมาะสมของการขุดลอกแม่น้ำบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา การฟื้นฟูป่าชายเลนในพื้นที่เลนงอกใหม่ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี การป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและน้ำ อ่าวไทยฝั่งตะวันตก การแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำและขยะในพื้นที่ทั้งระบบ การสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำปิง ยม น่าน สะแกกรัง เจ้าพระยา ท่าจีน การขุดลอกแม่น้ำเพชรบุรี การบริหารจัดการลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง ลุ่มน้ำชุมพร และลุ่มน้ำปากพนัง ทั้งลุ่มน้ำหลักและคลองสาขาอย่างเป็นระบบ การบริหารจัดการลุ่มน้ำกกและลุ่มน้ำอิง การก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนริมแม่น้ำโขง เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย เป็นต้น

2.6 พัฒนาการศึกษาและคุณภาพชีวิตด้วยการปรับระบบการศึกษาในระบบอาชีวศึกษาและเพิ่มประสิทธิภาพบริการสุขภาพในพื้นที่ภูมิภาค ได้ดำเนินการพัฒนากำลังคนให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงาน รวมทั้งพัฒนาด้านการแพทย์และสาธารณสุขเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทย รวม 13 ประเด็น มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ เช่น การปรับระบบการศึกษาโดยเน้นการศึกษาในระบบอาชีวศึกษาให้ตรงสาขาความต้องการในตลาดแรงงาน โดยเฉพาะในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) การดำเนินงาน OTOP Academy การจัดตั้งศูนย์ฝึกอาชีพให้แก่แรงงานสำหรับเรือประมงไทย การประกาศให้จังหวัดอุดรธานีเป็นเมืองสมุนไพร การส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติ (Medical Hub) ด้วยการเร่งรัดการพัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี ในพื้นที่ภาคใต้ตอนบน การพัฒนาเครือข่ายทางการแพทย์และการสาธารณสุขต้นแบบ ด้วยเทคโนโลยี Big Data, Artificial Intelligence (AI) และ Mobile Application เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการบริการทางการแพทย์และสาธารณสุข การพัฒนาให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 เป็น “เมืองต้นแบบสุขภาวะในผู้สูงอายุ (Health Aging Smart Cities)” โดยให้จังหวัดแพร่เป็นจังหวัดนำร่อง อย่างไรก็ตาม ยังมีบางประเด็นข้อเสนอที่ยังขาดความพร้อมในการให้บริการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Physician) และบริการแพทย์เฉพาะทางในสาขาที่มีความจำเป็นต่อพื้นที่ เช่น โครงการ

ศูนย์การแพทย์แผนไทยและการแพทย์ผสมผสานประจักษ์ศิลปาคม ซึ่งไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เนื่องจากพื้นที่การจัดตั้งศูนย์ฯ ยังไม่มีกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นต้น

3. ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการขับเคลื่อน

3.1 ปัจจัยที่เป็นอุปสรรค การจัดเตรียมข้อเสนอของภาคเอกชนและภาครัฐบางประเด็นมีข้อจำกัดในการประสานงานด้านระยะเวลาเนื่องจากมีการกำหนดวันประชุมหรือค่อนข้างกระชั้นชิด ประมาณ 7-10 วันล่วงหน้า ส่งผลให้การรวบรวมคัดเลือกและจัดเตรียมข้อเสนออาจไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีคุณภาพ และมีข้อมูลครบถ้วน รวมทั้งในบางประเด็นมีรายละเอียดประกอบการพิจารณาไม่เพียงพอ ทำให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่สามารถดำเนินการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม หรือดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนดได้ในขณะที่กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด และ กรอ.จังหวัด ในบางพื้นที่ขาดเอกภาพในการจัดทำข้อเสนอและขับเคลื่อนตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีไปสู่การปฏิบัติ ขณะเดียวกันหน่วยงานในพื้นที่ขาดการประสานงานกับส่วนกลาง ทำให้ไม่ทราบช่องทางในการติดตามและขับเคลื่อนการดำเนินโครงการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

3.2 ปัจจัยแห่งความสำเร็จ การจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนและภาครัฐได้ดำเนินการอย่างเป็นขั้นตอนและบูรณาการกับทุกภาคส่วนในพื้นที่ มีกระบวนการกลั่นกรองข้อเสนอที่ดี ภาคเอกชนส่วนกลางทั้ง 4 สถาบัน ได้จัดประชุมเตรียมการสำหรับการประชุมหารือร่วมๆ การชักชวนการนำเสนอประเด็นต่อที่ประชุมให้มีความกระชับ ชัดเจน ตรงประเด็น และอยู่ในระยะเวลาที่กำหนด ในขณะที่ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีการติดตามผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีอย่างต่อเนื่อง

4. สรุปและข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการทำงานในระยะต่อไป

4.1 การตอบใจยุทธศาสตร์การพัฒนาในระดับพื้นที่ รายงานฉบับนี้ได้แสดงให้เห็นว่าการขับเคลื่อนการพัฒนาภาคหรือกลุ่มจังหวัดด้วยกลไกการประชุมหารือหรือนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร ที่ปรับเปลี่ยนมาจากรูปแบบการประชุมของ กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด และ กรอ.ระดับชาติ นั้น **สามารถตอบสนองความต้องการพัฒนาที่นำเสนอจากระดับพื้นที่ได้ตรงประเด็นและมีความหลากหลาย** ทั้งในประเด็น การส่งเสริมการค้าและการลงทุน การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ การบริหารจัดการน้ำ การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และการพัฒนากำลังคนและคุณภาพชีวิต ซึ่งสอดคล้องกับเจตนารมณ์ของเวทีประชุมหารือและทิศทางนโยบายของรัฐบาล

อย่างไรก็ตามแผนงาน/โครงการส่วนใหญ่จะเป็นเรื่องของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและมิติการพัฒนาที่เป็นเชิงกายภาพที่ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ โดยบางส่วนมีการริเริ่มการพัฒนาที่สร้างรูปแบบใหม่ ๆ ของการขับเคลื่อนการพัฒนา โดยเฉพาะทางด้านเศรษฐกิจรายสาขาและคุณภาพชีวิต ดังนั้น จึงมีข้อเสนอสำหรับการดำเนินการในระยะต่อไป ดังนี้

- 1) ให้ความสำคัญกับการกำกับ เร่งรัด และติดตาม ให้การดำเนินโครงการ/มาตรการ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติที่เป็นรูป ธรรมอย่างแท้จริง

- 2) ควรให้ความสำคัญในประเด็นการพัฒนาที่สนับสนุนให้ผู้ประกอบการธุรกิจ เกษตรกร และผู้ประกอบการชุมชนในภูมิภาค สามารถเข้าถึงใช้ประโยชน์จากโอกาสทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น เพื่อสร้างให้เกิดการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ไม่ขยายช่องว่างความเหลื่อมล้ำ โดยเน้นกลยุทธ์การยกระดับการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า/บริการ ในทุกกลุ่มกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และมีการพัฒนารูปแบบธุรกิจ (Business Model) ที่เชื่อมโยงตลอดทั้งห่วงโซ่อุปทานของธุรกิจนั้น ๆ
- 3) ควรให้ความสำคัญกับแนวโน้มปัญหาที่มาจากการเติบโตของความเป็นเมืองในเมืองศูนย์กลาง ความเจริญ โดยเฉพาะการบริหารจัดการขยะ น้ำเสีย เพื่อเป็นการป้องกันก่อนที่ปัญหาจะลุกลามจนยากแก่การบริหารจัดการ

4.2 การปรับปรุงประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการขับเคลื่อน รูปแบบความร่วมมือระหว่าง

ภาครัฐ เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเกษตรกร ในพื้นที่ ณ ขณะนี้ ยังมีฐานะเป็นกลไกชั่วคราวที่ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล ในขณะที่กลไกหลักที่ยังมีความสำคัญ และเป็นกำลังหลักในการเสนอแนะประเด็นและแนวทางการพัฒนาโดยมีกฎหมายและระเบียบปฏิบัติรองรับการทำงานอย่างชัดเจน ยังคงเป็นเวทีความร่วมมือกับภาคเอกชนที่อยู่ในกลไกและรูปแบบ กรอ. ซึ่งมีการดำเนินการในการระดมความคิดเห็นผ่านกลไกการประชุม กรอ. ทั้งในระดับกลุ่มจังหวัดและจังหวัดที่ต่อเนื่อง จึงทำให้มีความเข้มแข็งและมีความพร้อมในการนำเสนอประเด็นและแนวทางการพัฒนาเป็นไปตามความต้องการของพื้นที่อย่างแท้จริง อย่างไรก็ตาม จากการดำเนินการในช่วงที่ผ่านมา สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ พบว่า ยังมีข้อจำกัดที่เป็นจุดอ่อนและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการขับเคลื่อนฯ ดังนี้

- **การจัดทำข้อเสนอมีเวลาจำกัดมาก** จึงนำแผนงาน/โครงการที่มีอยู่ในแผนงานของส่วนราชการมาเสนอมากกว่าข้อเสนอที่เกิดจากการมองเห็นประเด็นปัญหาในเชิงยุทธศาสตร์จากประสบการณ์ของภาคเอกชนในการดำเนินธุรกิจ และของภาคีที่เกี่ยวข้อง ทำให้เป็นอุปสรรคหรือมีผลกระทบสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ/พื้นที่จริง
- **การประชุม กรอ.กลุ่ม/จังหวัด ไม่มีความต่อเนื่อง** ขึ้นอยู่กับผู้ว่าราชการที่มีการโยกย้ายสับเปลี่ยนหมุนเวียน/บางจังหวัดไม่ให้ความสำคัญกับ กรอ. ขณะเดียวกัน ภาคเอกชนบางพื้นที่บางกลุ่มไม่ตระหนักถึงความสำคัญของบทบาทในเวที กรอ. ที่จะสามารถช่วยให้มีการกำกับ ขับเคลื่อน และติดตามการพัฒนาให้เกิดผลสำเร็จอย่างจริงจัง ทำให้กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด ไม่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ขาดความเข้มแข็งทั้งในเรื่องการกำหนดขึ้นนำประเด็นการพัฒนาในเชิงยุทธศาสตร์และการขับเคลื่อนกำกับติดตามให้เกิดประสิทธิผล

ดังนั้น การสร้างความมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลที่ยั่งยืน ในการขับเคลื่อนการพัฒนามบนพื้นฐานความร่วมมือระหว่างภาครัฐ เอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสภาเกษตรกรในพื้นที่ จึงมีข้อเสนอแนะสำหรับการสร้างความเข้มแข็ง ให้กับกลไกทั้ง 4 องค์กร และการเพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการขับเคลื่อนมติและข้อสั่งการไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้ง การบูรณาการในการพัฒนาพื้นที่ ดังนี้

- 1) **ภาครัฐควรสนับสนุนการสร้างความเข้มแข็งให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการนโยบายสาธารณะที่ครบวงจร Plan - Do - Check - Act (PDCA)** โดยควรสนับสนุนให้กลไกและเวที กรอ. แต่ละระดับมีการจัดประชุมหารืออย่างต่อเนื่อง โดยเน้นบทบาทการช่วยกำกับ ติดตามผลการดำเนินแผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด และมีการติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการในระดับพื้นที่ ร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมีการพัฒนาบุคลากร/ผู้แทนขององค์กรตนเองให้มีประสิทธิภาพในการมีส่วนร่วมในการติดตามแผนงาน/โครงการให้มีประสิทธิผลต่อไป
- 2) **ภาครัฐควรสนับสนุนให้ กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด เป็นกลไกกลั่นกรองข้อเสนอเสนอในคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.)** เนื่องจากเป็นกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในระดับภาค โดยมีคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (อ.ก.บ.ภ.) เป็นกลไกการทำงานระดับภาคของทั้ง 6 ภาค ดังนั้น เพื่อให้กระบวนการทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกันทุกระดับ ภาคเอกชนจึงควรพิจารณาให้มีกลไกคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยในระดับภาคบูรณาการการทำงานร่วมกับในกลไก ก.บ.ภ. และ อ.ก.บ.ภ. ด้วย
- 3) **จังหวัดและกลุ่มจังหวัดควรสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการกระบวนการจัดทำแผนพัฒนาในระดับจังหวัด กลุ่มจังหวัด หรือภาค ตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการ เพื่อส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมของการจัดทำแผนงาน/โครงการพัฒนา เพื่อตอบโจทย์การพัฒนาพื้นที่ในแต่ละระดับสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม**



รายงานผลการดำเนินงานของรัฐบาล

จากการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร
รัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา



รายงานผลการดำเนินงานของรัฐบาล
จากการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด
ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร
รัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

1. ภาพรวมของการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร

1.1 ที่มาของการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ: กรอ. (อดีต - ปัจจุบัน)

1.1.1 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2510 - 2515) กำหนดว่า รัฐต้องส่งเสริมให้เอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศ

1.1.2 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2516 - 2520) มีแนวคิดการจัดระบบความสัมพันธ์ระหว่างภาครัฐและเอกชนในการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและพัฒนาประเทศ

1.1.3 พลเอก เปรม ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี ได้จัดตั้ง กรอ. ขึ้น ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2524 โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และมีสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการ และมีกรรมการจากภาครัฐ ประกอบด้วย รัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ และหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง กรรมการภาคเอกชน ประกอบด้วยผู้แทนคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย

1.1.4 รัฐบาลได้ออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2539 และมีคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจหรือเรียกว่า “กรอ.” เป็นกลไกการทำงานร่วมระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชน

1) แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 ปี พ.ศ. 2540 ได้ปรับปรุงโครงสร้าง กรอ. กลาง และอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานใน สศช. ที่เป็นสำนักงานเลขานุการ กรอ.

2) แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 3 ปี พ.ศ. 2543 ได้ปรับปรุงโครงสร้าง กรอ. จังหวัด

1.1.5 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระบบการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. 2546 ได้ยกเลิก ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้จังหวัดมีเอกภาพในการบริหารราชการ โดยมี

คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดเพียงชุดเดียว คือ คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) ซึ่งเป็นเหตุยุดิบตบาทหน้าทีของ กรอ.

1.1.6 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 13 มกราคม 2552 (รัฐบาลนายกรัฐมนตรี นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ) แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) โดยมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ ทำหน้าที่พิจารณาและเสนอแนะแนวทางและมาตรการต่อคณะรัฐมนตรีในการแก้ไขปัญหา และอุปสรรคทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนของภาคเอกชน รวมทั้งให้ภาคเอกชนของ กรอ.จังหวัดและกลุ่มจังหวัด

1.1.7 คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 67/2557 ได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2557 โดยมี หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธาน รองหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติฝ่ายเศรษฐกิจเป็นรองประธานกรรมการ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน 5 สถาบัน (กกร. สมาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสภาธุรกิจตลาดทุนไทย) และมี คสช. เป็นฝ่ายเลขานุการ

1.1.8 คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 182/2557 ได้ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ และมีกรรมการประกอบด้วย รัฐมนตรี ผู้แทนภาครัฐและภาคเอกชน

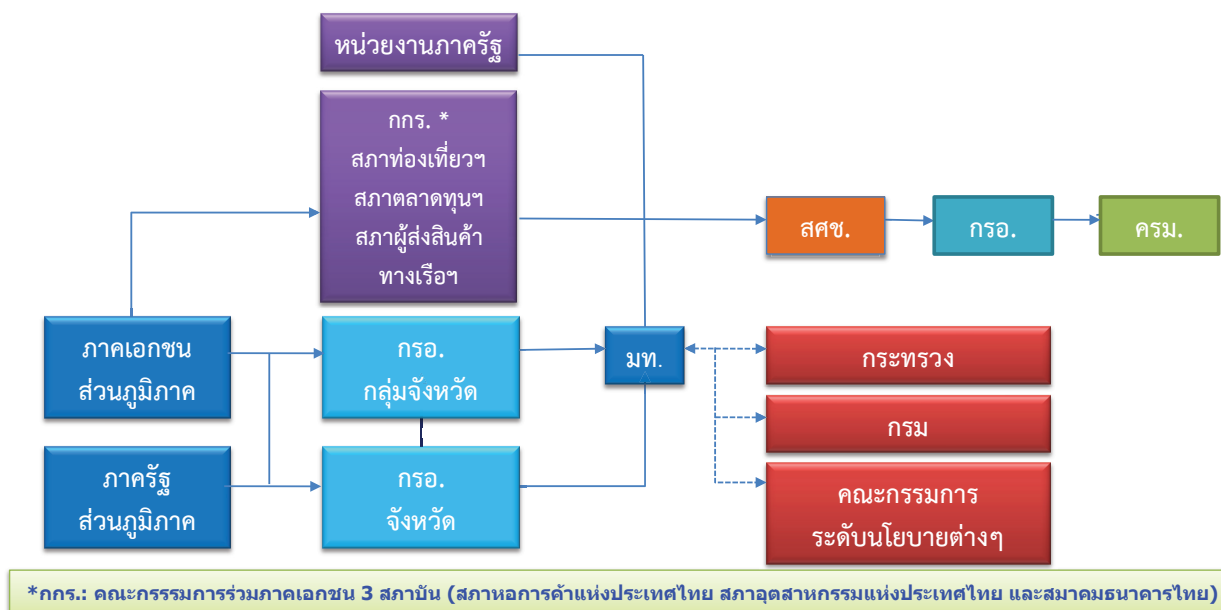
1.1.9 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 รับทราบผลการประชุมร่วม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย เร่งรัดให้ทุกจังหวัดแต่งตั้ง กรอ.จังหวัดและกลุ่มจังหวัด ตามโครงสร้างใหม่ที่ได้มีการหารือกับภาคเอกชนเรียบร้อยแล้ว (22 คน) และให้มีการประชุมอย่างสม่ำเสมออย่างน้อย 1 - 2 เดือน/ครั้ง

1.1.10 คณะกรรมการนโยบายบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.น.จ.) ประกาศจัดตั้งกลุ่มจังหวัดและกำหนดจังหวัดที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด (ฉบับที่ 3) ซึ่งมีการปรับเปลี่ยน ชื่อกลุ่มจังหวัด และจังหวัดที่เป็นองค์ประกอบของกลุ่มจังหวัด รวมทั้งจังหวัดที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด โดยมี 8 กลุ่มจังหวัดที่มีการปรับเปลี่ยน ดังนี้



- 1) ภาคกลางตอนบน ได้แก่ ชัยนาท พระนครศรีอยุธยา ลพบุรี สระบุรีและอ่างทอง ซึ่งมีจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- 2) ภาคกลางปริมณฑล ได้แก่ นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรปราการ ซึ่งมีจังหวัดนครปฐมเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- 3) ภาคกลางตอนล่าง 1 ได้แก่ กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี ซึ่งมีจังหวัดราชบุรีเป็นศูนย์กลางของกลุ่มจังหวัด
- 4) ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ได้แก่ ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง สุราษฎร์ธานีและสงขลา ซึ่งมีจังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- 5) ภาคใต้ฝั่งอันดามัน ได้แก่ กระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง และสตูล ซึ่งมีจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- 6) ภาคใต้ชายแดน ได้แก่ นราธิวาส ปัตตานี และยะลา ซึ่งมีจังหวัดยะลาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- 7) ภาคตะวันออก 1 ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ซึ่งมีจังหวัดชลบุรีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- 8) ภาคตะวันออก 2 ได้แก่ จันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี และสระแก้ว ซึ่งมีจังหวัดปราจีนบุรีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด

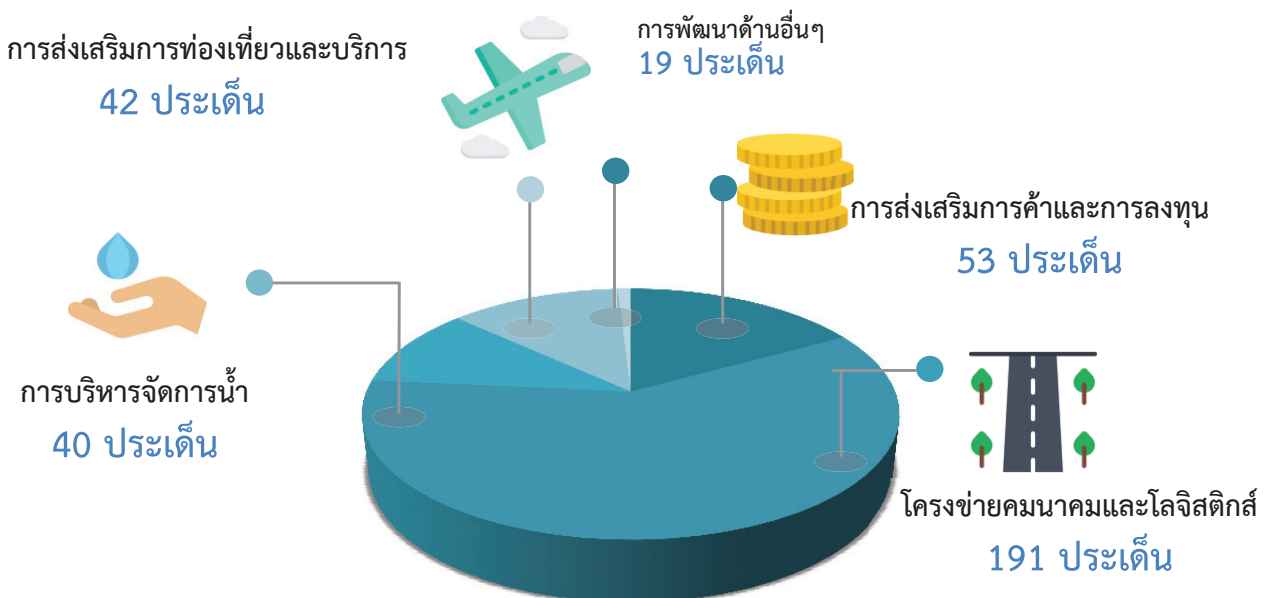
กลไกการขับเคลื่อน กรอ.



1.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

เพื่อให้นายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรีได้รับทราบปัญหาและอุปสรรคในการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการภาคเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งลงพื้นที่ตรวจสอบเยี่ยมเพื่อรับฟังเสียงสะท้อนจากประชาชน และเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจการทำงานของรัฐบาลให้ประชาชนได้รับทราบ นอกจากนี้ การประชุมหารือหรือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ. ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัด ยังเป็นเวทีให้ภาคเอกชนได้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและแนวทางการพัฒนาพื้นที่ที่สอดคล้องกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

1.3 สรุปผลการดำเนินงาน



ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 – มกราคม 2562 ได้มีการประชุม กรอ. ระดับภาคและกลุ่มจังหวัด รวม 14 ครั้ง ณ จังหวัดนครราชสีมา พระนครศรีอยุธยา สงขลา พิษณุโลก จันทบุรี เพชรบุรี บุรีรัมย์ นครสวรรค์ อุบลราชธานี ชุมพร เพชรบูรณ์ เชียงราย หนองคาย และลำปาง ตามลำดับ ซึ่งภาคเอกชน 5 สถาบัน (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสภาเกษตรกรแห่งชาติ) ได้เสนอเรื่องการแก้ไขปัญหาและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาคของประเทศรวม 6 ด้าน ได้แก่ (1) การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (2) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ (3) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ (4) การบริหารจัดการน้ำ (5) การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ (6) การพัฒนากำลังคนและคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้น 345 ประเด็น โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ และให้รายงานผลการดำเนินการให้ สศช. ทราบเพื่อประมวลและจัดทำเป็นรายงานต่อไป ซึ่งจากการประมวลผลการดำเนินงาน ที่ผ่านมา พบว่า ผลการดำเนินงานสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน โดยสรุปตามประเด็นการพัฒนาที่สำคัญได้ ดังนี้

2. ความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามผลการการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร

2.1 ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน

ดำเนินการส่งเสริมการค้าและการลงทุนเพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ ด้วยการเสริมสร้างและพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการที่มุ่งเน้นความเชื่อมโยงระหว่างภาคการเกษตร อุตสาหกรรม และการค้าการลงทุน โดยคำนึงถึงการกระจายผลประโยชน์จากการพัฒนาให้แก่ประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 53 ประเด็น ดังนี้

2.1.1 การพัฒนาภาคการเกษตร เสริมสร้างขีดความสามารถการผลิตในห่วงโซ่อุตสาหกรรม เกษตรและฐานการผลิตภาคเกษตรให้เข้มแข็ง รวมทั้งยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรและอาหารให้เข้าสู่ระบบมาตรฐานและสอดคล้องกับความต้องการของตลาด เพื่อให้ภาคการเกษตรเติบโตอย่างเต็มศักยภาพและสร้างรายได้ให้กับพื้นที่อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน รวม 29 ประเด็น ได้แก่

1) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบดำเนินการตามขั้นตอนการเร่งรัดการดำเนินโครงการ อ่างลำสะพุง จังหวัดชัยภูมิ

ความคืบหน้า: สำนักงานประมาณ รายงานว่าโครงการอ่างลำสะพุง จังหวัดชัยภูมิ วงเงิน ทั้งโครงการ 3,100 ล้านบาท (ปี พ.ศ. 2562-2564) โดยจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2562 วงเงิน 100 ล้านบาท และปี พ.ศ. 2563 วงเงิน 3,000 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงฐานรากและขุดร่องแกน และอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง

2) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงการคลังร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความช่วยเหลือเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) ให้กับเกษตรกร เพื่อเป็นการช่วยเหลือราษฎรในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยในปี 2560 เช่นเดียวกับโครงการหมู่บ้านละ 250,000 บาท

ความคืบหน้า: ธนาคารออมสินอนุมัติสินเชื่อทั้งหมด 5,007 ราย วงเงิน 218.82 ล้านบาท ปัจจุบันสิ้นสุดการดำเนินการแล้ว

3) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบสนับสนุนเมล็ดพันธุ์ด้านพืชไร่ที่มีคุณภาพและมาตรฐานตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมวิชาการเกษตร ได้รับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ภายใต้โครงการพัฒนาศักยภาพกระบวนการผลิตสินค้าเกษตร เป็นเงิน 140.3375 ล้านบาท และขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. 2563 เป็นเงิน 118.7667 ล้านบาท เพื่อดำเนินกิจกรรมการผลิตพันธุ์ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์คุณภาพดี 30 ตัน ผลิตพันธุ์มันสำปะหลังคุณภาพดี 18 ล้านท่อน และพืชเศรษฐกิจอื่น ๆ

4) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบพิจารณาการสนับสนุนและส่งเสริมมะพร้าวไทย ตั้งแต่การแก้ไขการขาดแคลนพันธุ์มะพร้าว การควบคุมการลักลอบการนำเข้า และการขยายตลาดไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งขณะนี้ มีอัตราภาษีนำเข้าที่ร้อยละ 0 อยู่แล้ว

ความคืบหน้า: คณะรัฐมนตรี เห็นชอบในหลักการร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้มะพร้าวเป็นสินค้าที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้าในราชอาณาจักร พ.ศ. ... ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ลงนามและส่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

5) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย สถาบันการศึกษา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบพิจารณาการส่งเสริมและการสนับสนุนสินค้าเกษตรปลอดภัยให้เป็นสินค้าที่ได้รับความนิยมในตลาดโลก รวมทั้งให้มีการประชาสัมพันธ์สถานที่ตั้งห้อง Lab ตรวจสอบเกษตรปลอดภัยที่กระจายอยู่ในพื้นที่ภาคกลาง 46 แห่ง เพื่อสร้างความรับรู้ให้แก่ประชาชนในวงกว้าง

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมวิชาการเกษตร (กลางทาง) ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2562 ดำเนินโครงการยกระดับมาตรฐานสินค้าเกษตร เพื่อตรวจสอบการผลิตพืชผัก/ผลไม้ ให้มีคุณภาพมาตรฐานตามระบบการจัดการคุณภาพที่ดีที่เหมาะสมของพืช (GAP) ดำเนินการ 3 กิจกรรมย่อย 1) ตรวจสอบแหล่งผลิตพืชเพื่อรับรองมาตรฐานตามระบบการจัดการคุณภาพ GAP พืช 91,000 ฟาร์ม (การจดทะเบียนรับรองแหล่งผลิตพืช ตรวจวิเคราะห์สารพิษตกค้างในพืช) 2) การตรวจสอบโรงคัดบรรจุ แปรรูปเพื่อรับรองตามมาตรฐานการจัดการตามระบบ GMP/โรงคัดบรรจุ/โรงรวม/โรงผลิตเชื้อเห็ด 800 โรง (ตรวจสอบคุณภาพวัตถุดิบสารพิษตกค้าง กระบวนการผลิตและผลิตภัณฑ์จากโรงงานเพื่อการส่งออก) และ 3) การพัฒนาห้องปฏิบัติการตรวจสอบสินค้าพืชและผลิตภัณฑ์ 32 แห่ง โดยขอเสนอประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 เป็นเงิน 155.7406 ล้านบาท

6) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์รับข้อเสนอไปพิจารณาโดยคำนึงถึงงบประมาณและหลักเกณฑ์อื่นๆ อย่างรอบคอบ หากมีความเหมาะสมในการปรับปรุงมาตรการ จึงเสนอคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) เพื่อพิจารณาตามขั้นตอน

ความคืบหน้า: กรมการค้าภายใน มีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2561 เห็นชอบให้การช่วยเหลือค่าเก็บเกี่ยวและปรับปรุงคุณภาพข้าวให้แก่เกษตรกรรายย่อยผู้ปลูกข้าวนาปี ปีการผลิต 2561/62 ในอัตราไร่ละ 1,500 บาท รายละไม่เกิน 12 ไร่ คราวเรือนละไม่เกิน 18,000 บาท

7) ข้อสั่งการ: มอบหมายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน การยางแห่งประเทศไทย สภาเกษตรกรแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณากำหนดมาตรการเร่งรัดและผลักดันนิคมอุตสาหกรรมยางพารา (Rubber City)

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบทได้ใช้ยางพาราดิบเป็นส่วนผสมในโครงการก่อสร้างและซ่อมบำรุงผิวทางลาดยางตามแผนงานประจำปี 2561 ในพื้นที่ที่เหมาะสมแล้ว จำนวน 10,784 ตัน และมีแผนใช้ยางพาราดิบในโครงการซ่อมบำรุงผิวทางลาดยางที่จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม ประจำปี 2561 (งบกลาง) อีก 9,479 ตัน รวมปริมาณยางพาราดิบที่ใช้งบประมาณในปี พ.ศ. 2561 จำนวน 20,263 ตัน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ส่งเสริมให้เอกชน หรือการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) นำยางมาทำผลิตภัณฑ์เอง เช่น ยางรถยนต์ ยางรถจักรยานยนต์ หรือหลักกิโลเมตรบอกระยะทาง และแผ่นการ์ดเรลตามแนวโค้งถนน ปัจจุบันกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมยางพารา ได้แก่ การแปรรูปยางขึ้นต้น การผลิตผลิตภัณฑ์จากยางธรรมชาติ การผลิตยางล้อสำหรับยานพาหนะ การผลิตเครื่องมือแพทย์ที่ทำจากยางพารา

และนิคมหรือเขตอุตสาหกรรมยาง ซึ่งในปี 2561 (มกราคม – มิถุนายน) มีการอนุมัติส่งเสริมการลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้อง จำนวน 13 โครงการ เงินลงทุนรวม 10,871 ล้านบาท

8) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สภาเกษตรกรแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณากำหนดแนวทางในการกำกับดูแลธุรกิจรับซื้อผลผลิตการเกษตรของคนต่างชาติให้เป็นไปตามกฎหมาย

ความคืบหน้า: กระทรวงพาณิชย์ รายงานว่าได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลผู้ประกอบการธุรกิจโรงคัดผลไม้และจุดรวบรวมผลไม้รวม 7 จังหวัด ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ ลำพูน จันทบุรี ระยอง ตราด และชุมพร ซึ่งเป็นแหล่งผลิตผลไม้ที่สำคัญของประเทศและมีผู้ประกอบการต่างชาติเข้ามารับซื้อผลไม้จำนวนมาก ทั้งนี้ไม่พบการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. 2542

9) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการคลัง สภาเกษตรกรแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาสับสนุนให้เกษตรกรผลิตผลไม้ที่มีคุณภาพและปลอดภัยสอดคล้องกับความต้องการของตลาดในและต่างประเทศ โดยให้พิจารณาแหล่งเงินทุนให้กับเกษตรกร องค์กรเกษตรกร (สหกรณ์ กลุ่มเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน) ในการแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิต รวมทั้งสนับสนุนการส่งออกไปต่างประเทศตามความเหมาะสม

ความคืบหน้า: กระทรวงพาณิชย์ได้จัดกิจกรรมส่งเสริมการส่งออกผลไม้ที่มีคุณภาพและปลอดภัยในในตลาดต่างประเทศ (สินค้าเกษตรอินทรีย์) ในรูปแบบการเข้าร่วมงานแสดงสินค้านานาชาติในต่างประเทศเป็นประจำทุกปี อาทิ BIOFACH 2019 ณ เมืองเนิร์นแบร์ก เยอรมนี (13-16 กุมภาพันธ์ 2562) มีผู้ประกอบการไทยเข้าร่วมประมาณ 20 ราย มีมูลค่าการสั่งซื้อทันที 500 ล้านบาท และมูลค่าคาดการณ์สั่งซื้อภายใน 1 ปี ประมาณ 40 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2562 กรมการค้าภายในได้รับงบประมาณวงเงิน 620 ล้านบาท เพื่อจัดทำโครงการพัฒนาระบบการค้าผลไม้ให้ครบวงจร ขณะเดียวกัน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมวิชาการเกษตรได้สนับสนุนให้เกษตรกรผลิตผลไม้ที่มีคุณภาพ ปลอดภัยเพื่อยกระดับเพิ่มมูลค่าผลผลิตและความเชื่อมั่นให้กับผู้บริโภคทั้งภายในและต่างประเทศ โดยใช้งบประมาณปี พ.ศ. 2562 เป็นเงิน 125.4492 ล้านบาท เพื่อดำเนินการผลิตพันธุ์พืชคุณภาพดี ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน มะพร้าว และสับปะรด

10) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดในการสนับสนุนโครงการเกษตรอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกภาคเหนือ โดยใช้ผักและผลไม้ร่อน

ความคืบหน้า: กระทรวงพาณิชย์ได้เร่งรัดผลักดันการส่งออกสินค้าเกษตร โดยบูรณาการเชิงรุกร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ผ่านการดำเนินงาน ได้แก่ 1) จัดงานแสดงสินค้านานาชาติ THAIFEX 2019 2) ขยายตลาดการส่งออกสินค้าเกษตร ผ่านกิจกรรมจับคู่ธุรกิจสินค้าข้าวแลผลผลิตภัณฑ์จากข้าว 3) จัดงาน Thailand Sourcing Forum 4) ประชาสัมพันธ์เชิงรุกผ่านสื่อในรูปแบบ Online และ Offline 5) จัดคณะผู้แทนการค้าสินค้าอาหารจากต่างประเทศเยือนไทย และการนำคณะผู้แทนการค้า ซึ่งเป็นผู้ส่งออกไทยเดินทางไปเจรจาการค้าในต่างประเทศ และ 6) เร่งรัดขยายการส่งออกผลิตภัณฑ์สมุนไพรของไทย ผ่านกิจกรรมส่งเสริมการตลาดทั้งช่องทาง Online และ Offline

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการ 1) การจัดหาปรับปรุงศักยภาพ ศูนย์/ห้องปฏิบัติการเพาะเลี้ยงเนื้อเยื่อพืชของหน่วยงานสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และสถาบันการศึกษา เพื่อสนับสนุนการเพาะเลี้ยงเนื้อเยื่อพืช และการอนุบาลพันธุ์พืช เพื่อยกระดับการผลิตพืชให้มีคุณภาพสม่ำเสมอ เพื่อการส่งออก 2) พัฒนาและส่งเสริมเกษตรกรในโครงการ ให้มีความสามารถผลิตได้ในรูปแบบเกษตรอุตสาหกรรม 3) วิจัยและพัฒนาปรับปรุงพันธุ์รองรับความต้องการตลาดในอนาคต เพื่อสามารถแข่งขันกับตลาดต่างประเทศ ได้ 4) สนับสนุนการผลิตปุ๋ยหมักเพื่อใช้ในการปรับปรุงดินในพื้นที่โครงการ 5) จัดหาเครื่องจักรกลเกษตรและอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการผลิตและแปรรูป 6) เพิ่มศักยภาพในการตรวจวิเคราะห์ดิน และน้ำ เพื่อการเพาะปลูกเกษตรอุตสาหกรรม รวมถึงการรับรองคุณภาพผลผลิตเกษตร และผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูปเพื่อการส่งออก และ 7) สนับสนุนและ พัฒนาผู้ประกอบการ กลุ่มเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน หรือสหกรณ์การเกษตร เพื่อแปรรูปข้าว สมุนไพร และไฟ ให้เป็นผลิตภัณฑ์มูลค่าสูง

11) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับข้อเสนอไปพิจารณาการจัดตั้งตลาดกลางสินค้าเกษตรชายแดนสุโขทัย-ลก ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ยังไม่มีหนังสือขออนุญาตการใช้พื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทย

12) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับข้อเสนอไปพิจารณาโครงการพัฒนาการผลิตโคเนื้อครบวงจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและการส่งออกอาหารฮาลาลจังหวัดชายแดนภาคใต้

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมปศุสัตว์ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

13) ข้อสั่งการ : มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาลดการใช้สารเคมีและแก้ไขปัญหาสารเคมีตกค้างในผลผลิตด้วยวิธีการใช้รังสีมาทำหมันแมลงวันผลไม้ สำหรับการจัดตั้งศูนย์พัฒนาตรวจสอบและรับรองคุณภาพผลไม้ภาคตะวันออก และ Fruit Complex & Business Matching ให้คำนึงถึงความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในเชิงธุรกิจ รูปแบบการบริหารจัดการให้เกิดความคุ้มค่า และต้องไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต รวมทั้งให้บริษัทประชารัฐรักสามัคคีของจังหวัดในภาคตะวันออกมีส่วนร่วมดำเนินการ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

ความคืบหน้า: กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยสถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (สทน.) ได้หารือกับกรมวิชาการเกษตรและกรมส่งเสริมการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อจะบูรณาการการทำงานร่วมกันในการยกระดับโครงการควบคุมแมลงวันผลไม้ โดยเทคนิคการใช้แมลงที่เป็นหมันเพื่อส่งออกผลไม้ให้ได้ตามมาตรฐานที่องค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) ประกาศใช้มาตรฐานสากลด้านมาตรการสุขอนามัยพืชให้แก่ จังหวัดจันทบุรี เป็นระดับต้นแบบแห่งแรกในประเทศไทย หรือตรอกนองโมเดล ซึ่งเริ่มดำเนินการในไตรมาส 4 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 สทน. ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดนครนายก (งบประมาณเหลือจ่ายในปีงบประมาณ 2561) และงบประมาณของ สทน. เองในการดำเนินงานดังกล่าว ปัจจุบันได้เริ่มดำเนินการโครงการไปแล้ว โดยดำเนินการที่ตำบลดงละคร อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก พื้นที่จำนวน 3,700 ไร่ ต่อมา สทน. เข้าหารือกับ กรมวิชาการเกษตร จังหวัดจันทบุรี เรื่อง ตรอกนองโมเดล และได้นำเสนอ

ขอใช้ทุน สทน. ในการเริ่มดำเนินการในปี 2562 ส่วนที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องเพื่อยกระดับตามมาตรฐาน FAO ในปี 2563-2565 ได้ดำเนินการยื่นของบประมาณในแผนบูรณาการภาคแล้วการขยายผลไป

ในจังหวัดอื่น ๆ สทน. ได้เสนอค่าของงบประมาณปี พ.ศ. 2563 ในแผนงานบูรณาการภาค โดยเลือกที่จังหวัดนำร่องในแต่ละภูมิภาค ดังนี้ ภาคเหนือ-อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ-อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย ภาคใต้-เกาะยอ และอำเภอเมือง จังหวัดสงขลา ภาคตะวันออก-อำเภอองครักษ์ และ ตำบลดงละคร อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก

กรมส่งเสริมการเกษตร ต้นทาง คือ การลดการใช้สารเคมีและแก้ไขปัญหาสารเคมีตกค้าง ในผลผลิต สืบเนื่องจากปัญหาแมลงวันผลไม้ทำความเสียหายแก่ผลไม้ปีหนึ่ง ๆ จำนวนมาก ซึ่งที่ผ่านมาเกษตรกร ชาวสวนได้ใช้สารเคมีฉีดพ่นผลไม้ ทำให้มีสารตกค้างและผลไม้มักดอง มีการปลอมปนอาจเป็นอันตรายแก่ผู้บริโภค และไม่สามารถส่งออกสินค้าได้

มหาวิทยาลัยบูรพา กลางทาง คือ การจัดทำมาตรฐานผลไม้คุณภาพของประเทศ และมีกระบวนการตรวจสอบและรับรองผลผลิตที่มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้บริโภคในประเทศ และได้มาตรฐานการส่งออก ขณะนี้มหาวิทยาลัยได้นำเสนอโครงการในแผนพัฒนาภาคตะวันออก เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี พ.ศ. 2563

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ปลายทาง คือ ได้มอบหมายให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด จันทบุรีจัดตั้ง Fruit Complex & Business Matching ขึ้น โดยได้เสนอแผนงานโครงการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาภาค และขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 โครงการ Complex และ Business Matching Center ผลไม้และสินค้าการเกษตรภาคตะวันออก อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี แต่เนื่องจากติดปัญหาเรื่องพื้นที่ดำเนินการ / ผังเมือง จึงไม่สามารถส่งแบบรูปรายการและประมาณราคามาให้สำนักงานประมาณพิจารณาได้

14) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบโครงการก่อสร้างโรงงานต้นแบบ (Pilot Plant) ด้านการแปรรูปสินค้าเกษตร โดยขอเสนอโครงการ สร้างพื้นที่สำหรับพัฒนาเกษตรกรและบ่มเพาะผู้ประกอบการ Startups และ SMEs อย่างครบวงจรเพิ่มเติม



ความคืบหน้า: กระทรวงอุตสาหกรรมรายงานว่า ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์และกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีลงพื้นที่ประชุมหารือแนวทางการดำเนินงานในส่วนภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคการศึกษาของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 แล้ว โดยมีเป้าหมายพื้นที่เกษตรอินทรีย์ทุกพืช 1 ล้านไร่ ในปี 2564 คาดว่าจะเป็นพื้นที่ข้าวอินทรีย์มากกว่าร้อยละ 70 นอกจากนี้ อุทยานวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ได้พัฒนาผลิตภัณฑ์อาหารอินทรีย์ เช่น โปรตีนแปรรูปจิ้งหรีดอินทรีย์ เป็นต้น โดยรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น พื้นที่เพาะปลูก ปริมาณผลผลิต งานวิจัยเพื่อเพิ่มมูลค่า จำนวนโรงงานแปรรูป ตลาดและการส่งเสริมการตลาด เพื่อเตรียมเสนอแนวทางการพัฒนาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมชีวภาพ (Bio economy, non-food) ในปี 2562 เป็นโครงการต่อเนื่องจำนวน 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564)

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี รายงานว่าได้ดำเนินการจัดทำคำของบประมาณ ปี พ.ศ. 2563 ภายใต้แผนงานบูรณาการการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ชื่อ “โครงการก่อสร้างศูนย์พัฒนาศักยภาพเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน ผู้ประกอบการ SMEs และ Startup ภายใต้อุทยานวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี” ในกรอบวงเงิน 312 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปีงบประมาณ 2563-2564) ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงบประมาณ

15) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับไปพิจารณาจัดตั้งคณะกรรมการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขับเคลื่อนกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ให้เป็นกลุ่มคลัสเตอร์ต้นแบบด้านเกษตรอินทรีย์

ความคืบหน้า: กระทรวงอุตสาหกรรม ได้มีคำสั่งกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ 10/2562 ลงวันที่ 17 มกราคม 2562 แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการขับเคลื่อนกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ขณะอยู่ระหว่างสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประสานกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อดำเนินการศึกษารูปแบบการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง

16) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจรในพื้นที่กลุ่มจังหวัด (Bio Hub) ตามนโยบายรัฐบาล

ความคืบหน้า: กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ได้ดำเนินการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจรในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ดังนี้

- 1) มีการประชุมคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2562 ได้อนุญาตให้บริษัท น้ำตาลมิตรภาพสินธุ์ จำกัด จำหน่ายน้ำเชื่อม ฤดูการผลิตปี 2561/2562 รวมจำนวน 100,000 เมตริกตัน เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตเอทานอล ให้กับบริษัท มิตรผล ไบโอฟูเอล จำกัด (ภาพสินธุ์) จำนวน 50,000 เมตริกตัน และบริษัท มิตรผล ไบโอฟูเอล จำกัด (ภูจินารายณ์) จำกัด 50,000 เมตริกตัน
- 2) คณะทำงานกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดการน้ำตาลทรายและผลพลอยได้ตามพระราชบัญญัติอ้อยและน้ำตาลทราย ได้ประชุมครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2562 ได้เห็นชอบให้มีการนำน้ำเชื่อมเข้มข้นต่ำเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตเอทานอลได้โดยตรง และจัดทำรายละเอียดนำเสนอคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายเพื่อพิจารณาปรับปรุงประกาศคณะกรรมการ

อ้อยและน้ำตาลทราย เรื่อง กำหนดชนิดและคุณภาพน้ำตาลทรายที่ให้โรงงานผลิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560 3) อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไข พ.ร.บ. อ้อยและน้ำตาลทราย พ.ศ. 2527 รวมทั้งกฎหมายและระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุมการนำอ้อยไปผลิตผลิตภัณฑ์ชีวภาพอื่น ๆ ได้ ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ได้ดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ ได้แก่ (1) วิจัยและพัฒนาในระดับห้องปฏิบัติการเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมเอทานอล และอุตสาหกรรมกรดแลกติก และ (2) เตรียมโครงสร้างพื้นฐานและบุคลากรด้านอุตสาหกรรมชีวภาพที่เหมาะสมสำหรับการวิจัยที่สามารถต่อยอดนวัตกรรมสู่การใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์และอุตสาหกรรมได้จริง (Translational Research) เพื่อแก้ปัญหาช่องว่างระหว่างการวิจัยและพัฒนา กับภาคอุตสาหกรรม ในพื้นที่เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECI) ขณะนี้การออกแบบอาคารเพื่อรองรับ Biorefinery Pilot Plant สำหรับการดำเนินการ Translational Research ด้านอุตสาหกรรมชีวภาพแล้วเสร็จ และได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างกลุ่มอาคารเมืองนวัตกรรมภาคตะวันออก Phase 1A เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562 โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือนมกราคม 2564

17) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดการจัดตั้ง Oil Palm City การพัฒนาฟาร์มต้นแบบที่มีความแม่นยำสูง (Precision Farming) รวมทั้งสร้าง Smart Farmer ต้นแบบ การพัฒนาเมืองนวัตกรรมและการออกแบบไม้ยางพาราและการจัดทำมาตรฐานการจัดการป่าไม้อย่างยั่งยืน (Forest Stewardship Council: FSC™) และรองรับ Industry 4.0 การจัดตั้งโรงงานต้นแบบสินค้าเกษตร 4.0 แบบครบวงจร การจัดตั้งศูนย์ยกระดับผลิตภัณฑ์ชุมชนตามแนวประชารัฐและการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนทางการเกษตร และการจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อยกระดับภาคใต้ให้เป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษคลัสเตอร์เกษตรเกษตรอุตสาหกรรม และแปรรูปเกษตรครบวงจร

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการ ดังนี้ 1) การพัฒนา Precision Farming และการพัฒนา Smart Farmers ในส่วนของการดำเนินการ Precision Farming ได้ดำเนินงานวิจัยในส่วนของการจัดการน้ำ-ธาตุอาหารที่เหมาะสมกับการผลิตปาล์มน้ำมัน รวมทั้งการจัดการธาตุอาหารตามผลการวิเคราะห์ดินและใบในสวนปาล์มน้ำมัน ทั่วประเทศ จำนวน 700 แปลง (30 จังหวัด) 2) ในส่วนของพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับปาล์มน้ำมัน (Zoning) โดยขยายผลการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและลดต้นทุนการผลิต (ปี 2562-2565) ในพื้นที่สวนปาล์มน้ำมันของเกษตรกรจังหวัดสุราษฎร์ธานี รวม 800 ไร่ โดยใช้งบประมาณจังหวัดสุราษฎร์ธานี 15,297,400 บาท โดยมีเกษตรกรเข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 ราย และคาดว่าจะมีการขยายผลเพิ่มมากกว่า 800 ไร่ และ 3) การสร้างและพัฒนา Smart Farmer ต้นแบบ โดยในปี 2561 จังหวัดชุมพร มี Smart Farmer ต้นแบบที่ได้รับการพัฒนาและสร้างเครือข่ายในระดับจังหวัด จำนวน 40 ราย สำหรับปี 2562 ผลการดำเนินงาน คือ (1) พัฒนาเพิ่มศักยภาพ Smart Farmer สู่การเป็น Smart Farmer ต้นแบบ จำนวน 50 ราย และ (2) เข้าร่วมการสัมมนาเครือข่าย Smart Farmer ต้นแบบ ระดับเขต (อยู่ระหว่างการคัดเลือก Smart Farmer ต้นแบบ เข้าร่วมกิจกรรม)

กระทรวงพาณิชย์ ได้ส่งเสริมและพัฒนาตลาดชุมชนในพื้นที่ให้เป็น “ตลาดประชารัฐต้องชม” เพื่อเป็นแหล่งจำหน่ายสินค้าเกษตร อาหาร ของฝาก และผลิตภัณฑ์ชุมชนตามแนวทางประชารัฐ ปัจจุบันมีตลาดประชารัฐต้องชมรวม 218 แห่ง อาทิ ตลาดใต้เคี่ยม (ชุมพร) ตลาดนาปด (ตรัง) ทั้งนี้ ได้ต่อยอดการพัฒนา

ตลาดประชารัฐต้องขมสู่การเป็น “ตลาดท่องเที่ยว” อาทิ ตลาดริมคลองหัวไทร (นครศรีธรรมราช) ตลาดใหญ่ (ภูเก็ต) และตลาดน้ำคลองแห (สงขลา) รวมทั้งยกระดับตลาดท้องถิ่นที่มีชื่อเสียงของจังหวัดให้กลายเป็น “ตลาดริมทาง” เพื่อเป็นจุดเช็คอินแห่งใหม่ เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัด ปัจจุบันมี 5 แห่ง อาทิ ตลาดชุมชนพ่อตา หินช้าง (ชุมพร) ตลาดศูนย์ผลไม้เขาใหญ่ (นครราชสีมา)

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ดำเนินการ **1) การจัดตั้ง Oil Palm City** โดย (1) เร่งขับเคลื่อนการจัดตั้ง Oil Palm city (สุราษฎร์ธานี) (2) จัดทำโมเดลเกษตรอุตสาหกรรมในการเพิ่มมูลค่าวัตถุดิบเกษตรเป็นสินค้าอุตสาหกรรม (3) สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่ ได้รับจัดสรรงบประมาณพัฒนาจังหวัดกระบี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ให้ดำเนินกิจกรรมพัฒนาโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มจังหวัดกระบี่เข้าสู่ระบบคุณภาพภายใต้โครงการพัฒนาศักยภาพการผลิตปาล์มน้ำมันจังหวัดกระบี่ และ (4) สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร ได้จัดทำฐานข้อมูลโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มในจังหวัดชุมพร โดยจะเป็นฐานข้อมูลในการจัดทำแผนงานโครงการด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม **2) การพัฒนาฟาร์มต้นแบบที่มีความแม่นยำสูง (Precision Farming) และสร้าง Smart Farmer ต้นแบบ 3) การพัฒนาเมืองนวัตกรรมและการออกแบบไม้ยางพาราและการจัดทำมาตรฐานการจัดการป่าไม้ที่ยั่งยืน (Forest Stewardship Council: FSCTM) และรองรับ Industry 4.0 4) การจัดตั้งโรงงานต้นแบบสินค้าเกษตร 4.0 แบบครบวงจร 5) การจัดตั้งศูนย์ยกระดับผลิตภัณฑ์ชุมชนตามแนวประชารัฐและการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนทางการเกษตร และ 6) การจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล**

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ได้ให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และสารสนเทศขั้นสูงให้สามารถนำไปแก้ปัญหาและพัฒนาภาคการเกษตรของไทย และรองรับนโยบาย Thailand 4.0 เพื่อพัฒนาเกษตรกรไทยให้เป็นเกษตรกรยุคใหม่ (Smart Farmer) และทำการเกษตรสมัยใหม่ (Smart Farming) ด้วยการพัฒนานวัตกรรมดิจิทัลเพื่อการเกษตรไทย ตามแนวคิดเทคโนโลยีดิจิทัลเปลี่ยนชีวิต (Digital Transformation) โดยมุ่งหวังที่จะเพิ่มผลผลิต ควบคุมคุณภาพ ลดความเสี่ยงจากการระบาดของศัตรูพืชและภัยธรรมชาติ และลดต้นทุนให้กับเกษตรกรไทย

18) ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาสนับสนุนการทำเกษตรแบบผสมผสานหรือ “วนเกษตร” ในสวนยางพาราและสวนปาล์มน้ำมัน ด้วยการส่งเสริมการเลี้ยงแพะแปลงใหญ่ การส่งเสริมการปลูกพืชเสริม (ปลูกผักและสมุนไพรท้องถิ่น) และการส่งเสริมการเลี้ยงสัตว์น้ำในร่องสวน ส่งเสริมและการพัฒนางานวิจัย (R&D) ทางด้านยาง ปาล์ม พืชผักสมุนไพร ปศุสัตว์ และประมง เพื่อรองรับ Agro-Bio-Economy และการส่งเสริมการทำระบบแก๊สชีวภาพและชีวมวลจากกระบวนการผลิตปาล์มและยางพารา เพื่อเป็นพลังงานทดแทนในระบบอุตสาหกรรมตามแนวประชารัฐ ทั้งนี้ การส่งเสริมและการพัฒนาให้คำนึงถึงศักยภาพในพื้นที่การพัฒนาพันธุ์ที่มีคุณภาพ มาตรการส่งเสริมการตลาด ตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง โดยให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน โดยให้ประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการเพื่อขยายผลสู่พื้นที่อื่นที่มีศักยภาพอย่างเร่งด่วนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการ ดังนี้ 1) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้ดำเนินการส่งเสริมการเลี้ยงปลาในร่องสวนให้แก่เกษตรกรภายใต้โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรด้านการประมงในหลายพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 882 ศูนย์ทั่วประเทศ โดยมีการดำเนินการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เช่น การส่งเสริมให้เกษตรกรที่มีป่อน้ำหรือร่องน้ำในพื้นที่สวนยางพาราหรือปาล์มน้ำมันให้ดำเนินการ

เลี้ยงสัตว์น้ำที่เหมาะสมเพื่อไว้สำหรับบริโภคในครัวเรือนหรือจำหน่าย และ 2) โครงการการพัฒนารูปแบบการผลิตพืชผสมผสาน (สวนผสม) ในสวนปาล์มน้ำมันและยางพาราพื้นที่ภาคใต้ ภายใต้แผนพัฒนาภาคใต้ ปีงบประมาณ 2563-2565 เพื่อศึกษารูปแบบการผลิตและการตลาดพืชผสมผสาน (สวนผสม) ร่วมกับสวนปาล์มน้ำมัน และสวนยางพาราที่เหมาะสมในพื้นที่ภาคใต้

19) ข้อสั่งการ: มอบหมายรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) รับผิดชอบดำเนินการเร่งรัดให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการให้มี Big Data มาใช้ประกอบการวิเคราะห์สถานการณ์ผลผลิต ปัญหา และประเด็นอื่น ๆ ในภาคเกษตร เพื่อให้เกิดการผลิตที่ครบวงจร มีผลิตภาพสูง และมีความยั่งยืนในอนาคต

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้นำเสนอ Big Data ด้านการเกษตร ให้กับผู้บริหารระดับสูง พร้อมทั้งรายงานให้กับนายกรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ ได้นำข้อสั่งการที่ประชุมไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงหน้าการแสดงผล Big Data ด้านการเกษตรเรียบร้อยแล้ว และจัดทำหนังสือรายงานให้กับเลขาธิการนายกรัฐมนตรีทราบ เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2561 ปัจจุบันสามารถเข้าใช้ Big Data กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ที่ <http://aginfo.oae.go.th/bigdata/>

20) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดการจัดตั้งศูนย์พัฒนาต่อยอดนวัตกรรมไม้ผลและพืชผักเศรษฐกิจภาคเหนือ โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่าในการดำเนินการ และต้องไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต รวมทั้งให้กลุ่มเกษตรกร องค์กรพัฒนาเอกชน และสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) มีส่วนร่วมดำเนินการตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมส่งเสริมการเกษตร ได้มีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกรมส่งเสริมการเกษตร และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มีกำหนดการจัดประชุมเพื่อหารือ เรื่อง “การพัฒนาการเกษตรด้วยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม” ในวันที่ 17 เมษายน 2562 ณ กรมส่งเสริมการเกษตร ซึ่งจะได้นำประเด็นดังกล่าวนี้มาร่วมหารือในการประชุม

ขณะเดียวกัน กระทรวงพาณิชย์ อยู่ระหว่างประสานกับ กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ และกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อรวบรวมกลุ่มผู้ประกอบการจังหวัดเพชรบูรณ์และเลย เพื่อส่งเสริมการแปรรูปสินค้าเกษตรให้ตรงตามความต้องการตลาด รวมทั้งเตรียมการดำเนินกิจกรรมพัฒนาช่องทางการตลาดและรูปแบบการนำเสนอผลิตภัณฑ์ตามโครงการเพิ่มมูลค่าและสร้างโอกาสทางการตลาดผลิตภัณฑ์ OTOP Select ในขณะที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ โดย พว. ได้ถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อต่อยอดนวัตกรรมไม้ผลและพืชผักเศรษฐกิจภาคเหนือให้แก่เกษตรกรในพื้นที่ภาคเหนือ

21) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดการก่อตั้งศูนย์ Excellent Center เพื่อวิจัยและพัฒนาองค์ความรู้ด้าน SME โดยใช้ชื่อว่า “Sabai Dee Excellent Centre for Local Development” โดยคำนึงถึงความซ้ำซ้อนของหน่วยงานที่มีอยู่ในพื้นที่ ความเหมาะสมความเป็นไปได้ รูปแบบการบริหารจัดการที่เหมาะสมและต้องไม่เป็นภาระของรัฐบาลในอนาคตก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป



ความคืบหน้า: กระทรวงพาณิชย์ ได้จัดทำเว็บไซต์ sabaiidee.com เพื่อเป็นช่องทางตลาดออนไลน์สำหรับผู้ประกอบการในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ทั้งนี้ ผู้ประกอบการจังหวัดเลยได้ประชาสัมพันธ์สินค้า Loei The Best ใน Website ดังกล่าวแล้ว 15 ชนิดสินค้า

กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้นำแนวทาง Sabai Dee Excellent Centre (SDEC) ไปพิจารณาดำเนินการภายใต้เกษตรโมเดลอุตสาหกรรม โดยลงพื้นที่ในกลุ่มจังหวัดร่วมกับภาคเอกชน และมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี นั้น ซึ่งได้ประสานกับสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี เพื่อหารือแนวทางการดำเนินงานในการจัดตั้ง Sabai Dee Excellent Centre (SDEC) นอกจากนี้ ได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี นำเสนอรูปแบบการดำเนินงานของศูนย์ฯ และช่องทางการของงบประมาณ ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสมก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

22) ข้อสั่งการ: ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณารายละเอียดการประกาศให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 เป็นคลัสเตอร์ยางพารา (Rubber Economic Cluster) โดยให้ศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์การแปรรูปและพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางพาราที่ยั่งยืนในอนาคตด้วย

ความคืบหน้า: กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักงานพาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตามมาตรการช่วยเหลือชาวสวนยาง โดยได้จัดทำบันทึกความร่วมมือการเจรจาธุรกิจสานสัมพันธ์สองฝั่งโขงระหว่าง ผู้ประกอบการไทย-ลาว ในกลุ่มสินค้าเครื่องประดับไม้ ข้าวสาร นวัตกรรมเจาะน้ำยางพาราแทนการกรีดยาง และหินก่อสร้างเขื่อน รวมมูลค่ากว่า 140 ล้านบาท/ปี (25 กุมภาพันธ์ 2562) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดย พว. ทำการวิจัยและพัฒนาเกี่ยวกับยางพารา ได้แก่ 1) สารบีเทป (BeThePS) 2) น้ำยางชั้นพาราฟิต (ParaFIT) สำหรับทำผลิตภัณฑ์และที่นอนยางโดยเฉพาะ และ 3) น้ำยางชั้นโลมาร์ (LOMAR) สำหรับผสมกับแอสฟัลต์เพื่อทำถนน ทั้งนี้ หากมีการจัดตั้งศูนย์แปรรูปและพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางพาราขึ้นในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1

23) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาการพัฒนาเกษตรปลอดภัยและเกษตรอินทรีย์ รวมทั้งเร่งการวิจัยการใช้สมุนไพรทดแทนการใช้สารเคมี กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 หากแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมใดมีความพร้อมและความจำเป็นเร่งด่วน ให้ประสานสำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณและดำเนินการในโอกาสแรก

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รายงานว่าในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มีแผนและผลการดำเนินการส่งเสริมเกษตรกรอินทรีย์ภาคเหนือตอนบน 8 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน เชียงราย น่าน พะเยา และแพร่ ทั้งหมด 1,100 ไร่

กระทรวงพาณิชย์ได้จัดทำแผนส่งเสริมการเชื่อมโยงตลาดสินค้าเกษตรภายใต้โครงการส่งเสริมและพัฒนาระบบการผลิตและแปรรูปสินค้าเกษตรปลอดภัย/อินทรีย์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อเพิ่มมูลค่าแบบครบวงจร โดยจัดให้มีแหล่งจำหน่ายผลผลิต และเชื่อมโยงกับตลาดภายนอก ซึ่งปัจจุบันได้พัฒนาตลาดชุมชน ณ จังหวัดพะเยา คือ ตลาดประชารัฐต้องชมบ้านบัว

ในขณะที่กระทรวงมหาดไทย โดยกรมพัฒนาที่ดิน ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2562 วงเงิน 4.00 ล้านบาท ดำเนินการถ่ายทอดเทคโนโลยีการพัฒนาที่ดินเพื่อขับเคลื่อนกลุ่มเกษตรกรเข้าสู่ระบบเกษตรอินทรีย์ ส่งเสริมให้ความรู้แก่กลุ่มเกษตรกรในการปรับเปลี่ยนระบบการผลิต การปรับปรุงบำรุงดิน การใช้ปุ๋ยอินทรีย์เพื่อลดการใช้สารเคมีทางการเกษตร จำนวน 1,100 ไร่

นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมวิชาการเกษตร ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2562 วงเงินจำนวน 155.7406 ล้านบาท ดำเนินการโครงการยกระดับคุณภาพมาตรฐานสินค้าเกษตร กิจกรรมตรวจรับรองแหล่งผลิตพืชเพื่อรับรองมาตรฐานตามระบบการจัดการคุณภาพ GAP/GMP โดยเป็นการตรวจสอบและรับรองแหล่งผลิตพืชพันธุ์พืชต่างๆ ให้ได้มาตรฐาน GAP / GMP / HACCP และการพัฒนาห้องปฏิบัติการตรวจสอบวิเคราะห์สินค้าเกษตรและปัจจัยการผลิตให้ได้มาตรฐาน ISO/IEC 17025 และโครงการเกษตรกรรมยั่งยืน วงเงินจำนวน 52.3474 ล้านบาท โดยเป็นกิจกรรมพัฒนาเกษตรอินทรีย์ วงเงินจำนวน 44.8196 ล้านบาท โดยเป็นการส่งเสริมการทำเกษตรอินทรีย์ การรับรองมาตรฐาน โดยการตรวจรับรองแหล่งผลิตพืชอินทรีย์ และการจัดทำ พัฒนาการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลเกษตรอินทรีย์ และถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตพืชอินทรีย์โดยดำเนินการทั่วประเทศ สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 กรมการข้าวได้ดำเนินการโครงการยกระดับคุณภาพมาตรฐานสินค้าเกษตร กิจกรรมยกระดับคุณภาพมาตรฐานสินค้าข้าวให้ได้มาตรฐาน GAP / GAP Seed / GMP / HACCP การตรวจสอบและรับรองการผลิตข้าวอินทรีย์เบื้องต้น การตรวจสอบและรับรองมาตรฐานข้าว (GAP Grain) แบบเดี่ยวและแบบกลุ่มวงเงิน 66.8040 ล้านบาท โครงการพัฒนาตลาดสินค้าเกษตร กิจกรรมเชื่อมโยงข้าวอินทรีย์และข้าว GAP ครบวงจร วงเงิน 8.6418 ล้านบาท โครงการพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืน วงเงิน 680.0500 ล้านบาท กิจกรรมส่งเสริมการผลิตข้าวอินทรีย์ วงเงิน 675.5500 ล้านบาท โดยเป็นการพัฒนาและส่งเสริมการผลิตข้าวอินทรีย์ในระดับชุมชน และระดับกลุ่ม การตรวจสอบและรับรองระบบการผลิตข้าวอินทรีย์ 98,000 ราย พื้นที่ดำเนินการ 400,000 ไร่ ทั่วประเทศ

24) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงรับไปประสานกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข สภาเกษตรกรแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาสับสนุนศูนย์นวัตกรรมสมุนไพร จังหวัดเชียงราย ก่อนเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมวิชาการเกษตร รายงานว่าปีงบประมาณ ปี พ.ศ. 2562 ได้ร่วมมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงดำเนินการภายใต้ผลผลิตผลิตพันธุ์พืชและปัจจัยการผลิต วงเงิน 168.0620 ล้านบาท โดยเป็นกิจกรรมแปรรูปวัตถุดิบพืชสมุนไพรให้ได้มาตรฐาน การผลิตพืชสมุนไพรที่มีมาตรฐาน GAP อินทรีย์ การส่งเสริมการแปรรูปสมุนไพร การพัฒนากลุ่มปลูกพืชสมุนไพร ให้เข้าสู่ระบบการจัดการ

GAP/GMP และส่งเสริมการใช้เครื่องมือสำหรับการแปรรูปสมุนไพรในพืชสมุนไพร 4 ชนิด (ขมิ้นชัน ไพล กระจับปี่ ดำ บัวบก) ดำเนินการใน 7 พื้นที่ ได้แก่ จังหวัดเชียงราย จังหวัดตรัง จังหวัดศรีสะเกษ จังหวัดจันทบุรี จังหวัดยะลา จังหวัดเชียงใหม่ และส่วนกลาง สถาบันวิจัยพืชสวน

25) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดโครงการพัฒนาการเกษตรครบวงจรในพื้นที่ที่มีศักยภาพกลุ่มจังหวัด โดยส่งเสริมการผลิตผักและสมุนไพร ส่งเสริมการเลี้ยงโคคุณภาพสูง ส่งเสริมการเลี้ยงโคนม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรและปฏิบัติการเกษตร โดยคำนึงถึงการใช้ประโยชน์จากหน่วยงานภาครัฐที่มีอยู่ในพื้นที่ให้เป็นไปอย่างคุ้มค่า รวมทั้งให้กลุ่มเกษตรกร องค์กรพัฒนาเอกชน และสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) มีส่วนร่วมทุกขั้นตอน โดยการดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย

ความคืบหน้า: กระทรวงพาณิชย์ ได้ลงนามความร่วมมือในการส่งเสริมพัฒนายกระดับสินค้าเกษตรอินทรีย์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 จัดทำ “โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขงบนเส้นทางโรแมนติกรูทและนาเคียว” (งบประมาณปี พ.ศ. 2563 วงเงิน 22 ล้านบาท) โดยมีกิจกรรมพัฒนาและยกระดับตลาดผ้านาข่าสู่การเป็น Smart Market เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางตลาดผ้าทอมือในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงเป็นส่วนหนึ่งของโครงการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ได้พัฒนาผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์สมุนไพรที่ไม่ใช่อาหารให้ขอรับการรับรองมาตรฐาน ในช่วงไตรมาส 1 - 2 ของปีงบประมาณ 2562 ได้จำนวน 49 ผลิตภัณฑ์ จากแผน 40 ผลิตภัณฑ์ แบ่งเป็นการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์เครื่องสำอาง และ มกอช. และมีผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์สมุนไพรที่ไม่ใช่อาหาร ได้รับการพัฒนาและยกระดับคุณภาพผลิตภัณฑ์ จำนวน 208 คน (แผน 190 คน)

26) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินโครงการพัฒนาและยกระดับตลาดผ้าบ้านนาข่าสู่การเป็น Smart Market และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์การเรียนรู้และออกแบบสร้างสรรค์ผ้าทอมือลุ่มน้ำโขง เพื่อส่งเสริมและรองรับการเป็นศูนย์กลางผ้าทอมือลุ่มน้ำโขงของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อม ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณปี พ.ศ. 2562 มาดำเนินการโดยด่วน

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้เสนอโครงการผ้าทอมือสู่สากลเข้าร่วมดำเนินการภายใต้โครงการศูนย์เรียนรู้และยกระดับผ้าทอมือสู่แฟชั่นสากล โดยเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2562 ได้มีการประชุมการจัดทำรายละเอียดโครงการศูนย์เรียนรู้และยกระดับผ้าทอมือสู่แฟชั่นสากล ณ ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ 4 อุดรธานี ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ อุดรธานี ในวงเงินงบประมาณ 32 ล้านบาท เกษตรกรเป้าหมาย 700 ราย ในพื้นที่ 5 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี หนองบัวลำภู เลย บึงกาฬ และจังหวัดหนองคาย

27) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาโครงการส่งเสริมการผลิตผ้าไหมและผ้าพื้นเมือง ประกอบด้วย การค้นหาอัตลักษณ์ผ้าทอมือกลุ่มภูยระดับผ้าทอมือกลุ่มภู การจัดสร้าง “วิสาหกิจผ้าทอมือกลุ่มภู” ส่งเสริมการตลาดและจับคู่เจรจาธุรกิจ การตีแผ่ประชาสัมพันธ์และสร้างภาพลักษณ์ผ้าทอมือกลุ่มภู โดยคำนึงถึงการใช้ประโยชน์จากหน่วยงานภาครัฐที่มีอยู่ในพื้นที่ให้เป็นไปอย่างคุ้มค่าและยั่งยืน

ความคืบหน้า: กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักงานพาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภูจัดทำแผนส่งเสริมการตลาด โดยส่งเสริมการจำหน่ายในจังหวัด 12 ครั้ง และจัดทำ Road Show งานแสดงและจำหน่ายสินค้า เจริญจับคู่ธุรกิจและข้อตกลงความร่วมมือทางการค้าในต่างจังหวัด 1 ครั้ง นอกจากนี้ กระทรวงพาณิชย์ได้ดำเนินการส่งเสริมการผลิตผ้าไหมและผ้าพื้นเมืองในภูมิภาคอื่น ๆ ด้วย เช่น ภาคเหนือตอนบน 1 โดยร่วมมือกับกลุ่มจังหวัดจัดประกวดออกแบบตัดเย็บเสื้อผ้าด้วยผลิตภัณฑ์สิ่งทอในท้องถิ่น และส่งเสริมการแต่งกายด้วยผลิตภัณฑ์สิ่งทอในหัวข้อ “Lanna Cath Show : Design Contest”

ในขณะที่ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี ได้ขับเคลื่อนโมเดลเกษตรอุตสาหกรรมในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 โดยมีเจ้าภาพหลัก คือ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานีที่สามารถนำร่อง Pilot Project กับภาคเอกชนที่รับช่วงดำเนินธุรกิจอุตสาหกรรมเชิงพาณิชย์ และขณะนั้นมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี ได้จัดตั้งศูนย์ “Sabai Dee Excellent Centre for Local Development” และกระทรวงอุตสาหกรรม ได้ทำงานผ่านกลไกคณะกรรมการขับเคลื่อนเกษตรอุตสาหกรรมในแต่ละกลุ่มจังหวัด โดยนำโครงการ Pilot Project 3 โครงการ เป็น Flagship ซึ่งมีศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ 4 อุดรธานี จะเป็นหน่วยงานสนับสนุน สำหรับหน่วยงานรับผิดชอบโครงการ คือ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี โดยบูรณาการ 3 โครงการไว้ภายใต้โครงการผ้าทอมือสู่สากล วงเงินงบประมาณ 239 ล้านบาท ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยกรมวิทยาศาสตร์บริการ (วศ.) มีการดำเนินงานโครงการส่งเสริมเทคโนโลยีและเพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการวิสาหกิจชุมชน เพื่อพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์สินค้า OTOP โดยใช้องค์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์ไปพัฒนากระบวนการผลิตให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและได้มาตรฐาน รวมทั้งการเพิ่มโอกาสทางการตลาดให้กับผู้ประกอบการ โดยการให้ผู้ประกอบการที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพจาก วศ. นำสินค้าที่มีคุณภาพ ได้การรับรองมาตรฐานไปทดสอบตลาดกับผู้บริโภคในตลาด

28) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีร่วมกับสำนักงบประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่ ความพร้อมของบุคลากร รวมทั้งรูปแบบการบริหารจัดการโครงการที่ไม่เป็นภาระต่องบประมาณรัฐบาลในอนาคต ก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณของโครงการยกระดับเมืองนวัตกรรมอาหารภาคตะวันออกเฉียงเหนือโครงการ Northeastern Food Innopolis เพื่อบริหารจัดการโรงงานต้นแบบ (Pilot Plants) ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) ได้หารือร่วมกันระหว่างสำนักงบประมาณ และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (มทส.) แล้ว โดยมีข้อสรุปจาก สงป. ว่างบประมาณในการดำเนินโครงการฯ ควรเป็นงบประมาณโดยตรงจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีของ มทส. โดยให้ขอแนะนำว่า มทส. สามารถตั้งค่าของงบประมาณปี พ.ศ. 2563 โดยอ้างอิงถึงข้อสั่งการ/มติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2561 และเป็นโครงการที่ตอบสนองต่อนโยบายของรัฐบาลภายใต้โครงการ Food Innopolis ซึ่ง รมว.กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (นายสุวิทย์ เมษินทรีย์) ทราบดีอยู่แล้ว

29) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไปพิจารณาดำเนินการส่งเสริมการปลูกไม้สร้างป่าเศรษฐกิจตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมป่าไม้ ดำเนินการตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี นายวิษณุ เครืองาม โดยการจัดการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ นายประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์ ประธานสภาเกษตรกรแห่งชาติ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อร่วมกันหารือและพิจารณาแนวทางการส่งเสริมการปลูกไม้เพื่อเป็นไม้เศรษฐกิจตามกรอบ (ร่าง) แผนแม่บทบริหารจัดการทรัพยากรไม้และหวายแห่งชาติ พ.ศ.2561-2579 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ณ ห้องประชุมกรมป่าไม้ โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมประมาณ 100 คน ทั้งนี้ จะนำเรียนสรุปผลการประชุมรายงานต่อ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรองนายกรัฐมนตรี ตามขั้นตอนต่อไป

2.1.2 การพัฒนาภาคอุตสาหกรรมและการลงทุน โดยพัฒนาต่อยอดความเข้มแข็งของอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพเพื่อยกระดับไปสู่อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ด้วยการสร้างระบบเครือข่ายที่เข้มแข็งและมีประสิทธิภาพในการเชื่อมโยงความร่วมมือของภาคธุรกิจในลักษณะคลัสเตอร์ รวมทั้งกระจายการลงทุนไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อวางรากฐานการพัฒนาศักยภาพของอุตสาหกรรมอนาคต เช่น การพัฒนากำลังคน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยี รวม 14 ประเด็น ดังนี้

1) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ร่วมขับเคลื่อนอุตสาหกรรมอาหาร และเกษตรแปรรูป ด้วยนวัตกรรม SMEs 4.0 ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ตามแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารในเขตพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 (Upper Northern Food Valley) โดยให้บูรณาการกับโครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) ของประเทศ และมีการสนับสนุนให้ประชาชนได้ใช้ระบบออนไลน์ให้เกิดประโยชน์ รวมทั้งต้องให้ความสำคัญเรื่องคุณภาพสินค้า ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนให้ประสานสำนักงานประมาณพิจารณางบประมาณดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงพาณิชย์ รายงานว่าสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงราย ร่วมกับสำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงราย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายละเอียดโครงการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูปด้วยนวัตกรรม SME 4.0 ในพื้นที่จังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงานประมาณ

ขณะเดียวกัน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม มีการส่งเสริมและสนับสนุน SMEs วิสาหกิจชุมชน และผู้ประกอบการ ภายใต้แผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2562 มีการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูป ในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 ดังนี้ 1) จัดตั้งศูนย์ปฏิรูปอุตสาหกรรม 4.0 (Industry Transformation Center: ITC) เป็นศูนย์บริการให้คำปรึกษาแนะนำด้านการแปรรูปอาหารและเกษตร โดยมีเครื่องมือ/อุปกรณ์ ที่สามารถทดลองผลิตสินค้า เพื่อนำไปทดสอบตลาดได้ เปิดให้บริการทั้งหมด 3 หน่วยปฏิบัติ 2) แผนงานโครงการที่สนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 ประกอบด้วย 2.1) กิจกรรมการพัฒนาการรวมกลุ่มและเชื่อมโยงอุตสาหกรรมเป้าหมาย (อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต จังหวัดเชียงราย) งบประมาณ 2.2 ล้านบาท และ 2.2) ยกกระดับอุตสาหกรรมในพื้นที่ด้วยการบริการของศูนย์ ITC (อุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูป) งบประมาณ 0.3 ล้านบาท ขณะนี้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมอยู่ระหว่างจัดทำมาตรฐานการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร ภายใต้อุตสาหกรรมศักยภาพ S-Curve

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ได้ให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี เพื่อยกระดับอุตสาหกรรมอาหารของประเทศ รวมทั้งดำเนินโครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) ในอุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย ซึ่งมีเป้าหมายในการเร่งการเติบโตของผู้ประกอบการเทคโนโลยีรายใหม่ ด้านอาหาร และการสนับสนุนผู้ประกอบการให้มีการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ หรือกระบวนการที่เป็นนวัตกรรม ซึ่งมีแผนการเชื่อมโยงโครงการเมืองนวัตกรรมอาหารไปสู่อุทยานวิทยาศาสตร์ภูมิภาค (ภาคเหนือ) ครอบคลุมผู้ประกอบการในเขตภาคเหนือตอนบน 2 (เชียงราย พะเยา แพร่ และ น่าน) สอดคล้องกับแผนแม่บทการพัฒนา อุตสาหกรรมอาหารในเขตภาคเหนือตอนบน 2 นอกจากนี้ได้พัฒนาเทคโนโลยีเชิงลึกให้กับ SMEs ในอุตสาหกรรมอาหาร และเกษตรในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน จำนวนทั้งสิ้น 33 โครงการ

2) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ จังหวัด นครสวรรค์ เพื่อยกระดับเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษคลัสเตอร์อุตสาหกรรมชีวภาพ (Bio Hub) ตามนโยบาย รัฐบาล

ความคืบหน้า: กระทรวงอุตสาหกรรม รายงานว่าเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2561 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ เรื่อง มาตรการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพไทย ปี 2561 – 2570 ทั้งนี้ กระทรวง อุตสาหกรรม จะเป็นหน่วยงานหลักในการติดตามผลการดำเนินการต่อไป



ขณะเดียวกัน สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครสวรรค์ ดำเนินโครงการพัฒนาขีดความสามารถของอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอุตสาหกรรมฐานชีวภาพด้วยเทคโนโลยีนวัตกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 งบประมาณ 3 ล้านบาท โดยจัดอบรมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การเพิ่มขีดความสามารถอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอุตสาหกรรมฐานชีวภาพด้วยเทคโนโลยีนวัตกรรม และการดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ ในการจัดตั้งศูนย์วิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอุตสาหกรรมฐานชีวภาพจากมหาวิทยาลัยนเรศวร ผลการศึกษาสรุปได้ว่า จังหวัดนครสวรรค์มีความเหมาะสมในการจัดตั้งศูนย์วิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการผลักดันของงบประมาณในการจัดตั้งศูนย์วิจัยฯ

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (พว.) มีการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมฐานชีวภาพที่เหมาะสมสำหรับการวิจัยที่สามารถต่อยอดนวัตกรรมสู่การใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์และอุตสาหกรรมได้จริง (Translational Research) โดยเฉพาะอย่างยิ่งแผนแม่บทการพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้กำหนดอุตสาหกรรมชีวภาพเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมนำร่องที่จะดำเนินการ และขณะนี้ได้ออกแบบอาคารเพื่อรองรับ Biorefinery Pilot Plant สำหรับการดำเนินการ Translational Research ด้านอุตสาหกรรมชีวภาพ และได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างกลุ่มอาคารเมืองนวัตกรรมภาคตะวันออก Phase 1A เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562 โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือนมกราคม 2564

3) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณายกระดับอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ (Northern Science Park) สู่การเร่งสร้างผู้ประกอบการและธุรกิจนวัตกรรม เพื่อสนับสนุนและเชื่อมโยงองค์ความรู้จากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ โดยการนำองค์ความรู้และงานวิจัยมาพัฒนา Start Up และ SMEs ที่มีความสามารถในการแข่งขันยกระดับศักยภาพเชิงพื้นที่ในเรื่อง Cosmetic Valley, Bio Economy, Food Innovation และ Medical & Wellness Hub โดยคำนึงถึงความพร้อมและความคุ้มค่าในการดำเนินการ รวมทั้งการใช้ประโยชน์จากหน่วยงานภาครัฐที่มีอยู่ในพื้นที่ให้เป็นไปอย่างคุ้มค่าและยั่งยืน หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อมเชื่อมโยงกับศักยภาพที่มีอยู่ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณโดยด่วนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการส่งเสริมงานวิจัยและขยายผลโครงการวิจัยสู่ศูนย์เรียนการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร (ศพก.) แปลงใหญ่ และกลุ่มวิสาหกิจชุมชน โดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ มหาวิทยาลัยแม่โจ้ สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (องค์การมหาชน) (สวก.) และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)

ขณะเดียวกัน กระทรวงอุตสาหกรรม เปิดศูนย์บริการ SMEs Industry Transformation Center: SMEs-ITC ณ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน มีการลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ในความร่วมมือการพัฒนาอุตสาหกรรมและ Startup ระหว่างบริษัท อินโนสเปซ (ประเทศไทย) จำกัด และหน่วยงานพันธมิตรจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง ทั้งนี้ การลงนามดังกล่าวเกิดขึ้นภายใต้การสนับสนุนจากกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ในการช่วยผลักดันและขับเคลื่อนการดำเนินงาน InnoSpace (Thailand) โดยร่วมมือกับหน่วยงานที่มีภารกิจในการส่งเสริม Startup จากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง 3 หน่วยงาน ประกอบด้วย Hong Kong Cyberport Management Company Limited, Hong Kong Trade Development Council และ Ho & Partners Architects Engineers & Development Consultants Limited

นอกจากนี้ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยในพื้นที่ภาคเหนือ พัฒนาผู้ประกอบการธุรกิจเทคโนโลยีให้มีความสามารถในการแข่งขัน และส่งเสริม Startup ในพื้นที่ โดยร่วมมือกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในฐานะมหาวิทยาลัยแม่ข่ายที่ดำเนินงานอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ สร้างโมเดลธุรกิจเปิดให้บริการพื้นที่สร้างสรรค์ความคิดเพื่อการสร้างสรรค์นวัตกรรมอย่าง The Brick X @ NSP ในพื้นที่อาคารอำนวยการอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อสนับสนุนการสร้างผู้ประกอบการนวัตกรรมรุ่นใหม่ที่มีศักยภาพผ่านวิถี Startup นอกจากนี้ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านชีววิทยาศาสตร์ (สลช.) ร่วมกับอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (STEP) เปิดตัวโครงการพัฒนาพื้นที่สุขภาพดิจิทัลภาคเหนือ เพื่อการขับเคลื่อน

สู่เชียงใหม่เมืองสุขภาพ เพื่อสำรวจปัญหาสุขภาพและความต้องการด้านสาธารณสุขในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ และนำแนวทางการแก้ปัญหาพัฒนาผ่านเทคโนโลยี และระบบสารสนเทศโดยผู้ประกอบการ และบริษัท Startups ของภาคเหนือที่มีศักยภาพ โดยได้รับคำปรึกษาแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านและการเชื่อมโยงเครือข่ายผู้เชี่ยวชาญด้านสาธารณสุขรวมถึงนักลงทุนเพื่อให้เกิดเป็นผลิตภัณฑ์หรือบริการที่ตอบสนองความต้องการและแก้ปัญหาทางด้านสุขภาพและสาธารณสุขได้จริง เพื่อช่วยจะผลักดันจังหวัดเชียงใหม่ให้เป็นเมืองสุขภาพที่มีบริการทางการแพทย์และสาธารณสุขที่ครบครัน

4) ข้อเสนอการ: มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณายกระดับกาแฟอาราบิก้าอย่างครบวงจร (Northern Boutique Arabica Coffee Hub) โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มกาแฟอาราบิก้าไทยสู่ตลาดโลก เช่น การทดสอบคุณภาพสินค้าที่ได้มาตรฐาน พัฒนาบุคลากรด้านการผลิตและการตลาด เป็นต้น โดยให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการแบบครบวงจรบนพื้นฐานของศักยภาพและอัตลักษณ์ของกาแฟ การพัฒนาระบบมาตรฐานการผลิตในระดับฟาร์มถึงผู้บริโภค และการเป็นศูนย์กลางการค้ากาแฟของภูมิภาคต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ดำเนินการโครงการพัฒนาการผลิตเพื่อสร้างมูลค่ากาแฟอัตลักษณ์ไทย ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 -2565 โดยจะแผนจะสร้างแปลงต้นแบบการผลิตกาแฟพรีเมียมและพัฒนาโรงงานแปรรูปกาแฟต้นแบบในพื้นที่เกษตรกร ในปี 2563 จำนวน 6 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย เพชรบูรณ์ ตาก ชุมพร สตูล และ จะขยายผลต่อยอดให้จังหวัดแม่ฮ่องสอน น่าน ศรีสะเกษ จันทบุรี ยะลา พร้อมทั้งสร้างเครือข่าย RFE (Research-Farmer- Entrepreneur Network) ในพื้นที่

ในขณะที่ กระทรวงพาณิชย์ ดำเนินการ 1) ส่งเสริมผลิตภัณฑ์กาแฟอาราบิก้าภาคเหนือ โดยหาช่องทางทางการตลาดสินค้าดังกล่าว ผ่านกิจกรรม อาทิ การเข้าร่วมงานแสดงสินค้า THAIFEX-World of Food Asia 2019 และการนำผู้ประกอบการสินค้าเกษตรที่มีศักยภาพร่วมเดินทางไปเจรจาการค้าในประเทศเป้าหมาย 2) จัดสัมมนา และลงพื้นที่พบปะเกษตรกรและผู้ประกอบการธุรกิจกาแฟ โดย กระทรวงพาณิชย์ ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มูลนิธิชาวสวนกาแฟ และสมาคมกาแฟไทย เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์จาก FTA ที่ไทยทำกับต่างประเทศในสินค้ากาแฟและผลิตภัณฑ์ รวมทั้งติดตามความคืบหน้าการเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดเสรีสินค้ากาแฟภายใต้ FTA ไทย-ออสเตรเลียในปี 2563 (ผลการดำเนินงาน : ปี 2561 ดำเนินการจังหวัดเชียงรายและชุมพร มีผู้เข้าร่วมประมาณ 400 ราย / ปี 2562 ดำเนินการจังหวัดน่าน มีผู้เข้าร่วม 200 ราย)

นอกจากนี้ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ ได้ขับเคลื่อนการยกระดับกาแฟอาราบิก้าอย่างครบวงจร (Northern Boutique Arabica Coffee Hub) ดังนี้ 1) เสนอคำของบประมาณจังหวัด/กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จำนวน 1 โครงการ คือ โครงการพัฒนาการรวมกลุ่ม SME และเชื่อมโยงอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพสูง (กลุ่มเชียงใหม่เมืองกาแฟจังหวัดเชียงใหม่) งบประมาณ 1,825,000 บาท และจัดทำคำของบประมาณปี พ.ศ. 2563 จำนวน 1 โครงการ คือโครงการยกระดับศูนย์กลางการพัฒนาอัตลักษณ์กาแฟอาราบิก้าภาคเหนือ (Northern Boutique Arabica Coffee Center) งบประมาณ 35 ล้านบาท 2) สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง (สอจ.ลำปาง) พิจารณาส่งเสริมและสนับสนุนเป็นสินค้าชุมชนของจังหวัดเนื่องจากมีพื้นที่ปลูกกาแฟอาราบิก้า ในพื้นที่ อำเภอเมืองปาน อำเภอแม่ทะ และอำเภองาว รวมทั้งมีโรงคั่วกาแฟในพื้นที่เพื่อจำหน่ายตลาดในจังหวัด และต่างจังหวัด โดย สอจ.ลำปาง ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จังหวัดลำปาง และหอการค้าจังหวัดได้ลงพื้นที่เพื่อจัดเก็บข้อมูลแล้วในเบื้องต้นได้กำหนดแนวทาง

การส่งเสริมและพัฒนาภาพลักษณ์ 3) พัฒนาสร้างศักยภาพเพิ่มมูลค่ากาแฟแม่ฮ่องสอน โดยบูรณาการต่อยอดจากกิจกรรมเสริมสร้างศักยภาพเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์กาแฟแปรรูปแม่ฮ่องสอนสู่ตลาดสากล ภายใต้โครงการส่งเสริมยกระดับสินค้าผลิตภัณฑ์จังหวัดแม่ฮ่องสอนให้ได้มาตรฐานและพัฒนาผู้ประกอบการจังหวัดแม่ฮ่องสอนประจำปีงบประมาณพ.ศ. 2561 ร่วมดำเนินการกับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) จังหวัดแม่ฮ่องสอน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ดำเนินการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนยกระดับกาแฟอาราบิก้าอย่างครบวงจร โดยมุ่งเน้น พื้นที่ทางภาคเหนือมีสภาพพื้นที่และสภาพอากาศเหมาะสมสำหรับการปลูกกาแฟอาราบิก้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ลดต้นทุนการผลิต และเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ของเมล็ดกาแฟอาราบิก้าที่ผลิตด้วยระบบเกษตรอินทรีย์ พร้อมพัฒนาเครื่องจักรที่เหมาะสมสำหรับกระบวนการผลิตกาแฟในระดับชุมชน

5) ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณายกระดับ Northern Thailand Food Valley สู่การขับเคลื่อนนวัตกรรมอาหารแห่งอนาคตสู่ตลาดสากล (Northern Thailand Food Valley Scale up for Future Food Innovation to International Market) โดยการปรับเปลี่ยนฐานการผลิตของผู้ประกอบการอาหารในภาคเหนือสู่การผลิตอาหารแห่งอนาคต (Functional Food, Medical Food, Organic Food, Novelty Food) โดยให้บูรณาการใช้ศูนย์ความเป็นเลิศอาหาร (Center of Food Excellence : CoFE) ที่กระจายในแต่ละภูมิภาค เชื่อมโยงการทำงานกับ Food Innopolis อุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ (Northern Science Park) และเชื่อมโยงกับศูนย์ปฏิรูปอุตสาหกรรม (Industry Transformation Center : ITC) ในแต่ละภูมิภาค เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า

ความคืบหน้า: กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม มีการส่งเสริม/สนับสนุน SMEs วิสาหกิจชุมชน และผู้ประกอบการ ภายใต้แผนการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มีการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูป ในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 ดังนี้ 1) จัดตั้งศูนย์ ITC ให้คำปรึกษาแนะนำด้านการแปรรูปอาหารและเกษตร และ 2) แผนงานโครงการที่สนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 ประกอบด้วย (1) กิจกรรมพัฒนาการรวมกลุ่มและเชื่อมโยงอุตสาหกรรมเป้าหมาย (อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต จังหวัดเชียงราย) งบประมาณ 2.2 ล้านบาท และ (2) ยกระดับอุตสาหกรรมในพื้นที่ด้วยการบริการของศูนย์ ITC (อุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูป) งบประมาณ 0.3 ล้านบาท

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีโดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (พว.) ให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมอาหารของประเทศ รวมทั้งมีการดำเนินโครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) แห่งแรก ณ อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย โดย พว. ได้ พัฒนา 8 Service Platform ของเมืองนวัตกรรมอาหาร ประกอบด้วย 1) Food Safety - ให้ความรู้และเพิ่มขีดความสามารถผู้ที่เกี่ยวข้องกับการขึ้นทะเบียนอาหารใหม่ 2) Flavor & Sensory - พัฒนาผู้เชี่ยวชาญด้านกลิ่นรสและประสาทสัมผัส 3) Future Food Lab - พื้นที่รองรับ SMEs ให้เข้ามาทำวิจัยและนวัตกรรมระยะสั้น 4) Food Pilot Plant 5) Advanced Testing and Analysis 6) Global Network - เชื่อมโยงองค์ความรู้นวัตกรรมอาหารจากทั่วโลก 7) FoodTech Acceleration - เร่งการพัฒนาและเติบโตของผู้ประกอบการนวัตกรรมอาหาร และ 8) FI Academy สัมมนาและอบรมเชิงปฏิบัติการในการพัฒนารูจกนวัตกรรมและแนวโน้มเทคโนโลยีสมัยใหม่ในอุตสาหกรรมอาหาร

6) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย โดยกรมการพัฒนาชุมชนร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณายกระดับเศรษฐกิจชุมชนด้วยอัตลักษณ์ล้านนาเชิงสร้างสรรค์ เพื่อรองรับอุตสาหกรรม MICE (Creative LANNA MICE Heritage) โดยพัฒนาคุณภาพสินค้า OTOP เชื่อมโยงชุมชนนวัตกรรมให้ได้มาตรฐาน MICE หากมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อมให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มาดำเนินการในโอกาสแรก

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย รายงานว่าได้ให้หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณายกระดับเศรษฐกิจชุมชนด้วยอัตลักษณ์ล้านนาเชิงสร้างสรรค์ เพื่อรองรับ MICE (Creative LANNA MICE Heritage) โดยพัฒนาคุณภาพสินค้า OTOP เชื่อมโยงชุมชนนวัตกรรมให้ได้มาตรฐาน MICE

7) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณารอให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และให้กระทรวงคมนาคมพิจารณารอให้มีการสำรวจและศึกษาเพื่อก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อจากถนนเลียบริมทางรถไฟหนองตะไก้จนถึงใจกลางเมืองอุดรธานี (UD Town) ระยะทาง 16 กิโลเมตร ซึ่งได้ก่อสร้างระยะแรกเสร็จไปแล้ว 1 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มเส้นทางสัญจรรองรับการเติบโตของชุมชนรอบนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี และสร้างแรงจูงใจเพื่อกระตุ้นให้เกิดการลงทุนและการจ้างงานในพื้นที่ในอนาคต ซึ่งสอดคล้องการดำเนินงานของรัฐบาลที่ได้ให้ความสำคัญและสนับสนุนและลงทุนไว้บางส่วนแล้ว

ความคืบหน้า: กระทรวงพาณิชย์ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อหารือและให้ความเห็นในประเด็นการขอให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจชายแดน (9 มกราคม 62) ณ BOI โดยเบื้องต้นที่ประชุมส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยที่จะให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ทั้งนี้ BOI ในฐานะเจ้าภาพ จะนำผลหารือรายงานต่อ สศช. ต่อไป

ขณะเดียวกัน BOI รายงานว่าได้มีการประชุมเพื่อหารือการขับเคลื่อนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 เห็นว่าไม่ควรให้สิทธิประโยชน์เพิ่มเติมเฉพาะแก่นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีเท่านั้น หากจะให้สิทธิประโยชน์เพิ่มเติม ควรเป็นการให้ในลักษณะการส่งเสริมเชิงพื้นที่ เช่น Isan Economic Corridor ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นในอนาคต

สำหรับ กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดอุดรธานี และแผนการจัดการจราจรในพื้นที่เมืองอุดรธานี (วงเงิน 27,000 ล้านบาท) แล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2562 ทั้งนี้ สนข. จะนำประเด็นการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อจากถนนเลียบริมทางรถไฟหนองตะไก้จนถึงใจกลางเมืองอุดรธานี ระยะทาง 16 กิโลเมตร ไปศึกษาในโครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทฯ ดังกล่าวด้วย

8) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณารการพัฒนา “ลำปางหัตถอุตสาหกรรมเซรามิก” โดยนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาวัตถุดิบ เพิ่มศักยภาพการออกแบบ สร้างมูลค่าผลิตภัณฑ์เซรามิก/ผลิตภัณฑ์หัตถกรรม และขยายตลาด

ช่องทางการจัดจำหน่ายทั้งระบบ โดยใช้ประโยชน์จากศูนย์วิจัยและพัฒนาวัสดุอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ จังหวัดลำปาง ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า หากจำเป็นต้องขยาย/พัฒนาเพิ่มเติมเร่งด่วนและมีความพร้อมในการดำเนินงาน รวมทั้งมีรูปแบบการบริหารจัดการในเชิงพาณิชย์ที่ชัดเจน ให้กระทรวงอุตสาหกรรม ประสานสำนักงบประมาณพิจารณาขอรับการจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ได้ดำเนินการจัดตั้ง ศูนย์ ITC ศูนย์วิจัยและพัฒนาวัสดุอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ขณะเดียวกัน สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง ร่วมกับศูนย์วิจัยและพัฒนาวัสดุอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง หน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ร่วมกันจัดทำแผนพัฒนาเซรามิกและหัตถอุตสาหกรรมของจังหวัดลำปาง โดยมุ่งให้ลำปางเป็นนครหัตถศิลป์ถิ่นอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ (Creative Industrial Design Capital: CIDC) โดยได้บรรจุลงในแผนพัฒนาจังหวัดลำปาง 5 ปี เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป



9) ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาสนับสนุนจังหวัดจันทบุรีให้เป็น “นครอัญมณีศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก”

1) ต้นทาง การนำนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาคุณภาพอัญมณีให้เนื้อพลอยใสสะอาด และมีความเข้มสีของพลอยตามที่ตลาดต้องการ รวมทั้งการรับรองคุณภาพพลอย 2) กลางทาง การพัฒนานักออกแบบเครื่องประดับช่างเจียรไนพลอย และช่างผู้ผลิตให้มีคุณภาพ และ 3) ปลายทาง การพัฒนาถนนศรีจันทรีให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมชุมชนผู้ผลิตเครื่องประดับอัญมณี โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานและการพัฒนามาตรฐานบุคลากรตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง รวมทั้งสอดคล้องกับความต้องการของตลาด และให้รายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ

ความคืบหน้า: กระทรวงพาณิชย์ โดยสถาบันวิจัยและพัฒนาอัญมณีและเครื่องประดับแห่งชาติได้ประชุมหารือร่วมกับสำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี ผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับและลงพื้นที่จันทบุรี เพื่อกำหนดพื้นที่จัดกิจกรรมและจัดทำแผนการดำเนินงาน “พัฒนาจังหวัดจันทบุรีเป็นนครอัญมณี ภายใต้ชื่องานเทศกาลนานาชาติพลอยและเครื่องประดับจันทบุรี (International Chanthaburi Gems and Jewelry Festival 2019) (4-8 ธ.ค.62) ณ ศูนย์ส่งเสริมอัญมณีและเครื่องประดับจันทบุรี , เคพี เจมส์ เซ็นเตอร์ และตลาดพลอย ถนนศรีจันทร์ โดยมีกิจกรรม อาทิ การจัดนิทรรศการแสดงผลงาน จัดประกวดออกแบบเครื่องประดับ/ การเจียระไนพลอย การเจรจาการค้า ฯลฯ

ขณะเดียวกัน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศร่วมกับสำนักงานพาณิชย์จังหวัดตราด จัดหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการข้อมูล/คำปรึกษาด้านการค้าระหว่างประเทศแก่ผู้ประกอบการและผู้สนใจภายในงาน “มหกรรมการค้าชายแดนภาคตะวันออก” (28 กุมภาพันธ์-6 มีนาคม 2562)

10) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณารายละเอียดในแนวทางเกี่ยวกับการบริหารงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ปรับปรุงหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินสะสมของ อปท. ตามมาตรการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจและสังคมภายในท้องถิ่น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2559 ทั้งนี้ การพิจารณาให้คำนึงถึงการกำหนดให้มีการนำงบประมาณมาใช้ในการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเป็นเงื่อนไขไว้ในหลักเกณฑ์ที่จะต้องปรับปรุงด้วย

ความคืบหน้า: กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลตามมาตรการลงทุนร่วมระหว่างรัฐบาล และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (Matching Fund) เห็นควรขยายวงเงินเพิ่มมากขึ้น และควรกำหนดสัดส่วนรัฐบาลร้อยละ 50 และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร้อยละ 50 โดยไม่ต้องจำกัดวงเงินในการช่วยเหลือ

อย่างไรก็ตาม สำนักงบประมาณ รายงานว่าได้อนุมัติจัดสรรงบประมาณให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว แบ่งเป็นอนุมัติครั้งที่ 1 จำนวน 66 จังหวัด รวม 2,712 โครงการ งบประมาณทั้งโครงการ 2,399 ล้านบาท และอนุมัติครั้งที่ 2 จำนวน 38 จังหวัด รวม 511 โครงการ งบประมาณทั้งโครงการ 398 ล้านบาท ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2559 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถใช้จ่ายเงินสะสมไปดำเนินการได้ โดยไม่ต้องใช้งบประมาณไปสทบตามทีกระทรวงมหาดไทยได้รายงานคณะรัฐมนตรี

11) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปหารือกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงมหาดไทย ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการจัดงานแสดงสินค้าและจับคู่ธุรกิจภาคเหนือในระดับนานาชาติ (Northern Thailand GMS Trade Fair and Business Forum)

ความคืบหน้า: กระทรวงพาณิชย์ รายงานว่าได้มีการจัดงานแสดงสินค้า BIOFACH Southeast Asia 2018 และ Natural Expo Southeast Asia 2018 ร่วมกับ Nurnberg Messe GmbH (NM) ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าอินทรีย์ “สังคมสุขใจ” “มหกรรมสินค้าเกษตร ต้อนรับเทศกาลตรุษจีน” โดยเชื่อมโยงเกษตรกร กลุ่มเกษตรกร ศูนย์จำหน่ายสินค้าเกษตรชุมชน (Farm Outlet) สินค้า Organic สินค้า IG ตลาดต้องชม และผู้ผลิตนำสินค้ามาจำหน่ายให้ประชาชนผู้บริโภค

โดยตรง มีผู้ประกอบการสินค้าอินทรีย์และผู้เข้าร่วมงาน จำนวน 18,766 ราย มูลค่าการจำหน่ายกว่า 15 ล้านบาท รวมทั้งดำเนินโครงการพัฒนาบรรจุภัณฑ์ เพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าและการส่งออกนอกจากนี้ได้จัดตั้งหมู่บ้านเกษตรอินทรีย์ (Organic Village)

12) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาการพัฒนาและถ่ายทอดความรู้ดิจิทัลเพื่อพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์และโลจิสติกส์สมัยใหม่ (Northern e-Commerce and Modern Logistics Digital Transformation Center for Community Enterprise) โดยคำนึงถึงการเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการและธุรกิจชุมชนประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเชิงพาณิชย์ การเพิ่มช่องทางการตลาดผ่านทางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) การปรับปรุงกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคด้านการค้าและการลงทุน เป็นต้น

ความคืบหน้า: กระทรวงพาณิชย์ได้ดำเนินการสนับสนุนการค้าในรูปแบบพาณิชย์ดิจิทัล (e-Commerce) ผ่านการดำเนินงานของ Thaitrade.com และส่งเสริมสินค้าชุมชนไทยเข้าสู่ช่องทางการตลาด e-Commerce โดยร่วมมือกับบริษัทซอปปี้ (ประเทศไทย) ภายใต้แคมเปญ “ของดีออนไลน์ by DBD” เบื้องต้นมีสินค้าจำหน่ายกว่า 470 รายการ รวมทั้งผลักดันและส่งเสริมผู้ประกอบการ SMEs วิสาหกิจชุมชนผ่านช่องทางออนไลน์ทั้งส่วนกลางและภูมิภาค และมีการจัดกิจกรรมในรูปแบบของการ “พัฒนาพี่เลี้ยงธุรกิจ” (ผู้แทนจาก Biz Club ในแต่ละจังหวัด จำนวนไม่น้อยกว่า 80 คนทั่วประเทศ)

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (พว.) ให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และสารสนเทศขั้นสูงของประเทศไทย รวมถึงการผลักดันให้เกิดระบบนิเวศน์ของการใช้งานเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และสารสนเทศขั้นสูงผ่านโครงสร้างพื้นฐานระดับชาติ และเครือข่ายพันธมิตรภาคการศึกษาและภาคธุรกิจอุตสาหกรรม เพื่อรองรับประเทศไทย 4.0 โดยมีเป้าหมายในการพัฒนาแพลตฟอร์มต่าง ๆ รวมทั้งให้บริการฝึกอบรมด้านคอมพิวเตอร์ช่วยการออกแบบ คอมพิวเตอร์ช่วยงานอุตสาหกรรม และคอมพิวเตอร์ช่วยงานวิศวกรรม (CAD/CAM/CAE) แก่บุคลากรของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม รวมทั้งผู้สนใจทั่วไป เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

13) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาการเสริมสร้างเชียงใหม่เมืองอัจฉริยะ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณถนนนิมมานเหมินท์ “Smart Nimman” โดยการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน วางระบบท่อส่งน้ำประปาใหม่ การปรับปรุงทางเดินเท้า ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง โดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ (อบจ.เชียงใหม่) และเทศบาลนครเชียงใหม่

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยการประปาส่วนภูมิภาค ได้รายงานว่าการเสริมสร้างเมืองอัจฉริยะ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณถนนนิมมานเหมินท์ “Smart Nimman” ได้วางระบบท่อส่งน้ำประปาใหม่ และบูรณาการร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม กฟภ. กปภ. อบจ.เชียงใหม่ และเทศบาลนครเชียงใหม่ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน ซึ่ง กปภ. ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการดังกล่าว เป็นวงเงินงบประมาณ 40 ล้านบาท โดย กปภ. ได้นำเสนอโครงการดังกล่าวให้กระทรวงมหาดไทยเห็นชอบ เพื่อรับการจัดสรรงบกลาง ประจำปีงบประมาณ 2563 ตามระเบียบขั้นตอนและวิธีปฏิบัติต่อไป

14) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาในรายละเอียดโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Udonthani City) โดยการพัฒนา

และออกแบบระบบการพัฒนาเมืองร่วมกับพื้นที่ โดยคำนึงถึงการมีส่วนร่วมและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ความเป็นไปได้และความคุ้มค่าในการดำเนินการ รวมทั้งกลไกและรูปแบบการบริหารจัดการอย่างบูรณาการและยั่งยืน

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย รายงานว่าจากการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ได้กำหนดให้มีแนวทางการดำเนินงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในการขอรับสิทธิประโยชน์การส่งเสริมการลงทุนสำหรับพื้นที่ Smart City โดยสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) ได้เสนอรับสิทธิประโยชน์การส่งเสริมการลงทุนสำหรับพื้นที่ Smart City จากเดิม เมื่อดำเนินการ 2 ด้าน ได้รับสิทธิประโยชน์การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 5 ปี และเมื่อดำเนินการ 7 ด้านได้รับสิทธิประโยชน์การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 8 ปี ทั้งนี้ สิทธิประโยชน์ดังกล่าวได้ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนแล้ว และได้ประชาสัมพันธ์ให้กับนักลงทุนทราบแล้ว

2.1.3 การพัฒนาการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ

โดยส่งเสริมการทำตลาดเชิงรุกเพื่อเพิ่มความต้องการบริโภคสินค้าและการส่งออกของประเทศไทย ด้วยการแสวงหาตลาดใหม่และขยายตลาดการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางธุรกิจระหว่างประเทศ รวม 10 ประเด็น ดังนี้

1) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบ รับผิดชอบเร่งรัดการเตรียมพร้อมเพื่อยกระดับด้านชายแดนท่าเสา อำเภอเมืองตราด เป็นจุดผ่านแดนถาวรให้ครอบคลุมทั้งด้านการพัฒนา ด้านความมั่นคง และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป ทั้งนี้ ให้หารือในคณะกรรมการเขตแดนร่วมไทย-กัมพูชา (JBC) ในการสำรวจและจัดทำหลักเขตแดนระหว่างไทย-กัมพูชา เพื่อให้การเปิดด่านเกิดความคุ้มค่าในการลงทุนในอนาคต

ความคืบหน้า: สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้มีหนังสือแจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และกรมศุลกากร เพื่อขอทราบความคืบหน้าการดำเนินการในการเตรียมพร้อมเพื่อยกระดับช่องทางบ้านท่าเสา ให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้แจ้งข้อมูลมายัง สศช. และ สมช. ได้ประมวลข้อมูลและทำหนังสือแจ้งสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี และกระทรวงการต่างประเทศ เกี่ยวกับความคืบหน้าของหน่วยงานต่าง ๆ เรื่องการเตรียมพร้อมเพื่อยกระดับช่องทางบ้านท่าเสา อำเภอเมืองตราดเป็นจุดผ่านแดนถาวรแล้ว

2) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ร่วมกับ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการต่างประเทศ พิจารณาขับเคลื่อนการพัฒนาด้านชายแดนให้เกิดการบูรณาการอย่างจริงจังต่อไป

ความคืบหน้า: สศช. รายงานว่า ขณะนี้ยังไม่ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาด้านชายแดน เนื่องจากอำนาจในการประกาศเขตพื้นที่ด้านชายแดนเป็นของกระทรวงมหาดไทย โดย สศช. ได้ประสานกับกระทรวงมหาดไทยแล้ว เพื่อติดตามความคืบหน้าการพัฒนาด้านชายแดน โดยสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) มีท่าทีไม่เห็นด้วยที่จะผ่อนปรนการเปิดจุดผ่านแดนในลักษณะของจุดผ่านแดนที่ไม่มีในระบบของไทย ในขณะที่กระทรวงการคลัง รายงานว่าได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ

เพื่อศึกษาวิเคราะห์โครงสร้างทางกายภาพของด้านศุลกากรชายแดนกระทรวงมหาดไทย โดยจังหวัดหนองคาย รายงานว่ามีการประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการเปิดจุดผ่อนปรนพิเศษบริเวณชายแดนในพื้นที่จังหวัดหนองคาย ณ จุดผ่อนปรนการค้าบ้านหม้อ อำเภอศรีเชียงใหม่ และจุด ท่าเสด็จ อำเภอท่าบ่อ



3) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาสนับสนุนการอำนวยความสะดวกทางการค้า การค้าชายแดน การลงทุนและการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับเมียนมา โดยการทำให้ Visa on Arrival (VOA) ณ ด้านชายแดนไทยกับเมียนมา การทำความตกลงทวิภาคีการเปิดเดินรถส่วนบุคคล และการอนุญาตให้รถขนส่งของเมียนมาเข้ามาขนส่งสินค้าในฝั่งไทยด้านด่านแม่สอด จังหวัดตาก ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงการต่างประเทศ รายงานสถานะว่า VOA ณ ด้านชายแดนไทยกับเมียนมา ในช่วงปลายปี 2561 ฝ่ายเมียนมามีหนังสืออย่างเป็นทางการขอให้ฝ่ายไทยพิจารณายกเว้นการตรวจลงตราให้แก่ผู้ถือหนังสือเดินทางธรรมดาที่เดินทางผ่านจุดผ่านแดนถาวรและท่าเรือระหว่างประเทศ ซึ่งถือเป็นการอำนวยความสะดวกในการข้ามแดนของประชาชนในระดับที่สูงกว่าการอนุญาตออก VOA ณ จุดผ่านแดนถาวรระหว่างไทยกับเมียนมา เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2562 กรมเอเชียตะวันออก กระทรวงการต่างประเทศ ได้จัดการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งด้านความมั่นคง เศรษฐกิจและสังคม เพื่อพิจารณาข้อเสนอของฝ่ายเมียนมาในการยกเว้นการตรวจลงตรา โดยให้ได้รับการพิจารณาอย่างรอบด้านและครอบคลุมมิติต่างๆ แต่ยังคงไม่ได้ข้อสรุป ปัจจุบันกรมเอเชียตะวันออกอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเป็นลายลักษณ์อักษรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมและดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

สำหรับการอนุญาตให้รถขนส่งของเมียนมาข้ามพรมแดนผ่านจุดผ่านแดนถาวรแม่สอด-เมียวดี มาส่งสินค้าในฝั่งไทย เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2562 ไทยและเมียนมาได้ลงนามบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (iiCBTA) ในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่าง

ไทย-เมียนมา และร่างบทเพิ่มเติม (Addendum) ในการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 7 ที่เมืองเสียมราฐ กัมพูชา โดยความตกลงฯ โดยมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มิถุนายน 2562 โดยเปิดทางให้รถขนส่งของเมียนมาสามารถข้ามจุดผ่านแดนถาวรแม่สอด-เมียวดีมาส่งสินค้าในฝั่งไทยได้

4) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นหน่วยงานหลัก รับผิดชอบประสานกระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงกลาโหม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปเร่งรัดการสำรวจแนวเขตแดนร่วมกับเมียนมาก่อนการเพิกถอนพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้าและป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่เงา-แม่ลำเพ็งที่จะก่อสร้างเส้นทางคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน และเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนโดยด่วน และให้รายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบอย่างต่อเนื่อง

ความคืบหน้า: กระทรวงกลาโหม (กรมแผนที่ทหารและกรมกิจการชายแดนทหาร) ได้กำหนดแนวทางในการดำเนินการจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น โดยทำการสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ (Joint Detail Survey-JDS) ตามหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดนถาวร ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2562 และเสนอให้คณะกรรมการเขตแดนร่วม (Joint Boundary Committee - JBC) ไทย - เมียนมา ให้ความเห็นชอบแนวทางการดำเนินการฯ ก่อนทำการยกระดับให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางการดำเนินการดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2561 ซึ่งไทยและเมียนมา จะได้หารือกันในกรอบของการประชุมด้านเขตแดนเพื่อเจรจาการจัดทำ JDS ก่อนการดำเนินการก่อสร้างหรือพัฒนาพื้นที่ต่อไป

อย่างไรก็ตาม กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เห็นชอบในหลักการให้พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า ดำเนินการโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเส้นทางตรวจการณ์ห้วยต้นนุ่น และก่อสร้างหน่วยพิทักษ์ป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน โดยมีกิจกรรมปรับปรุงซ่อมแซมถนนเส้นทางตรวจการณ์ห้วยต้นนุ่น เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและหินคลุกบดอัดแน่น ระยะทางรวม 9.2 กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างฯ

5) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมชาติร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย เป็นต้น รับผิดชอบการสนับสนุนการยกระดับจุดผ่อนปรนพิเศษด้านสิงขรเป็นจุดผ่านแดนถาวร ไปประกอบการพิจารณาในคณะกรรมการเขตแดนร่วมไทย-เมียนมา (JBC) ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมชาติ (สพช.) ได้จัดการประชุมส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณากำหนดแนวทางในการดำเนินการกรณีการเปิดจุดผ่านแดนถาวรด้านสิงขร - มอต้อง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามมติคณะรัฐมนตรี และจุดผ่านแดนอื่นที่มีปัญหาเขตแดน เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2561 โดยมีมติที่ประชุมในการกำหนดแนวทางในการดำเนินการจุดผ่อนปรนพิเศษด้านสิงขรจะไม่ดำเนินการเปลี่ยนแปลงใด ๆ จากที่มีอยู่ในปัจจุบัน จนกว่าฝ่ายเมียนมา จะรับรองผลการสำรวจเก็บรายละเอียดภูมิประเทศ (JDS) ทั้งนี้ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จะต้องเตรียมโครงสร้างด้านความมั่นคงไว้รองรับในอนาคต ได้แก่ 1) การจัดทำแผนบริหารจัดการพื้นที่ให้เป็นที่ยอมร่วมกัน และ 2) การจัดตั้งกลไกท้องถิ่นเพื่อควบคุมการสัญจรข้ามแดน โดย สภาพัฒนาการ

มั่นคงแห่งชาติ (สมช.) ได้แจ้งผลการพิจารณากำหนดแนวทางในการดำเนินการจุดผ่อนปรนพิเศษด้านสิงขร ให้แก่ กรมเอเชียตะวันออก กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย และประธานคณะกรรมการเขตแดนร่วมไทย-เมียนมา (ฝ่ายไทย) (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศ) ด้วยแล้ว

6) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับไป ประสานกระทรวงการคลัง กระทรวงกลาโหม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดการก่อสร้าง อาคารด่านเพื่อรองรับระบบ CIQ และระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขปนาร รวมทั้งจัดทำแผนการบริหาร จัดการและการเตรียมบุคลากรรองรับการเปิดด่านในอนาคต ก่อนเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากรได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมและ มีความพร้อมที่จะดำเนินการด้านพิธีการศุลกากร ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก จังหวัดพะเยา หากในอนาคตจะมีการจัดสร้างที่ทำการด่านศุลกากร ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก จำเป็นต้องขอให้พิจารณาถึงความพร้อมในเรื่อง พื้นที่และแบบรูปารายการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด รวมถึงดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนขอรับ การจัดสรรงบประมาณต่อไป ขณะนี้ การใช้พื้นที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก ติดปัญหากรรมสิทธิ์ในการเข้าใช้พื้นที่

7) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้ สศช. รับข้อเสนอการขอสนับสนุนให้ศึกษาเกี่ยวกับ แนวทางการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันตก (West Economic Corridor: WEC) ไปพิจารณาประกอบ การขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC) ภายใต้แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS)

ความคืบหน้า: สศช. สรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน 1) กำหนดบทบาทและแนวทางการพัฒนาตาก สุโขทัย และพิษณุโลก โดยให้จังหวัดตากเป็นพื้นที่ 1 ใน 10 เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน 2) ภาครัฐได้ลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและช่วยให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ ตาก สุโขทัย และพิษณุโลก โดยเน้นด้านระบบขนส่งสาธารณะ ดังนี้ (1) โครงการก่อสร้างทางหลวงตาก - แม่สอด หมายเลข 105 เป็น 4 ช่องทาง ระหว่าง กม. ที่ 22 - 74 (2) โครงการขยายถนนแม่สอด - ตาก เป็น 4 ช่องทาง ระหว่าง กม. ที่ 49 - 73 ระยะทาง 24 กม. (3) โครงการทางหลวงตาก - แม่สอด หมายเลข 12 ส่วนที่ 3 จังหวัด ตาก เป็น 4 ช่องทาง ระยะทาง 25.5 กม. วงเงิน 1,500 ล้านบาท (4) โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองแม่สอด และสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 เพื่อเชื่อมโยงกับเส้นทางเมียวดี - ก่อกระเรก ในประเทศเมียนมา ในปัจจุบันก่อสร้าง ดำเนินการไปได้ประมาณ 25% โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในปลายปี 2562 ระยะทาง 21 กม. วงเงิน 3,900 ล้านบาท และ (5) โครงการปรับปรุงสนามบินแม่สอด โดยให้บริการแก่ผู้โดยสาร สร้างทางวิ่ง ที่จอดเครื่องบิน และ อาคารผู้โดยสาร การก่อสร้างดำเนินการไปได้ประมาณ 57.56% โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในปลายปี 2561 วงเงิน 1,112 ล้านบาท

8) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงการคลังรับไปเร่งรัดดำเนินการเปิดประมูลให้เอกชนเช่าที่ดิน โดยให้ความสำคัญ กับการแบ่งพื้นที่ที่มีความพร้อมก่อน (Phasing) โดยเฉพาะพื้นที่ที่เอกชนมีความสนใจลงทุนประมาณ

500 ไร่ และให้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงการคลัง รายงานว่าโครงการนำที่ราชพัสดุมาสนับสนุนพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี ดังนี้ 1) กรมธนารักษ์ได้ดำเนินการจัดให้เอกชน บริษัท พร้อมเพรียงชัย ก่อสร้าง จำกัด เข้าที่ดินราชพัสดุในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี ทำสัญญาเช่าเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2561 และ 2) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรีมีผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ในพื้นที่บางส่วน และอยู่ระหว่างแก้ไขปัญหาของคณะทำงานในระดับจังหวัด คาดว่าสามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้ลงทุนภายในปี 2562

9) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับข้อเสนอการเพิ่มจังหวัดสระบุรีไปพิจารณาประกอบการกำหนดเป้าหมายการพัฒนาภาคกลางในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ความคืบหน้า: สศช. ได้ดำเนินการเพิ่มจังหวัดสระบุรีในเป้าหมายการพัฒนาภาคกลางในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ภายใต้แนวทางที่ 4 ของยุทธศาสตร์การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับนานาชาติและสร้างความเชื่อมโยงเพื่อกระจายการท่องเที่ยวทั่วทั้งภาคแล้ว

10) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปศึกษาออกแบบโครงสร้างทางกายภาพ และวิเคราะห์การพัฒนาพื้นที่ของโครงการพัฒนาพื้นที่จ่อรถส่วนบุคคลขาเข้า-ขาออก และจัดการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับรถยนต์และผู้ให้บริการเข้า-ออก ระหว่างประเทศ ณ ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคายอย่างละเอียดก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงการคลัง รายงานว่าอยู่ระหว่างการออกแบบโครงสร้างอาคารหลัก (ส่วนหลังคาแก้วแดด/ฝน พร้อมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ระบบระบายอากาศ)

2.2 ด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ

ดำเนินการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อให้เกิดการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและชุมชน ด้วยการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวโดยใช้ประโยชน์จากเอกลักษณ์ของวัฒนธรรมท้องถิ่น และพัฒนากลุ่มคลัสเตอร์ท่องเที่ยวตามศักยภาพของพื้นที่ในการเชื่อมโยงกิจกรรมการท่องเที่ยวตามความต้องการของตลาด เช่น การท่องเที่ยวโดยชุมชน การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และการท่องเที่ยวทางทะเล เป็นต้น รวมทั้งพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายการท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งสิ้น 42 ประเด็น ดังนี้

1) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปศึกษาในรายละเอียดของการวางระบบขนส่งมวลชนเชื่อมต่อจากสถานีหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยวในชุมชน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลาง โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและความคุ้มค่า รวมทั้งความต้องการและผลกระทบที่มีต่อชุมชนในพื้นที่ด้วย

ความคืบหน้า: สำนักนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน เพื่อทำหน้าที่เป็นระบบสนับสนุนผู้โดยสารให้กับระบบรถไฟ

ความเร็วสูง เมื่อเดือนธันวาคม 2560 โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นอนุกรรมการ และมีสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นฝ่ายเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่พิจารณาวางแผนการปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะรวมทั้งโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่เชื่อมโยงการเดินทางและรับส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีหลักและพื้นที่ชุมชน เศรษฐกิจ อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว ตามปริมาณความต้องการในการเดินทางของผู้โดยสาร

2) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปหารือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงวัฒนธรรมเกี่ยวกับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาค รวมทั้งเปิดโอกาสให้ประชาชนในท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อให้ชุมชนได้รับประโยชน์จากการท่องเที่ยว ทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมและสิ่งแวดล้อม เพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ เมืองมรดกโลก โดยมุ่งเน้นการท่องเที่ยวเพื่อชมความสวยงามของสถานที่และการเล่าเรื่องราวความเป็นมาทางประวัติศาสตร์ ซึ่งจะช่วยส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวของภาคเหนือให้พัฒนาไปได้อย่างยั่งยืน

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคมร่วมมือกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมเพื่อการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงการท่องเที่ยว เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาค รวมทั้งเปิดโอกาสให้คนในท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วม โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นที่ปรึกษาร่วม ปลัดกระทรวงคมนาคมและปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นประธานกรรมการร่วมฯ ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ 1)หารือในประเด็นกรอบแนวทางการทำงานของคณะกรรมการร่วมเพื่อการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงการท่องเที่ยว และได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงการท่องเที่ยว 2 คณะ และ 2) คณะทำงานภายใต้คณะกรรมการร่วมฯ อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดการขับเคลื่อนแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2560 – 2564) เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการร่วมฯ ต่อไป

กระทรวงวัฒนธรรม ได้เตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ที่มีแหล่งมรดกศิลปวัฒนธรรม เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ เช่น การสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับประวัติศาสตร์ท้องถิ่นและประวัติศาสตร์ชาติให้กับชุมชนในพื้นที่ การพัฒนาพื้นที่และโครงสร้างพื้นฐาน ตลอดจนการจัดตั้งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ทั้งนี้ กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว อาทิ การส่งเสริมและสนับสนุนให้เยาวชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวได้ใช้เวลาว่างหลังจากเลิกเรียนให้เป็นประโยชน์ โดยการเป็นยุวมัคคุเทศก์ในการแนะนำและให้ความรู้ที่ถูกต้องแก่นักท่องเที่ยว การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่อุทยานประวัติศาสตร์ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ แหล่งโบราณสถานที่สำคัญ การประกาศรายชื่อต้นไม้สำคัญของแผ่นดินเพื่อส่งเสริมให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่สำคัญของชุมชน การส่งเสริมการจัดตลาดประชารัฐ ตลาดวัฒนธรรม การแสดงทางศิลปวัฒนธรรม และการถ่ายทอดทางภูมิปัญญาในจังหวัดต่าง ๆ ที่มีศักยภาพ เป็นต้น

3) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาการขยายและปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลก ห้วยขาแข้ง-อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร ประกอบด้วย การก่อสร้างขยายไหล่ทางและปรับปรุงคุณภาพทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนเขาชนกัน-มอตะแบก และการบูรณะปรับปรุงคุณภาพทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนคลองแม่ลาย-อุ้มผาง ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงแจ้งว่าจะรับไว้พิจารณาและนำไปจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ทั่วประเทศ เฉพาะในช่วงที่ไม่ติดพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมหากมีความจำเป็นและเหมาะสมจะเร่งรัดดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างตามลำดับความสำคัญต่อไป

4) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณา (1) โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเส้นทางท่องเที่ยวและเชื่อมโยงการค้าชายแดนทางหลวงหมายเลข 217 วารินชำราบ – ช่องเม็ก โดยขอทำเป็นเกาะกลางถนนตลอดสาย (2) โครงการเพิ่มศักยภาพการเดินทางบนทางหลวงสายหลัก เขาพระวิหาร ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ – ภูเงิน – กันทรลักษ์ – เขาพระวิหาร ระยะทาง 50 กิโลเมตร โดยขยายเป็น 4 ช่องจราจรตลอดสาย และ (3) พัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขงและการค้าชายแดนเส้นทาง 2112 + 2222 เขมราฐ - โขงเจียม-พิบูลมังสาหาร โดยขยายความกว้างของถนนและไหล่ทางเส้นทางจราจรตลอดสาย ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2562 วงเงิน 300 ล้านบาท โดยจะเร่งดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 217 ตอน อำเภอพิบูลมังสาหาร-ด่านช่องเม็ก ระหว่าง กม.47+800 – กม.61+800 ระยะทาง 14 กิโลเมตร สำหรับโครงการเพิ่มศักยภาพการเดินทางบนทางหลวงสายหลัก ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน - กันทรลักษ์ - เขาพระวิหาร ระหว่าง กม.6+300 - กม.54+800 ระยะทาง 48.50 กิโลเมตร กรมทางหลวงมีแผนการดำเนินการขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร

5) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พิจารณาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการเพิ่มจังหวัดชัยนาทให้อยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลางภายใต้ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวไทย พ.ศ. 2558 - 2560 นอกจากนี้การพัฒนาการท่องเที่ยวในภาพรวมของประเทศจะต้องให้ความสำคัญกับศักยภาพของแต่ละจังหวัดเพื่อสร้างความเชื่อมโยงของเส้นทางและกิจกรรมภายในภาค ระหว่างภาคสู่ภาค และระหว่างภาคสู่กลุ่มประเทศ CLMV

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมการเพิ่มจังหวัดชัยนาทในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลางเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลการศึกษาพบว่า จังหวัดชัยนาทยังไม่มี ความเหมาะสมที่จะประกาศรวมเข้าอยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลาง แต่เหมาะสมที่จะรวมอยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอื่นมากกว่า ทั้งนี้ จะดำเนินการศึกษาความเหมาะสมการกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยวเพิ่มเติมตามแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

6) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬานำแนวทางการทำงานร่วมกันในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (The Royal Coast) ไปพิจารณาในคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ

ความคืบหน้า: มติคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2561 รับทราบการบูรณาการการทำงานระหว่างกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคม โดยได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมเพื่อการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงการท่องเที่ยว ทั้งนี้ ขณะนี้อยู่ระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเล

ตะวันตก (The Royal Coast หรือ Thailand Riviera) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตกให้เป็นรูปธรรมต่อไป

7) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงวัฒนธรรมร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับประจักษ์กรกลุ่มการส่งเสริมการท่องเที่ยว & MICE (D3) จัดทำแนวทางการบริหารจัดการตามแผนแม่บทเนรมิตอยุธยาให้ชัดเจนเพื่อเสนอรัฐบาล นอกจากนี้ข้อเสนอบางเรื่องจะเป็นประโยชน์ในการนำไปพัฒนาในแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่อื่น ๆ ของประเทศด้วย

ความคืบหน้า: กระทรวงวัฒนธรรมได้จัดทำโครงการ “เนรมิตอยุธยา เพื่อความน่าอยู่และการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน” เพื่อดำเนินการอนุรักษ์ พัฒนาโบราณสถานในพื้นที่อุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ซึ่งในงบประมาณปี พ.ศ. 2560 – 2561 มีโครงการที่ดำเนินการทั้งสิ้น จำนวน 32 โครงการ งบประมาณรวม 700 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้

8) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปหารือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงวัฒนธรรมเกี่ยวกับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาค รวมทั้งเปิดโอกาสให้ประชาชนในท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อให้ชุมชนได้รับประโยชน์จากการท่องเที่ยว ทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรมและสิ่งแวดล้อม เพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ เมืองมรดกโลก โดยมุ่งเน้นการท่องเที่ยวเพื่อชมความสวยงามของสถานที่ และการเล่าเรื่องราวความเป็นมาทางประวัติศาสตร์ ซึ่งจะช่วยส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวของภาคเหนือให้พัฒนาไปได้อย่างยั่งยืน

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคมร่วมมือกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มีคำสั่งลงวันที่ 15 มกราคม 2561 แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมเพื่อการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงการท่องเที่ยว และได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงการท่องเที่ยว 2 คณะ ประกอบด้วย 1) คณะทำงานพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว เมืองหลัก-เมืองรอง และแหล่งท่องเที่ยวใหม่ โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคมที่ได้รับมอบหมาย เป็นประธานคณะทำงาน และ 2) คณะทำงานอำนวยความสะดวกการบริการและความปลอดภัยนักท่องเที่ยว โดยมีรองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาที่ได้รับมอบหมาย เป็นประธานคณะทำงาน ทั้งนี้ คณะกรรมการร่วมฯ ได้มีมติมอบหมายให้ คณะทำงานทั้ง 2 คณะดังกล่าว จัดทำสรุปประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งที่ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยว รวมทั้งกำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบและบทบาทหน้าที่ของหน่วยงาน และกำหนดประเด็นปัญหาดังกล่าว เข้าไว้ในแผนระยะเร่งด่วน (แผน Quick Win) และแผนระยะยาว และนำเสนอคณะกรรมการร่วมฯ ต่อไป

กระทรวงวัฒนธรรม ได้เตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ที่มีแหล่งมรดกศิลปวัฒนธรรม เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ เช่น การสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับประวัติศาสตร์ท้องถิ่นและประวัติศาสตร์ชาติให้กับชุมชนในพื้นที่ การพัฒนาพื้นที่และโครงสร้างพื้นฐาน ตลอดจนการจัดตั้งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ทั้งนี้ กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว อาทิ การส่งเสริมและสนับสนุนให้เยาวชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวได้ใช้เวลาว่างหลังจากเลิกเรียนให้เป็นประโยชน์ โดยการเป็นยุวมัคคุเทศก์ในการแนะนำและให้ความรู้ที่ถูกต้องแก่นักท่องเที่ยว การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่อุทยานประวัติศาสตร์ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ แหล่งโบราณสถานที่สำคัญ

การประกาศรายชื่อต้นไม้สำคัญของแผ่นดิน การส่งเสริมการจัดตลาดประชารัฐ ตลาดวัฒนธรรม การแสดงทางศิลปวัฒนธรรม และการถ่ายทอดทางภูมิปัญญาในจังหวัดต่าง ๆ ที่มีศักยภาพ เป็นต้น

9) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับไปหารือให้การสนับสนุนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นโดยการดำเนินการตามภารกิจของกระทรวงที่สอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ตามขั้นตอนในการสนับสนุนเชิงนโยบายในการเพิ่มสัดส่วนการจัดสรรค่างานค่าธรรมเนียมในการเข้าแหล่งท่องเที่ยวในเขตอุทยานแห่งชาติให้แก่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ปัจจุบันได้รับการจัดสรรค่าธรรมเนียมร้อยละ 5)

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย รายงานว่า ปัจจุบัน กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช มีอุทยานแห่งชาติกระจายอยู่ทั่วประเทศทั้งสิ้น 154 แห่ง มีอุทยานแห่งชาติที่สามารถเก็บรายได้สูงเพียง 50 แห่ง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นอุทยานแห่งชาติทางทะเล และอุทยานแห่งชาติทางบกที่เป็นที่นิยมเท่านั้น จึงมีความจำเป็นที่จะนำเงินรายได้จากการจัดเก็บดังกล่าว ไปพัฒนาและดูแลทรัพยากรธรรมชาติในอุทยานที่ไม่มีรายได้ หรือมีรายได้ต่ำอีก 104 แห่ง ที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ ดังนั้น หากมีการเพิ่มสัดส่วนการจัดสรรเงินรายได้เพื่อบำรุงรักษาอุทยานแห่งชาติให้กับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของอุทยานแห่งชาติ

10) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาร่วมกับกระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดการสนับสนุนการศึกษา ออกแบบ ปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เชิงนิเวศ และเชิงชุมชนในพื้นที่ท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี (อ่างเก็บน้ำบางพระ) จันทบุรี ตราด นครนายก (12 เส้นทาง) ปราจีนบุรี และสระแก้ว โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนต่อไป

ความคืบหน้า: หากหน่วยงานต่าง ๆ ต้องการข้อมูลเกี่ยวกับการออกแบบปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางจักรยาน สนข. ได้ดำเนินการจัดทำ “คู่มือมาตรฐานการออกแบบการก่อสร้างทางจักรยานสำหรับประเทศไทย” เผยแพร่ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ผ่านทางเว็บไซต์แล้ว

11) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงวัฒนธรรมร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดและดำเนินการสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมเมืองโบราณดงละคร (เมืองลับแล) อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก

ความคืบหน้า: กระทรวงวัฒนธรรมดำเนินการพัฒนาแหล่งโบราณคดี เมืองโบราณดงละคร โดยดำเนินการต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี โดยในงบประมาณปี พ.ศ. 2561 ได้ทำการศึกษาทางโบราณคดีในพื้นที่ที่ดำเนินการผ่านมาพร้อมดำเนินการปรับปรุงบำรุงรักษาภูมิทัศน์ภายในเมือง และในงบประมาณปี พ.ศ. 2562 กรมศิลปากรได้จัดสรรงบประมาณให้สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ดำเนินงานโครงการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองโบราณดงละครเพื่อการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่เป็นไปอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

12) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงวัฒนธรรมร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดและดำเนินการสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมหมู่บ้านไทยพวน อำเภอปากพลี จังหวัดนครนายก

ความคืบหน้า: กระทรวงวัฒนธรรม ดำเนินโครงการพัฒนาหมู่บ้านไทยพวนให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรม 3 ระยะ งบประมาณ 14 ล้านบาท โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ คือ ออกแบบหมู่บ้านไทยพวนจำลอง พัฒนาพิพิธภัณฑ์วัดฝั่งคลอง โดยมีสถาบันการศึกษาร่วมดำเนินการในเรื่องของการวิจัยเกี่ยวกับวิถีชีวิต จักรบบอเล็กทรอนิกส์ของพิพิธภัณฑ์ และการประชาสัมพันธ์ นอกจากนี้ ยังมีงบประมาณสนับสนุนจากกระทรวงมหาดไทย ในเรื่องชุมชน “หมู่บ้านนวัตวิถี”

13) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (สสปน.) ร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในเชิงธุรกิจในการสนับสนุนการท่องเที่ยวเมืองรองด้วยกิจกรรม MICE รวมทั้งความสอดคล้องกับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และมีรูปแบบการบริหารจัดการที่ก่อให้เกิดความคุ้มค่าและต้องไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคตก่อนขอรับการสนับสนุนตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: สสปน. ได้อนุมัติใช้งบประมาณของ สสปน. จำนวน 5 ล้านบาท เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2561 เพื่อดำเนินการโครงการในปี 2562 ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดจ้างผู้ดำเนินโครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเศรษฐกิจ สังคมด้วยอุตสาหกรรมไมซ์ เพื่อบูรณาการในพื้นที่ภาคตะวันออก (MICE Model for Eastern Region)

14) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาร่วมกับกระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาขอรับการสนับสนุนโครงการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวชุมชน และการท่องเที่ยวแบบพำนักระยะยาว (Long Stay) กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวโดยเชื่อมโยงกับผลิตภัณฑ์ OTOP

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาดำเนินการเตรียมความพร้อมในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงชุมชน OTOP นวัตวิถีในระดับพื้นที่ ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดทั่วประเทศ

15) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาร่วมกับกระทรวงมหาดไทยรับข้อเสนอไปพิจารณาถึงโครงการสร้างพิพิธภัณฑ์ช้างศึกดำบรรพ์เฉลิมพระเกียรติ นครราชสีมา

ความคืบหน้า: โครงการดังกล่าวยังไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งแบบรูปารายการก่อสร้างยังอยู่ระหว่างการดำเนินการออกแบบ ทั้งนี้ หากโครงการดังกล่าวมีความพร้อมแล้ว ได้เสนอให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้บรรจุโครงการเข้าไปอยู่ในแผนปฏิบัติการ ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป

16) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาร่วมกับกระทรวงมหาดไทยรับข้อเสนอไปพิจารณาถึงโครงการโลกของช้าง (Elephant World) จังหวัดสุรินทร์

ความคืบหน้า: ประชุมคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้ได้มีมติเห็นชอบให้นำโครงการดังกล่าวบรรจุเข้าไปอยู่ในแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้ และจะขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป

17) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาร่วมกับกระทรวงมหาดไทย รับข้อเสนอไปพิจารณาถึงโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์อ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก ตำบลบ้านบัว อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ความคืบหน้า: โครงการนี้ ประกอบด้วย 4 กิจกรรม รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 54 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้ 1) กิจกรรมที่ 1 ปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก งบประมาณ 15 ล้านบาท ได้นำเสนอขอรับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2563 จากกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 แล้ว 2) กิจกรรมที่ 2 ระบบแสงสว่างและความปลอดภัยเส้นทางจักรยานอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก งบประมาณ 19 ล้านบาท 3) กิจกรรมที่ 3 ลานกิจกรรมสันตนาการอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก งบประมาณ 16 ล้านบาท 4) กิจกรรมที่ 4 ปรับปรุงอาคารเอนกประสงค์อ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก งบประมาณ 5 ล้านบาท ทั้งนี้ กิจกรรมที่ 2 – 4 งบประมาณรวมทั้งสิ้น 40 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาแหล่งเงินขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป

18) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย รับข้อเสนอไปพิจารณาถึงโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวรอบบึงละหาน ตำบลละหาน/หนองบัวใหญ่/หนองบัวบาน/ลุ่มลำชี อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

ความคืบหน้า: โครงการนี้มีงบประมาณ 106 ล้านบาท อยู่ระหว่างการจัดทำแบบรูปายการ โดยแขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ เมื่อจัดทำแบบรูปายการแล้วเสร็จ จังหวัดชัยภูมิจะดำเนินการขอใช้พื้นที่จากสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 7 (นครราชสีมา) ต่อไป

19) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย รับข้อเสนอไปพิจารณาถึงโครงการพัฒนาและฟื้นฟูเหมืองหินอุตสาหกรรมเพื่อการก่อสร้างและการท่องเที่ยว บริเวณเชิงเขาพนมสวาย ตำบลนาบัว อำเภอเมืองสุรินทร์ และตำบลไพล อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

ความคืบหน้า: โครงการดังกล่าวยังไม่มีความพร้อมในประเด็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. 2560 ให้มีความถูกต้องครบถ้วน หากดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จะดำเนินการขอเสนอของบประมาณโครงการต่อไป ซึ่งสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสุรินทร์ ได้ดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์บางพื้นที่ไปแล้ว โดยไม่กระทบกับพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. 2560 และใช้เงินของภาคเอกชนดำเนินการเอง



20) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงวัฒนธรรมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปพิจารณาการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ “อุทยานเมืองเก่าพิจิตร” จังหวัดพิจิตร โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและความเชื่อมโยงเมืองท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ในพื้นที่มรดกโลกเมืองประวัติศาสตร์และเมืองบริวาร (สุโขทัย-ศรีสัชชนาลัย-กำแพงเพชร) รวมถึงรูปแบบการบริหารจัดการที่คุ้มค่าและไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต

ความคืบหน้า: กระทรวงวัฒนธรรม โดยกรมศิลปากรจัดทำเส้นทางท่องเที่ยว 2 เส้นทาง โดยการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ จังหวัดพิจิตรกับแหล่งท่องเที่ยวหลักในพื้นที่ภาคเหนือตอนล่าง ได้แก่ อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชชนาลัย อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร และเมืองพิษณุโลก ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการร่วมกันกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยมีการนำเสนอรายละเอียดโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ “อุทยานเมืองเก่าพิจิตร” จังหวัดพิจิตร เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ 167 ล้านบาท

21) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงคมนาคมกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงวัฒนธรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดกิจกรรมการท่องเที่ยว/ส่งเสริมสถานที่และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดต่างๆ โดยใช้การบอกเล่าเรื่องราวเชื่อมโยงกับข้อมูลทั้งทางประวัติศาสตร์ ประเพณี วัฒนธรรม วิถีชุมชน อันเป็นเอกลักษณ์ของแต่ละท้องถิ่น โดยนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ในการดำเนินการให้เหมาะสมตามแต่กรณี รวมทั้งให้พิจารณาจัดระบบคมนาคมขนส่งให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกในการเดินทางไป-กลับ ได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเชื่อมโยงการเดินทางโดยรถไฟกับระบบการขนส่งอื่น ในแต่ละพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวทั้งในส่วนของกายภาพและกำหนดเวลาการเดินทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้การเดินทางเป็นไปด้วยความสะดวกและมีความต่อเนื่อง

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยกรมการท่องเที่ยวได้ดำเนินโครงการในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดพิจิตร และจังหวัดอุทัยธานี) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 เพื่อส่งเสริมสถานที่และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดต่างๆ จำนวนทั้งสิ้น 6 โครงการ วงเงิน 856,500 บาท

22) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเข้าไปพิจารณาจัดตั้งคณะทำงานหรือคณะกรรมการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวชายแดนช่องเม็กให้เป็นเมืองศูนย์การค้าชายแดนและรายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ออกคำสั่งกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ที่ 1008/2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวชายแดนช่องเม็กให้เป็นศูนย์การค้าชายแดน ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2561 เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณากำหนดวันประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวชายแดนช่องเม็กให้เป็นศูนย์การค้าชายแดน ครั้งที่ 1/2562

23) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงยุติธรรมร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเข้าไปพิจารณาการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยววิมานพญาแสน จังหวัดยโสธร โดยย้ายเรือนจำเพื่อปรับสภาพภูมิทัศน์ตามที่เสนอ ทั้งนี้ การดำเนินงานต้องมีแผนและกลไกการบริหารจัดการท่องเที่ยววิมานพญาแสนรองรับเพื่อไม่ให้เป็นการของภาครัฐในอนาคต รวมทั้งต้องมีแผนและมาตรการรองรับผลกระทบด้านสังคมที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชนบริเวณใกล้เคียงในอนาคตด้วย

ความคืบหน้า: กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 รายงานว่า เรือนจำจังหวัดยโสธร โดยกรมราชทัณฑ์ ได้ดำเนินการ ดังนี้ 1) ประสานสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดยโสธรตรวจสอบพื้นที่เรือนจำชั่วคราวบ้านบาก ตำบลสำราญ อำเภอเมือง จังหวัดยโสธร ว่าโครงสร้างเรือนจำแห่งใหม่ในพื้นที่ดังกล่าว จะขัดต่อ พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 ระเบียบ หรือประกาศท้องถิ่น หรือกฎหมายอื่นหรือไม่อย่างไร และ 2) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชน ตำบลสำราญ โครงการก่อสร้างเรือนจำจังหวัดยโสธร แห่งใหม่ วันที่ 30 สิงหาคม 61 ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสำราญ ประกอบด้วย นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลสำราญ สมาชิกเทศบาล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัด สำนักงานจังหวัดยโสธร สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดยโสธร สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดยโสธร และนายอำเภอเมืองยโสธร เข้าร่วมประชุมชี้แจงด้วย

24) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เข้าไปพิจารณาในรายละเอียดถึงความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการขอรับการสนับสนุนให้มีการศึกษาและออกแบบอ่างเก็บน้ำพุทธอุทยาน จังหวัดอำนาจเจริญ ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว

25) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงกลาโหม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาการพัฒนาศักยภาพการรักษาความปลอดภัยในเมืองท่องเที่ยวหลักโดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม และประสานคณะกรรมการบริหารการบูรณาการแผนและระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รับไปพิจารณาตามขั้นตอน ทั้งนี้ หากพื้นที่ใดมีความจำเป็นเร่งด่วนให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการให้สอดคล้องกับแผนงานตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว

26) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนพิจารณาให้การสนับสนุนโครงการยกระดับพัฒนาแหล่งสปาอารีบำบัดน้ำพุร้อน (คลองท่ามเมืองสปา) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวสุขภาพ (น้ำพุร้อน สปา) ให้เป็นไปตามแผนแม่บทที่สถาบันพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (ISMED) ได้จัดทำไว้ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการตามแผนแม่บทดังกล่าว ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป



ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานว่ามีการจัดประชุมหารือแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและการพัฒนาแหล่งน้ำพุร้อนไทย ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหน่วยงานในพื้นที่หลายแห่งได้นำโมเดลการพัฒนาแหล่งน้ำพุร้อนไปสู่เมืองสปาต้นแบบของอำเภอคลองท่อมไปเป็นแบบอย่างในการพัฒนาแหล่งน้ำพุร้อนในพื้นที่เพื่อไปสู่เมืองสปา ขณะเดียวกัน สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพังงาได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2562 วงเงิน 3 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพน้ำพุร้อนสู่การเป็นผู้ประกอบการที่มีมาตรฐานด้วย

27) ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงศึกษาธิการ พิจารณาการขอรับสนับสนุนการก่อสร้างศูนย์พัฒนากีฬาและวิทยาศาสตร์การกีฬาระดับจังหวัดเชื่อมโยงกับศูนย์ฟื้นฟูสภาพด้วยการแพทย์ทางเลือก โรงพยาบาลระนอง โดยมีเป้าหมายให้เป็นศูนย์กีฬาคบวงจรแห่งแรกของภาคใต้ โดยให้คำนึงถึงความเป็นไปได้ ความคุ้มค่าในการลงทุน และรูปแบบการบริหารจัดการที่ไม่เป็นภาระของรัฐบาลและยั่งยืนในระยะยาว

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้พิจารณาการขอรับสนับสนุนการก่อสร้างศูนย์พัฒนากีฬาและวิทยาศาสตร์การกีฬาระดับจังหวัดเชื่อมโยงกับศูนย์ฟื้นฟูสภาพด้วยการแพทย์ทางเลือก โดยได้ดำเนินการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ 140 ล้านบาท จากงบประมาณโครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน ซึ่งจะใช้พื้นที่ภายในสนามกีฬาากลางจังหวัดระนองเป็นพื้นที่ดำเนินการ

28) ข้อเสนอ: มอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับไปศึกษาการยกระดับการท่องเที่ยวและเกษตรปลอดภัยด้วย Digital Platform โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบดิจิทัล Digital Platform ตามขั้นตอน

ความคืบหน้า: กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมจะดำเนินโครงการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรมดิจิทัลเพื่อการเกษตรสมัยใหม่ งบประมาณ 131 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอขอ งบประมาณประจำปี พ.ศ. 2563 กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ประสานกรมส่งเสริมการเกษตรขอข้อมูล “50 แหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรต้องชม” เพื่อประชาสัมพันธ์แนะนำแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร และมีความปลอดภัย บนเว็บไซต์ www.thailandtourismdirectory.go.th

29) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงวัฒนธรรมร่วมกับกระทรวงมหาดไทยพิจารณา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการท่องเที่ยวเมืองมรดกโลกอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัยตามที่เสนอ หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อมให้ประสานสำนักงบประมาณปรับแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีมาดำเนินงานในโอกาสแรก

ความคืบหน้า: ปัจจุบันได้จัดทำแผนแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาอุทยานประวัติศาสตร์ สุโขทัย (พ.ศ. 2561 - 2570) เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยในแผนแม่บทฯ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เพื่อให้บริการและรองรับนักท่องเที่ยวที่เข้ามาเยี่ยมชมอุทยาน ประวัติศาสตร์สุโขทัย

30) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนพิจารณาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด (เลย หนองคาย บึงกาฬ นครพนม มุกดาหาร อุดรธานี และอุบลราชธานี) พร้อมทั้งจัดตั้ง กลไกระดับชาติ ประกอบด้วยผู้แทนภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อขับเคลื่อนและดำเนินการ ตามแผนแม่บทฯ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน ทั้งนี้ ให้รายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรี ทราบเป็นระยะด้วย

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้ออกคำสั่งกระทรวงการท่องเที่ยวและ กีฬา ที่ 152/2562 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562 เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้จัดประชุมคณะกรรมการจัดทำ แผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562 โดยที่ประชุมได้มีมติ รับทราบคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด ขณะนี้อยู่ระหว่าง การรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด เพื่อประกอบการจัดทำแผนแม่บทฯ ต่อไป

31) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณาในรายละเอียดการจัด ให้มีการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ (Vat Refund for Tourist: VRT) ณ ด่านพรมแดน ทางบก โดยนำร่องที่ด่านหนองคาย และร้านค้าในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยวต่างชาติตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงการคลัง รายงานว่าจากการพิจารณาเรื่องค่าใช้จ่ายการบริหาร จัดการ และความเสี่ยงในการหลีกเลี่ยงไม่นำสินค้าออกนอกประเทศแล้ว ไม่แนะนำให้ประเทศไทยดำเนินการคืน ภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่นักท่องเที่ยว ณ ด่านพรมแดนทางบก ในขั้นนี้ จึงเห็นว่า ข้อกำหนด แนวปฏิบัติ และระบบ การคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้นักท่องเที่ยว ปัจจุบัน มีความเหมาะสม มีความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้ง่ายและ

ป้องกันการทุจริตอย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังจะได้นำข้อเสนอการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่ นักท่องเที่ยว ณด่านพรมแดนทางบก มาพิจารณาปรับใช้ในอนาคตเมื่อมีโอกาสที่เหมาะสมต่อไป

32) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดการปรับให้มี Visa on Arrival โดยนำร่องที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย และท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว

33) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการพัฒนาเพื่อการท่องเที่ยวเชิงหนองหล่ม อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย ตามที่เสนอ โดยให้มีการวางแผนอย่างเป็นระบบที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2562 ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว

34) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารับไปศึกษาการปรับปรุง สนามกีฬาจังหวัดพะเยาให้ได้มาตรฐานตามที่เสนอ โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่าและความพร้อมในการดำเนินการ และรูปแบบการบริหารจัดการที่ไม่เป็นภาระต่องบประมาณของรัฐบาลในอนาคต

ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้จัดทำโครงการปรับปรุงสนามกีฬาจังหวัดพะเยา เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณภายใต้งบประมาณของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ทั้งนี้ รายละเอียดกิจกรรมหลักของโครงการ คือ การปรับปรุงสนามกีฬาจังหวัดพะเยาให้ได้มาตรฐานสามารถรองรับการแข่งขันกีฬาแห่งประเทศไทย โดยจะดำเนินการปรับปรุงสนามฟุตบอลให้เป็นอย่างสังเคราะห์ หน้า 12 มิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์สนาม

35) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกแหล่งท่องเที่ยวบ้านเชียง จังหวัดอุดรธานี หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อม ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2562 มาดำเนินการในโอกาสแรก

ความคืบหน้า: กระทรวงวัฒนธรรม โดยกรมศิลปากรอยู่ระหว่างเตรียมการจัดสร้างศูนย์การวิจัยโบราณคดีบ้านเชียง ซึ่งในงบประมาณปี พ.ศ. 2562 กรมศิลปากรได้รับจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างศูนย์ฯ จำนวน 30 ล้านบาท ขณะนี้ศูนย์วิจัยแห่งนี้อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างดำเนินการตามขั้นตอน

สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี แจ้งว่าสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานีได้เสนอโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกแหล่งท่องเที่ยวบ้านเชียง จังหวัดอุดรธานี

เพื่อก่อสร้างศูนย์ต้อนรับนักท่องเที่ยว วงเงิน 21 ล้านบาท ทั้งนี้ จะประสานในรายละเอียดและความเหมาะสมของวงเงินโครงการกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานีต่อไป

กรมการท่องเที่ยวได้จัดสรรงบประมาณ ในการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์เพื่อการสาธิตในศูนย์เรียนรู้เผยแพร่กระบวนการทอผ้าพื้นเมือง ย้อมสีธรรมชาติ และปรับปรุงศูนย์การเรียนรู้ วงเงิน 77,600 บาท

36) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาบรรจุโครงการก่อสร้าง Landmark ประติมากรรมพญานาคราชคู่ มิตรภาพแห่งลุ่มแม่น้ำโขง ณ วัดอาสงศิลาวาส ตำบลโคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และตลาดประชารัฐในพื้นที่ไว้ในแผนแม่บทตามวิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง และใช้ประกอบการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด (เลย หนองคาย บึงกาฬ นครพนม มุกดาหาร อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี) ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2561 ไว้แล้วด้วย

ความคืบหน้า: คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง ได้มีมติเห็นชอบในหลักการการบรรจุโครงการก่อสร้าง Landmark ประติมากรรมพญานาคราชคู่ มิตรภาพแห่งลุ่มน้ำโขง ณ วัดอาสงศิลาวาส ตำบลโคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง พ.ศ. 2560 - 2564 ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการออกแบบสถาปัตยกรรมให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่ตั้งโครงการภายในบริเวณลานอเนกประสงค์ริมฝั่งแม่น้ำโขงต่อไป

37) ข้อสั่งการ: รับทราบการขอรับการสนับสนุนโครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวพะเยา-หลวงพระบาง และให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเข้าไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป



ความคืบหน้า: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานว่ายังไม่มีแผนงานดำเนินการโครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวพะเยา-หลวงพระบาง เนื่องจากในปัจจุบันการผ่านแดนไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สามารถผ่านได้เฉพาะบุคคลในพื้นที่จังหวัดพะเยาเท่านั้น โดยใช้บัตรประจำตัวประชาชนในการขอรับ Border Pass ณ ที่ว่าการอำเภอภูซางและมีระยะเวลาในการผ่านแดนเพียง 2 คืน 3 วันเท่านั้น ซึ่งสามารถผ่านเข้าไปได้ถึงเมืองคอบ ส่วนยานพาหนะในการเดินทางผ่านแดนต้องเป็นรถป้ายทะเบียนพะเยาเท่านั้น ทั้งนี้ แผนการดำเนินโครงการฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาการผ่านแดนสำหรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ เพื่อเป็นแนวทางในการจัดทำเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัดพะเยาและหลวงพระบาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

38) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาการพัฒนาบึงทุ่งกะโล่ จังหวัดอุดรดิษฐ์ ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวต่อยอดจากการชุดลอกและพัฒนาที่อยู่ระหว่างการดำเนินการต่อไป



ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทาน รายงานว่าการพัฒนาบึงทุ่งกะโล่ จังหวัดอุดรดิษฐ์อยู่ระหว่างดำเนินการโดยกรมชลประทาน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

39) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงวัฒนธรรม เป็นต้น จัดทำแผนการฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่ถ้ำหลวง - ขุนน้ำนางนอนที่ได้มาตรฐานแบบมืออาชีพ การออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวก

บริเวณถ้ำเชื่อมโยงการท่องเที่ยวถ้ำหลวง - ขุนน้ำนางนอนและชุมชนโดยรอบอย่างเป็นระบบ และการจัดทำแผนการบริหารจัดการที่ยั่งยืน โดยคำนึงถึงการอนุรักษ์ การฟื้นฟู และการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน และให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาโดยด่วน ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนให้ดำเนินการ โดยในระยะแรกให้กระทรวงคมนาคมไปพิจารณาดำเนินการพัฒนาที่จอดรถและพื้นที่ค้าขาย และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมประสานสำนักงบประมาณพิจารณางบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. 2562 มาดำเนินการในโอกาสแรก

ความคืบหน้า: กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้เสนอแผนการฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่วนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน โดยมีแผนงานโครงการที่จำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการก่อน จำนวน 2 โครงการ ซึ่งเป็นการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และการจัดทำแผนการจัดการวนอุทยานแห่งชาติถ้ำหลวง - ขุนน้ำนางนอน และกรมอุทยานฯ จะพิจารณาปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มาดำเนินการในโอกาสแรกก่อน หากไม่เพียงพอให้ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและชุมชนหรืองบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ที่มีความเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท รายงานว่าโครงการดังกล่าว อยู่ภายใต้ความดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แต่เนื่องจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังขาดความพร้อมในด้านเครื่องมือและบุคลากร จึงให้กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ดำเนินการแทน ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการสำรวจออกแบบแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ดำเนินการเพื่อส่งพื้นที่ให้กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทมีแผนที่จะขอใช้งบกลางปี 2562 เพื่อดำเนินการก่อสร้างในโครงการดังกล่าว โดยมีระยะทางทั้งโครงการประมาณ 5 กิโลเมตร และวงเงินค่าก่อสร้างประมาณ 28 ล้านบาท

40) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาโครงการพัฒนาถนนรอบทะเลบัวแดง โดยการก่อสร้างถนนลาดยางพร้อมเลนจักรยานรอบทะเลบัวแดง ระยะทาง 21 กิโลเมตร โดยคำนึงถึงความเชื่อมโยงการท่องเที่ยว OTOP นวัตวิถี ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และรูปแบบการบริหารจัดการที่ไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว

41) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาโครงการก่อสร้างสนามกีฬาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (สามพร้าว) ระยะ 2 โดยการก่อสร้างโรงยิมเนเซียมขนาดความจุ 5,000 ที่นั่ง พร้อมระบบปรับอากาศ อัฒจันทร์ และป้ายบอกคะแนน ต่อเนื่องจากระยะที่ 1 ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้ว โดยคำนึงถึงความพร้อมและความคุ้มค่าในการดำเนินการ รวมทั้งรูปแบบการบริหารจัดการที่ไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต

ความคืบหน้า: สำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทย จังหวัดอุดรธานี ได้รายงานผลการดำเนินงานว่า การก่อสร้างสนามกีฬาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (สามพร้าว) ระยะ 1 ได้รับงบประมาณ

การก่อสร้างจำนวน 261 ล้านบาท ซึ่งได้มีการก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 ได้แก่ สนามฟุตบอล ลู่-ลานกรีฑา อัฒจันทร์ ทิศตะวันตกและทิศตะวันออก สนามฟุตบอล จำนวน 3 สนาม อาคารสำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทยจังหวัดอุดรธานี อาคารที่พักนักกีฬา 64 เตี้ยง รั้วรอบสนามกีฬา และถนนภายในสนามกีฬา โดยผู้รับจ้างได้ส่งมอบให้การกีฬาแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2561 ทั้งนี้ การก่อสร้างสนามกีฬาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (สามพร้าว) ระยะ 2 อยู่ระหว่างการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ จำนวน 400 ล้านบาท

42) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่มรดกทางวัฒนธรรม “เมืองเก่าลำพูน” โดยนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดินบริเวณถนนในเมืองเก่าลำพูน ประกอบด้วย ถนนชัยมงคล ถนนมุกดา ถนนรอบเมืองใน (ต่อเนื่องจากโครงการเดิม) ถนนรอบเมืองนอก และการขุดค้นทางโบราณคดี

ความคืบหน้า: หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว

2.3 ด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์

ดำเนินการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการโครงข่ายถนน ระบบราง การขนส่งทางน้ำและทางอากาศ สร้างความมั่นคงทางพลังงาน และส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลอย่างทั่วถึงทั่วประเทศ ซึ่งถือเป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนเศรษฐกิจและสังคม การกระจายความเจริญ การพัฒนาเมืองและพื้นที่ รวมทั้งการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมทั้งสิ้น 191 ประเด็น ดังนี้

2.3.1 การพัฒนาโครงข่ายทางถนน โดยยกระดับคุณภาพและความปลอดภัยของโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ รวมทั้งพัฒนาโครงข่ายถนนไปยังประเทศเพื่อนบ้านเชื่อมโยงการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศและการขนส่งสินค้าไปยังฐานการผลิต รวม 140 ประเด็น ได้แก่

1) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาการก่อสร้างเส้นทางมอเตอร์เวย์สายใหม่บางปะอิน-นครสวรรค์

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้ผ่านการพิจารณาแล้วทั้งเส้นทาง เมื่อปี 2559 โดยทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครสวรรค์ มีระยะทาง 206 กม. และมีพื้นผิวจราจรขนาด 4 - 8 ช่องจราจร วงเงินลงทุนทั้งสิ้นประมาณ 40,000 ล้านบาท เพื่อเป็นการเร่งรัดการดำเนินงานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครสวรรค์ ในระยะเร่งด่วน กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงจะทำการสำรวจออกแบบรายละเอียด ช่วงบางปะอิน-จังหวัดอ่างทอง ระยะทางประมาณ 46 กิโลเมตร งบประมาณ 75 ล้านบาท โดยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ 2563 ในการดำเนินการต่อไป

2) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาการต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 32

ความคืบหน้า: ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 18 กิโลเมตร ต่อขยายจากทางยกระดับ ดอนเมืองโทลเวย์ที่มีอยู่ในปัจจุบันไปเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา วงเงินลงทุน 25,000 ล้านบาท ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วลป) ทั้งนี้ ในงบประมาณปี พ.ศ. 2561 กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณมาเพื่อศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุน ในโครงการ (PPP) และประเด็นข้อกฎหมายแล้ว

3) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาโครงการสร้าง ทางหลวงสายเลี้ยวเมือง จากสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3510 (หนองหญ้าปล้อง) จังหวัดเพชรบุรี ระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ และได้เสนอรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม (EIA) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ



(คชก.) พิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางบกและทางรางแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างแก้ไขเพิ่มเติมเนื้อหาของรายงานฯ ทั้งนี้ หากรายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบจาก กกวล. แล้ว จะเสนอขอรับการจัดสรร งบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างต่อไป

4) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ของกรมทางหลวงชนบท เส้นทางถนนสาย หนองแค - หนองเสือ - หนองจอก - หนองงูเห่า เลียบคลองระพีพัฒน์ (คลอง 13)

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว มีระยะทางทั้งสิ้น 98 กิโลเมตร แบ่งการดำเนินการออกเป็น 3 ตอน โดยตอนที่ 1 ระยะทาง 30 กม. ตอนที่ 2 ระยะทาง 30 กม. และตอนที่ 3 ระยะทาง 38 กม. ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2562 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด ตอนที่ 1 งบประมาณ 30 ล้านบาท หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดต่อไป

5) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาพัฒนาเส้นทางสิงห์บุรี อยุธยาและบางปะหัน เพื่อกระจายการจราจรบนถนนสายเอเชีย (สาย 32) ในช่วงเส้นทางผ่านจังหวัดชัยนาท ที่กรมทางหลวงได้มีแผนก่อสร้างถนนวงแหวนรอบที่ 3 ซึ่งห่างจากวงแหวนกาญจนาภิเษกประมาณ 15 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงรายงานที่ไม่สามารถดำเนินก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรได้ เนื่องจากไม่มีเขตทางเพียงพอ (ใช้เขตทางร่วมกับชลประทาน) มีคลองชลประทานขนานกับทางหลวงตลอดแนว ตั้งแต่สิงห์บุรี - ชัยนาท สำหรับ ช่วง ลพบุรี - สิงห์บุรี ซึ่งได้รับการพัฒนาเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ทั้งหมดแล้ว อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงมีแผนจะก่อสร้าง Motorway สายบางปะอิน - นครสวรรค์ เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตแล้ว

6) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างสะพานกัลป์รูปเกือกม้าบนถนนพหลโยธินและถนนมิตรภาพให้ดำเนินการเร็วขึ้น ในปี 2561-2562

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้รับงบประมาณ 2561 เพื่อก่อสร้างสะพานกัลป์รูปเกือกม้าบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม.80+000 งบประมาณ 140 ล้านบาท ผลงานร้อยละ 0.08 ติดปัญหาสาธารณูปโภคในเขตทาง และได้ขอตั้งงบประมาณก่อสร้างในปี 2562 ที่ กม.90+000 และ กม.104+200 (ขาเข้า) บนทางหลวงหมายเลข 1 จำนวน 280 ล้านบาท โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รูปเกือกม้าบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43+000 - กม.44+000 งบประมาณ 336 ล้านบาท ผลงานร้อยละ 2.41 สำหรับในบริเวณอื่น ๆ นั้น กรมทางหลวงจะได้ทยอยขอตั้งงบประมาณดำเนินการก่อสร้างตามลำดับความสำคัญต่อไป ทั้งนี้ ก่อนดำเนินการก่อสร้างจำเป็นต้องจัดทำกรมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งทางจังหวัดควรมีสวนสนับสนุนการจัดทำกรมีส่วนร่วมของประชาชนให้สำเร็จลุล่วงต่อไป

7) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดก่อสร้างทางยกระดับสะพานข้ามคลองรังสิต คลอง 1-14 (ถนนรังสิต - นครนายก) เพื่อทำจุดกัลป์รูปได้สะพาน

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงมีแผนงานในการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 305 เชื่อมต่อทางพิเศษอุดรรัถยา (โกลด์เวย์) กับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ด้านตะวันออก โดยพิจารณารูปแบบของทางขึ้น - ลงทางหลวงพิเศษ ผนวกกับสะพานลอยกัลป์รูปเกือกม้า เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดสอดคล้องกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ด้านตะวันออก ที่อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด รวมทั้ง ในปี 2563 มีแผนจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อศึกษาความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ สาย อุดรรัถยา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ด้านตะวันออก

8) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รัไปประสานกระทรวงคมนาคม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการคลัง สภาความมั่นคงแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเร่งรัดการศึกษาความเป็นไปได้ของการก่อสร้างโครงการสะพานสตูล-เปอร์ลิส (ตำมะลัง ปูยูบูเก็ด-ปูเต๊ะ ประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย) ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้รายงานผลการศึกษา โครงการอุโมงค์เชื่อมทางหลวง ระหว่างจังหวัดสตูล-รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย ให้กระทรวงคมนาคมทราบ เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2560 สรุปได้ ดังนี้ 1) เสนอให้ยกเว้นการดำเนินการพิจารณารายงาน EHA ตาม มติคณะรัฐมนตรี (วันที่ 5 มกราคม 2553) 2) ควรทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือสนับสนุน (MOU) ระหว่างรัฐบาล เพื่อขับเคลื่อนโครงการ และ 3) โครงการ ยังไม่มีความคุ้มค่าในการลงทุน ควรระงับการดำเนินโครงการ และทบทวนความเหมาะสมอีกครั้งก่อนดำเนินการ ในขั้นตอนต่อไป

จังหวัดสตูลและบริษัทมิตราคม จำกัด ได้จ้างที่ปรึกษา : มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เพื่อดำเนินการศึกษาโครงการสะพานสตูล (ประเทศไทย) – เปอร์ลิส (ประเทศมาเลเซีย) โดยมีระยะเวลาดำเนินการ ศึกษา 2 ปี (ตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป)

เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2560 กรมทางหลวงร่วมประชุมการกำหนดแนวทางขับเคลื่อน การพัฒนาโครงข่ายเส้นทางหลวง (สะพานถนน) จังหวัดสตูล – รัฐปะลิส ณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติที่ประชุมเสนอแนะดำเนินการศึกษาโครงการให้ครอบคลุมทุกมิติ หากรายงานได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแล้ว เมื่อถึงขั้นตอนการก่อสร้างกรมทางหลวงพร้อมที่จะออกแบบและก่อสร้าง ตามขั้นตอนต่อไป

ปัจจุบันฝ่ายไทยรอความชัดเจนจากฝ่ายมาเลเซียในการจัดแผนแม่บทผังเมืองเพื่อกำหนดจุด ในการสร้างสะพานตามขั้นตอนต่อไป

9) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไป พิจารณาจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วนของการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางถนนตามที่เสนอ โดยคำนึงถึงการมีส่วนร่วมและการสร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชนถึงประโยชน์ที่จะได้รับในอนาคต ทั้งนี้ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมควรเป็นไปเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุน โดยคำนึงถึงความเชื่อมโยง โครงข่ายคมนาคมทั้งทางถนน ทางราง ทางเรือ และทางอากาศระหว่างฝั่งอ่าวไทยและทะเลอันดามัน รวมถึง การส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชิงกีฬา และเชิงสุขภาพในพื้นที่

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการ ดังนี้

9.1) ทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ระนอง – พังงา ที่ยังคงเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มีระยะทางประมาณ 185 กิโลเมตร มีช่วงที่สามารถดำเนินการซึ่งไม่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ที่ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนา ทางหลวง พ.ศ. 2560 – 2564 โดยในงบประมาณปี พ.ศ. 2561 ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ช่วง บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว ระยะทาง 10.30 กิโลเมตร และได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2562 เพื่อดำเนินการ ก่อสร้าง ช่วง บ.บางลึก - บ.เขาหลัก ระยะทาง 16.16 กิโลเมตร และจะเสนอขอตั้งงบประมาณ ปี พ.ศ. 2563 เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ช่วง อำเภอตะกั่วป่า – บ.บางลึก ระยะทาง 12.51 กิโลเมตร สำหรับทางช่วงที่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ กรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดพร้อมจัดทำรายงาน EIA ได้แก่ ช่วง บ.ราชกรูด - อำเภอเกาะเปอร์ ระยะทาง 30 กิโลเมตร (ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2561) และช่วง อำเภอเกาะเปอร์ – อำเภอสุขสำราญ ระยะทาง

25 กิโลเมตร (เสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2562) ทั้งนี้เมื่อรายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบจาก กก.วล. คาดว่าจะเสนอขอรับงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างในปี 2564 สำหรับทางช่วงที่เหลือจะได้พิจารณาดำเนินการศึกษา EIA ในโอกาสต่อไป

9.2) ทางเลี่ยงเมืองปัดตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าว ต้นเดียว) –อำเภอยะหริ่ง (กม.7+800 – กม.22+000) ระยะทาง 14.2 กิโลเมตร กรมทางหลวงได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2562 เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว

9.3) ทางเลี่ยงเมืองยะลาด้านตะวันตกกรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาความเหมาะสม และจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามขั้นตอน เพื่อบรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง หากมีลำดับความสำคัญสูงจะเสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการในโอกาสต่อไป

9.4) ทางหลวงหมายเลข 4056 สายเขากง - สุโงโก-ลก กรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง พ.ศ. 2560 - 2565 เพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนราธิวาส และจะเสนอขอรับงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างขยายเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรในโอกาสต่อไป

10) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย

ความคืบหน้า: ปัจจุบันกรมทางหลวงได้เร่งขยายทางหลวงหมายเลข 118 ระยะทาง 158 กิโลเมตร เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร ตลอดสายภายในปี 2566 ซึ่งจะทำให้การเดินทางระหว่างเชียงใหม่ - เชียงราย รวดเร็วขึ้น

11) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาสร้างศูนย์การขนส่งสินค้าไปสู่การขนส่งหลายรูปแบบ (Multi Modals Transportation Logistics Center) ตำบลบึงพระ อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก และเชื่อมต่อไปยังสถานีรถไฟศิลาอาสน์ จังหวัดอุตรดิตถ์

ความคืบหน้า: 1) โครงการจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคเหนือ (จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพิษณุโลก) ขณะนี้ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือน มีนาคม 2562 2) โครงการจ้างสำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดพิษณุโลก ขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาได้จัดประชุมชี้แจงการเวนคืนที่ดินให้เจ้าของที่ดินทราบรายละเอียดแล้ว เมื่อเดือน กุมภาพันธ์ 2562 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงพระ จังหวัดพิษณุโลก โดยมีกำหนดส่งมอบงานงวดที่ 2 ในวันที่ 14 มีนาคม 2562

12) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ (เชียงใหม่-เลียงเมืองลำพูน) จากทางหลวงหมายเลข 1141 บรรจบกับทางหลวงหมายเลข 106

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จปี 2550 และศึกษา EIA แล้วเสร็จปี 2558 แต่เนื่องจากเป็นทางแนวใหม่มีการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่ และสภาพชุมชนมีการขยายตัว ประกอบกับมีการพัฒนาเส้นทางเลียบทางรถไฟเป็น 4 ช่องจราจร และยังมีทางหลวงหมายเลข 106 จำนวน 2 ช่องจราจร ขณะเดียวกันได้เร่งดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงแยกดอยติ - เชียงใหม่ จาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ระยะทาง 25.50 กิโลเมตร ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2562

13) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาพัฒนาโครงการ ขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 จังหวัดกำแพงเพชร-สุโขทัย-อุตรดิตถ์-แพร่-น่าน-พะเยา-เชียงราย เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลก และเส้นทาง R3A, R3B

ความคืบหน้า: โครงการก่อสร้างทางดังกล่าว มีระยะทางรวม 180 กิโลเมตร ได้รับงบประมาณก่อสร้างเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง 33 กิโลเมตรแล้ว คงเหลือระยะทางที่จะก่อสร้าง 147 กิโลเมตร โดยได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง 10 ปี ซึ่งจะได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพจราจรอย่างต่อเนื่อง

14) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณา **เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายช่องทางจราจร ดังนี้** 1) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 เป็น 4 ช่องทางจราจร (กม.28-507-153+903) และสำรวจออกแบบช่วงอำเภอเถิน จังหวัดลำปาง-อำเภอลี่ จังหวัดลำพูน เชื่อมต่อไปยังอำเภอแม่สะเรียง-อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 อำเภอจุน-อำเภอปาง-อำเภอเชียงม่วน-จังหวัดน่าน 3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 115 กำแพงเพชร-พิจิตร-พิษณุโลก และ 4) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 21 หล่มสัก-เพชรบูรณ์-ท้าว-เลย

ความคืบหน้า:

14.1) กรมทางหลวงได้บรรจุโครงการพัฒนา ทล.106 ไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง 10 ปี ซึ่งจะได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพจราจรอย่างต่อเนื่อง โดยพิจารณาช่วงที่มีปริมาณจราจรสูงเป็นโครงการที่มีความสำคัญเป็นลำดับแรก

14.2) ทางหลวงหมายเลข 1091 มีจุดเริ่มต้นที่อำเภอจุนและไปสิ้นสุดที่ตัวเมืองน่านจังหวัดน่าน มีระยะทางทั้งสิ้น 134.82 กิโลเมตร ขยายเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว 7.82 กิโลเมตร ส่วนที่เหลืออีก 127 กิโลเมตร ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง 10 ปี โดยจะทำการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานชั้นทางจากมาตรฐานชั้น 4 เป็นชั้น 1 หรือชั้น 2 ตามความเหมาะสมของลักษณะทางกายภาพและปริมาณจราจร ส่วนในเส้นทางช่วงชุมชนได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่อยู่อย่างต่อเนื่อง

14.3) ทางหลวงหมายเลข 115 ระยะทาง 67 กิโลเมตร ได้รับการก่อสร้างเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว 5 กิโลเมตร เหลือเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร 62 กิโลเมตร กรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง 10 ปี และได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพจราจร โดยในปีงบประมาณ 2562 ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ ช่วงกำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง ระยะทาง 13.5 กิโลเมตร สำหรับส่วนที่เหลือจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

14.4) ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากเส้นทาง ทล.21 ดังกล่าวมีบางส่วนตัดผ่านป่าสงวนแห่งชาติและพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 และชั้น 2 ตามมติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ คาดว่าจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการสำรวจและออกแบบรายละเอียดในส่วนที่เหลือในงบประมาณปี พ.ศ. 2563 พร้อมทั้งได้บรรจุโครงการนี้ไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง 10 ปี ซึ่งจะได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพจราจรอย่างต่อเนื่อง โดยพิจารณาช่วงที่มีปริมาณจราจรสูงเป็นโครงการที่มีความสำคัญเป็นลำดับแรก

15) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาการก่อสร้าง

สะพานเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาค ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนผาเวียง-ปากนาย (กม.75+957) เพื่อบรรจบทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนน้ำปาด-ปากนาย (กม.101+218)

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงเคยทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study) แล้วเมื่อปี 2552 โดยมีการก่อสร้างเส้นทางใหม่พร้อมสะพานข้ามหุบเขาและเขื่อนสิริกิติ์ ความยาว 1,460 เมตร โดยพบว่า ผลการศึกษา ไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงมีแผนจะปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1026 ตามแนวเส้นทางเดิม โดยได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง 10 ปี โดยทำการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง จากมาตรฐานชั้น 4 เป็นชั้น 1 หรือชั้นพิเศษ ตามความเหมาะสมของลักษณะทางกายภาพของเส้นทางสภาพการจราจร และชุมชน

16) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเส้นทาง

สาย แม่สอด-ตาก เชื่อมทางหลวงหมายเลข 12 เพื่อเชื่อมโยงระเบียบเศรษฐกิจตะวันตก

ความคืบหน้า: โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M2 (ตาก - มุกดาหาร) เมื่อทำการศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จจะนำผลการศึกษาที่กำหนดแผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

17) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาศึกษาการออกแบบก่อสร้างถนนเส้นทางสาย ค1 ผังเมืองรวมเมืองบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงชนบท ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2562 จำนวน 32 ล้านบาท เป็นค่าสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด

18) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาศึกษาการออกแบบเส้นทางเชื่อมขุนด่านปราการชล-ช่วงแยกศรีนาวา จังหวัดนครนายก (ทล.หมายเลข 3239) เพื่อการท่องเที่ยว

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 3239 นครนายก - เชื่อมขุนด่านปราการชล มีระยะทาง 16.125 กิโลเมตร เป็นเส้นทางคู่ขนานกับ ทล.3049 ซึ่งได้ขยายเป็น 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทางแล้ว ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร คงเหลือทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) ระยะทาง 13.125 กิโลเมตร มีปริมาณจราจรไม่หนาแน่น ยังสามารถรองรับการให้บริการได้ อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวง จะพิจารณาเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชนเป็นช่วง ๆ ที่มีชุมชนหนาแน่น เพื่อความปลอดภัยกับประชาชนในพื้นที่ในการใช้เส้นทางสัญจร

19) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาศึกษาการออกแบบ

เส้นทางตัดใหม่จากแยก 3259-จุดผ่านแดนถาวรบ้านเขาหิน อำเภอลองหาด จังหวัดสระแก้ว เพื่อรองรับการค้าชายแดน

ความคืบหน้า: เส้นทางเชื่อมระหว่าง อำเภอลองหาด สู่จุดผ่อนปรนบ้านเขาหิน ในปัจจุบันใช้เส้นทาง สก.4058 และทางท้องถิ่น ซึ่งมีเขตทางแคบและผ่านชุมชน การเดินทางไม่ได้รับความสะดวกมากนัก การตัดเส้นทางแนวใหม่จะได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น แต่เนื่องจากปัจจุบันด้านชายแดนดังกล่าว

เป็นจุดผ่อนปรนยังไม่ได้พัฒนาเป็นจุดผ่านแดนถาวร มีปริมาณการเดินทางและขนส่งสินค้าผ่านแดนไม่สูงมาก เส้นทางสก.4058 และทางท้องถิ่น ยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ดี ในอนาคตหากมีการยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวร มีสถิติการเดินทางและขนส่งสินค้าผ่านแดนที่มีปริมาณสูงขึ้น มีการพัฒนาเส้นทางฝั่งประเทศกัมพูชารองรับจุดผ่านแดนถาวร กรมทางหลวงจะรับไปพิจารณาออกแบบทางแนวใหม่เพื่อเชื่อมการเดินทางให้สะดวกมากยิ่งขึ้น

20) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง และกระทรวงคมนาคม รับไปพิจารณาศึกษาการออกแบบก่อสร้างถนนเส้นทางเฉลิมบูรพาชลทิศ (อุตะเภ-ชลบุรี-ระยอง-จันทบุรี) ในส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบ ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญและการรองรับการค้าการลงทุนในพื้นที่ รวมทั้งการสร้าง ความเข้าใจกับประชาชนในเส้นทางดังกล่าวด้วย

ความคืบหน้า: ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศเป็นถนนที่กรมทางหลวงชนบท ศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและก่อสร้าง เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์สุนทรภู่ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง เลียบชายฝั่งทะเลไปสิ้นสุดที่ อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง 104.943 กิโลเมตร ส่วนถนนเฉลิมบูรพาชลทิศที่ขอให้ศึกษาออกแบบก่อสร้าง เป็นส่วนที่จังหวัดระยอง ต้องการจะพัฒนาเพิ่มเติมต่อจากอนุสาวรีย์สุนทรภู่ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร ประกอบด้วย ถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต่อเชื่อมกัน โดยถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท มีจำนวน 1 สาย คือ รย.1001 แยก ทล.3 – เลียบหาดแม่รำพึง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ระยะทาง 6.938 กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2562 เป็นเงิน 102.155 ล้านบาท เพื่อมาบูรณะปรับปรุงถนนในส่วนที่รับผิดชอบแล้ว

21) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเส้นทาง เขาไร่ยา-แพรงขายยัง จังหวัดจันทบุรี (ทล.หมายเลข 3249) เพื่อสนับสนุนการขนส่งและการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ 2562 เพื่อดำเนินการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 3249 แยกทางหลวงหมายเลข 3 (เขาไร่ยา)-อำเภอเขาฉกรรจ์ เพื่อขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร ตลอดทั้งเส้นทางแล้ว

22) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเส้นทาง บ้านป่าวิไล-ด่านชายแดนบ้านแหลม จังหวัดจันทบุรี (ทล.หมายเลข 3193) เพื่อรองรับการค้าชายแดน

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ 2563 ต่อไป เพื่อขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร ตลอดทั้งเส้นทางแล้ว

23) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเส้นทาง นครนายก-บางหอย-บ้านสร้าง-พนมสารคาม (ทล.หมายเลข 3076) เพื่อสนับสนุนการขนส่ง

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 3239 นครนายก – พนมสารคาม มีระยะทาง 58.921 กิโลเมตร เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มีปริมาณจราจรไม่หนาแน่น สามารถรองรับการให้บริการได้อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงจะพิจารณาเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชนเป็นช่วง ๆ ที่มีชุมชนหนาแน่น เพื่อความปลอดภัยกับประชาชนในพื้นที่ในการใช้เส้นทางสัญจร

24) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเส้นทางคลองหลวงแพ่ง-ปราจีนบุรี (ทล.หมายเลข 3481) เชื่อมจังหวัดฉะเชิงเทราและปราจีนบุรี เพื่อสนับสนุนการขนส่งและอุตสาหกรรม โดยให้ปรับแผนการดำเนินงานและให้สำนักงบประมาณพิจารณาสนับสนุนโดยเร่งด่วน

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ 2563 ในช่วง คลองหลวงแพ่ง – อำเภอบางน้ำเปรี้ยว ที่มีการจราจรหนาแน่น สำหรับช่วงที่เหลือ จะขอรับไว้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญในการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณต่อไป

25) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเส้นทางปราจีนบุรี-ศรีมหาโพธิ (ทล.หมายเลข 3079) เพื่อสนับสนุนการขนส่งและอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมอำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี

ความคืบหน้า: โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3079 ตอน ปราจีนบุรี – ศรีมหาโพธิ ระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป

26) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเส้นทางบางบุตร-ชุมแสง จังหวัดระยอง (ทล.หมายเลข 3471) เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงจังหวัดระยอง กับพื้นที่ EECi ในอำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

ความคืบหน้า: โครงการดังกล่าวได้บรรจุในแผนพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี 2563 ต่อไป

27) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนเพื่อเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-ระยองกับแหล่งท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และแหล่งชุมชน ในพื้นที่เมืองพัทยา ศรีราชา และแหลมฉบัง เป็นต้น

ความคืบหน้า: สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2562 เพื่อดำเนินการศึกษา “โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก” วงเงิน 23 ล้านบาท (งบประมาณปี พ.ศ. 2562 จำนวน 10 ล้านบาท ผูกพันปี 2563 จำนวน 14 ล้านบาท)

ปัจจุบัน (มีนาคม 2562) สนข. จะเริ่มดำเนินการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง โดยได้พิจารณาและเห็นความจำเป็นเร่งด่วน เพื่อสนับสนุนและรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยการศึกษาครั้งนี้ คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2563

28) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยโดยกรมโยธาธิการและผังเมืองรับไปพิจารณาศึกษาการออกแบบก่อสร้างถนนเส้นทางเลียบชายทะเลจังหวัดชลบุรี ส่วนต่อขยาย (เชื่อมต่อบูรพาวิถี-บางทราย) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และส่งเสริมการท่องเที่ยว ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญและการรองรับการค้าการลงทุนในพื้นที่ รวมทั้งการสร้าง ความเข้าใจกับประชาชนในเส้นทางดังกล่าวด้วย

ความคืบหน้า: กรมโยธาธิการและผังเมือง เป็นรายการตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณปี พ.ศ. 2562 แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โครงการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก สำหรับการออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ถนนสาย เสนอแนะ สาย ๑ ตามผังเมืองรวมเมืองชลบุรี พ.ศ. 2553 (ส่วนต่อขยายสะพานเลียบชายทะเลเดิม) งบประมาณทั้งสิ้น 40 ล้านบาท ผูกพันงบประมาณ 2 ปี (ปี 2562 - 2563) ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 8.0 ล้านบาท (ตั้งงบประมาณ 20%) ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 32 ล้านบาท - ปัจจุบันกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการจัดทำร่างข้อกำหนดและขอบข่ายงานจ้างที่ปรึกษา (Term of Reference) และอยู่ในกระบวนการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอน

29) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาขยายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน หัวถนน - บุรีรัมย์ ระหว่าง กม.136+000 - กม.136+500

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงอยู่ระหว่างเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2563 โดยจะก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟในบริเวณดังกล่าว ออกแบบเสร็จแล้ว

30) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเพิ่มศักยภาพในการเดินทางบนถนนทางหลวงสายรองทางหลวงหมายเลข 202 สีดา-บัวใหญ่-ชัยภูมิ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชัยภูมิ กม.3+000 - กม.25+660 และ กม.25+660 - กม.66+850 ระยะทาง 63.850 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 202 สีดา-บัวใหญ่-ชัยภูมิ มีแผนการดำเนินการ ดังนี้

30.1) ตอน อำเภอสีดา - อำเภอบัวใหญ่ ระหว่าง กม.54+460 - กม.72+600 ระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร ด้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2562 อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2564

30.2) ตอน ชัยภูมิ - อำเภอแก้งสนามนาง ระหว่าง กม. 3+959 - กม.25+660 ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

30.3) ตอน อำเภอแก้งสนามนาง - อำเภอบัวใหญ่ ระหว่าง กม. 25+660 - กม.49+600 ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564

31) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณากิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สุรินทร์ - ห้วยทับทัน ระหว่าง กม.187+420 - กม.233+891

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า - ห้วยทับทัน ระหว่าง กม.191+000 - กม.233+891 ด้รับการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วบางส่วน ระยะทางรวมประมาณ 18 กิโลเมตร ยังเหลือช่วงที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร อยู่อีกประมาณ 29 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

32) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณากิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน จอมพระ-สตึก จังหวัดสุรินทร์, จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.41+425

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน จอมพระ - สดึก ระหว่าง กม.0+000 - กม.41+425 ได้มีการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วบางส่วน ระยะทางรวมประมาณ 19 กิโลเมตร ยังเหลือช่วงที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร อยู่อีกประมาณ 22 กิโลเมตร กรมทางหลวงมีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564

33) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาการพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางหลวงหมายเลข 205 ช่องสำราญ-หนองบัวโคก 4 ช่องจราจร ระยะทาง 57.60 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช่องสำราญ -หนองบัวโคก ระหว่าง กม.111+572 - กม.169+172 ได้รับการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วบางส่วน ระยะทางรวมประมาณ 6 กิโลเมตร ยังเหลือช่วงที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร อยู่อีกประมาณ 51 กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงมีแผนดำเนินการดังนี้

33.1) ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.โคกเจริญรัมย์ ระหว่าง กม.111+572 - กม.140+372 ระยะทางประมาณ 26 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564

33.2) ตอน บ.โคกเจริญรัมย์ - บ.หนองบัวโคก ระหว่าง กม.140+372 - กม.169+172 ระยะทางประมาณ 25 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2565

34) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณางานขยายทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - ประโคนชัย ระหว่าง กม.10+750 - กม.41+550 ระยะทาง 29.90 กิโลเมตร จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - ต.แสงโทอง ระหว่าง กม.10+750 - กม.41+550 ได้รับการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วบางส่วน ระยะทางรวมประมาณ 5 กิโลเมตร ยังเหลือช่วงที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร อยู่อีกประมาณ 26 กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่างเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 ช่วง ตอนบุรีรัมย์ - ต.แสงโทอง กม. 10+750 - กม. 23+500 ระยะทาง 12.750 กิโลเมตร

35) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณากิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - สังขะ ระหว่าง กม.12+010-กม.26+700 และ กม.29+800 - กม.39+800 ระยะทาง 24.690 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - อำเภอสังขะ ระหว่าง กม.12+010 - กม.39+800 ได้รับการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วบางส่วน ระยะทางรวมประมาณ 4 กิโลเมตร ยังเหลือช่วงที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร อยู่อีกประมาณ 20 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)

36) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณางานขยายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน กม.80+061 - กม.99+240 ระยะทาง 19.179 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2560 ให้ระงับการดำเนินการขยายเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 348 ในพื้นที่มรดกโลกกลุ่มป่าดงพญาเย็น - เขาใหญ่ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติตาพระยาและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงใหญ่ ระหว่าง กม. 76+025 - กม. 98+760 ซึ่งครอบคลุมทางช่วงที่เสนอมาสำหรับทางหลวงช่วงที่อยู่นอกพื้นที่ดังกล่าว ได้จัดไว้ในแผนดำเนินการตามลำดับความสำคัญแล้ว ปี 2562 กรมทางหลวงได้จัดงบประมาณมาดำเนินการในช่วง อำเภอปะคำ-อำเภอนางรอง ระหว่าง กม. 110+000 -

กม. 129+535 ระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงฯ อนุมัติรับราคา

37) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณางานขยายทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน ประโคนชัย - บ้านกรวด ระหว่าง กม.45+140 - กม.53+428 และ กม.55+483 - กม.64+232 ระยะทาง 17.092 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2445 สาย อำเภอประโคนชัย - อำเภอบ้านกรวด ระหว่าง กม.45+140 - กม.64+232 ระยะทางรวมประมาณ 17 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)

38) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณางานขยายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองด้อ - ตาเมียง ระหว่าง กม.176+200 - กม.189+040 ระยะทาง 12.840 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองด้อ - ตาเมียง ระหว่าง กม.176+200 - กม.189+040 ระยะทางรวมประมาณ 13 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564

39) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณางานขยายทางหลวงหมายเลข 2117 ตอน ตะโก - เขาพนมรุ้ง กม.0+000 - กม.11+986 ระยะทาง 11.986 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2117 ตอน ตะโก - เขาพนมรุ้ง กม.0+000 - กม.11+986 ระยะทางรวมประมาณ 12 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2565

40) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณางานขยายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - พุทไธสง กม. 7+000 - กม.59+950 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 30.920 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2074 มีแผนดำเนินการ ดังนี้

40.1) ตอนบุรีรัมย์ - อำเภอคูเมือง ระหว่าง กม.7+150 - กม.12+200 ระยะทาง 5.05 กิโลเมตรได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2562 อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2563

40.2) ตอน อำเภอคูเมือง - อำเภอพุทไธสง ระหว่าง กม.12+200 - กม.43+444 ได้มีการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วบางส่วน ระยะทางรวมประมาณ 18 กิโลเมตร ยังเหลือช่วงที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร อยู่อีกประมาณ 13 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)

40.3) ตอน อำเภอคูเมือง - อำเภอพุทไธสง ระหว่าง กม. 43+444 - กม. 59+950 ได้มีการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วบางส่วน ระยะทางรวมประมาณ 2 กิโลเมตร ยังเหลือช่วงที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร อยู่อีกประมาณ 14 กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงมีแผนจะเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564

41) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณางานเกาะแบ่งถนน (RAISED MEDIAN) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บุรีรัมย์ - สตึก ระหว่าง กม.102+604 - กม.137+897 ระยะทาง 35.293 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: งานเกาะแบ่งถนน (RAISED MEDIAN) ทางหลวงหมายเลข 219 บุรีรัมย์ - อำเภอสตึก ตอน สตึก - หัวถนน ระหว่าง กม.102+604 - กม.137+897 ระยะทาง 35.293 กิโลเมตร กรมทางหลวงได้บรรจุในแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2563

42) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงมหาดไทยรับข้อเสนอไปพิจารณาโครงการสำรวจและออกแบบถนนฝั้เมืองรวมจังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง 13.339 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงชนบท จะเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2563 มาดำเนินการต่อไป

43) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงมหาดไทยรับข้อเสนอไปพิจารณาโครงการสำรวจและออกแบบถนนฝั้เมืองรวมจังหวัดนครราชสีมา อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง 6.200 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงชนบท จะเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2563 มาดำเนินการต่อไป

44) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงมหาดไทยรับข้อเสนอไปพิจารณาการก่อสร้างอุโมงค์ลอดถนนทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ บริเวณ กม.2+646 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ความคืบหน้า: โครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางหลวงหมายเลข 288 ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ บริเวณ กม.2+645 กรมทางหลวงได้บรรจุในแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2565

45) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนแยกทางน้ำสาครถึงวัดหนองโพ ระยะทาง 13.5 กิโลเมตร โดยขยายเป็น 4 ช่องจราจร และปรับปรุงถนนสายรองแยกจากถนนสาย 3212 ผ่านวัดหนองดาราถึงคลองชลประทานเขาแก้วเพิ่มเติม ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร และถนนเลียบบคลองชลประทานเขาแก้วจากสะพานหนองดาราถึงสะพานหนองโพ ระยะทาง 2 กิโลเมตร เป็น 2 ช่องจราจรตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน แยกทางน้ำสาคร - วัดหนองโพ ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 32 - สถานีรถไฟหนองโพ กม.10+200 - กม.24+664 ปัจจุบันทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) มีปริมาณจราจร 2,980 คัน/วัน สัดส่วนรถบรรทุก ร้อยละ 13.22 (สถิติปี 2560) ยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ กรมทางหลวงชนบทได้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้ ทางหลวงหมายเลข 3212 เป็นถนนในความรับผิดชอบของ กรมทางหลวง ส่วนถนนสายรองแยกจากทางหลวงหมายเลข 3212 ผ่านวัดหนองดาราถึงคลองชลประทานเขาแก้วเพิ่มเติม ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร และถนนเลียบบคลองชลประทานเขาแก้วจากสะพานหนองดาราถึงสะพานหนองโพเป็นถนนในความรับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นสมควรที่ กระทรวงมหาดไทยจะเป็นผู้พิจารณา

46) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาโครงการก่อสร้างถนนเลียบบเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันออกช่วงแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1-บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3004 และช่วงแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 225-บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3004

ความคืบหน้า: เนื่องจากโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม บึงบอระเพ็ด จำเป็นต้องได้รับการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการดำเนินโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงจำเป็นต้องทบทวน

การศึกษาใหม่โดยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อศึกษาความเหมาะสมฯ พร้อมรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในปี 2564 ต่อไป

47) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนแยกทางน้ำสาครถึงวัดหนองโพ ระยะทาง 13.5 กิโลเมตร โดยขยายเป็น 4 ช่องจราจร และปรับปรุงถนนสายรองแยกจากถนนสาย 3212 ผ่านวัดหนองดาราถึงคลองชลประทานเขาแก้วเพิ่มเติม ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร และถนนเลียบบคลองชลประทานเขาแก้วจากสะพานหนองดาราถึงสะพานหนองโพ ระยะทาง 2 กิโลเมตร เป็น 2 ช่องจราจร ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน แยกทางน้ำสาคร - วัดหนองโพ ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 32 - สถานีรถไฟหนองโพ กม.10+200 - กม.24+664 ปัจจุบันทางหลวงดังกล่าวเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) มีปริมาณจราจร 2,980 คัน/วัน สัดส่วนรถบรรทุก ร้อยละ 13.22 (สถิติปี 2560) ยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้

นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทได้พิจารณาดำเนินการทางหลวงหมายเลข 3212 เป็นถนนในความรับผิดชอบของ กรมทางหลวง ส่วนถนนสายรองแยกจากทางหลวงหมายเลข 3212 ผ่านวัดหนองดาราถึงคลองชลประทานเขาแก้วเพิ่มเติม ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร และถนนเลียบบคลองชลประทานเขาแก้วจากสะพานหนองดาราถึงสะพานหนองโพเป็นถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสมควรที่กระทรวงมหาดไทยจะเป็นผู้พิจารณา

48) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาโครงการขยายช่องทางจราจร จาก 2 ช่องทาง เป็น 4 ช่องทางการจราจร ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 225 ตลอดเส้นทางสิ้นสุดที่จังหวัดชัยภูมิและขอให้เร่งรัดดำเนินการจุดที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ตอนเกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมงคล ระหว่าง กม.10+000 - กม.93+190 ระยะทาง 83.190 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2563 เพื่อก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 225 สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อำเภอชุมแสง - อำเภอหนองบัว (รวมสะพานข้ามทางรถไฟ) ให้เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร ช่วง กม.33+000 - 70+000 ระยะทาง 37 กิโลเมตร งบประมาณ 2,150 ล้านบาท

49) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 11 และเร่งรัดดำเนินการในจุดที่มีความสำคัญเร่งด่วนช่วงแยกอินทร์บุรี-อำเภอซากเหล็ก ตอนอำเภอหนองบัว-อำเภอทับคล้อ ระยะทาง 14.750 กิโลเมตร ช่วงแยกอินทร์บุรี-อำเภอซากเหล็ก ตอนอำเภอทับคล้อ-อำเภอซากเหล็ก ระยะทาง 36.800 กิโลเมตร และช่วงตอนช่องแค - ตากฟ้า - ไตตาล - น้ำสาครเหนือ-หนองกลับ ระหว่าง กม.14+600 กม.116+345 ระยะทาง 101.745 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2562 เพื่อขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 11 แยกอินทร์บุรี - ซากเหล็ก ช่วงอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง กม.0+000-28+000 ปัจจุบันอยู่

ระหว่างดำเนินการ และจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี 2563 เพื่อขยายช่องจราจร ช่วง อำเภอทับคล้อ - อำเภอสามโก้ สำหรับช่วงที่เหลือ กรมทางหลวงจะพิจารณาจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่นทั่วประเทศ หากมีลำดับความสำคัญสูงจะเสนอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป

50) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 115 และเร่งรัดดำเนินการในจุดที่มีความสำคัญเร่งด่วน ช่วงกำแพงเพชร-พิจิตร ตอนอำเภอทรายงาม-แยกปลวกสูง ระยะทาง 22.000 กิโลเมตร และช่วงตอนพิจิตร อำเภอสามโก้-อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก ระยะทาง 26.000 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงแจ้งว่าจะรับไว้พิจารณาและนำไปจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ทั่วประเทศ หากมีความจำเป็นและเหมาะสมก็จะเร่งรัดดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างตามลำดับความสำคัญต่อไป

51) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 333 ตอนการุ้ง-อุทัยธานี กม.147+032-กม.165+000ระยะทาง 17.698 กิโลเมตร เป็น 4 ช่องจราจร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงจะพิจารณาจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ทั่วประเทศ หากมีลำดับความสำคัญสูงจะเสนอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป

52) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2169 ตอนยโสธร - เลิงนกทา โดยขยายเป็น 4 ช่องจราจร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2169 เป็นเส้นทางเชื่อมโยงจังหวัดยโสธรกับจังหวัดมุกดาหาร และสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 2 กรมทางหลวงมีแผนการดำเนินการขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ดังนี้

52.1) ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - อำเภอกุดชุม ระหว่าง กม.2+234 - กม.34+234 ระยะทาง 32.00 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 จำนวน 996 ล้านบาท

52.2) ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน อำเภอกุดชุม - อำเภอเลิงนกทา ระหว่าง กม.34+234 - กม.64+969 ระยะทาง 30.74 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2565 จำนวน 955 ล้านบาท

53) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาปรับปรุงถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีฝั่งตะวันออก ทางหลวงหมายเลข 231 โดยขยายเป็น 4 ช่องจราจร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2562 จำนวน 25 ล้านบาท เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 และจะเสนอขอรับงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างในปี 2564 จำนวน 1,300 ล้านบาท (รวมทางแยกต่างระดับ)

54) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2178 วารินชำราบ - กันทรลักษ์

ความคืบหน้า: โครงการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอนวารินชำราบ - หนองงูเห่า ระหว่าง กม. 1+891 - กม.4+000 ระยะทาง 2.109 กิโลเมตร และ กม. 15+218 ระยะทาง 2.337 กิโลเมตร กรมทางหลวงมีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2564

55) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 220 ตอนวังหิน - ชุขันธ์ จังหวัดศรีสะเกษ

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 220 ศรีสะเกษ - ชุขันธ์ (กม. 2+625 - กม. 56+294) ระยะทาง 53.669 กม. มีแผนดำเนินงาน ดังนี้

55.1) ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ - วังหิน ระหว่าง กม. 2+625 - กม.16+000 ระยะทาง 13.375 กม. ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2562 จำนวน 530 ล้านบาท เพื่อขยายเป็น 4 ช่องจราจร

55.2) ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน วังหิน - ชุขันธ์ ระหว่างกม.21+293 - กม.56+294 ระยะทาง 35.001 กม. กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

56) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2050 อุบลราชธานี - ตระการพืชผล โดยขอทำเป็นเกาะกลางถนนตลอดสาย

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2050 มีแผนดำเนินงาน ดังนี้

56.1) ทล. 2050 อำเภอตระการพืชผล - ห้วยยาง ตอน บ.ดอนหมากมาย - บ.แสนสบาย ระหว่าง กม. 50+575 - กม. 69+000 ระยะทาง 18.425 กิโลเมตร ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2560 ก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนธันวาคม 2561

56.2) ทล. 2050 ตอนอุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม. 29+750 - กม. 37+500 ระยะทาง 7.75 กิโลเมตร ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2561 (สถานะก่อสร้าง 19.50% เดือน มกราคม 2562)

56.3) ทล. 2050 ตอน อำเภอตระการพืชผล - อำเภอเขมราฐ ตอน บ.แสนสบาย - อำเภอเขมราฐ ระหว่าง กม. 69+000 - 98+500 ระยะทาง 29.5 กิโลเมตร ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2561 (สถานะก่อสร้าง 17.01% เดือนมกราคม 2562)

56.4) สำหรับโครงการก่อสร้างเกาะแบ่งทิศทางจราจร กม. 6+900 - กม.43+200 (เป็นช่วง ๆ) นั้น กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาความเหมาะสมและเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 - 2564

57) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2083 + 2351 (มหาชนะชัย - ค้อวัง - ยางชุมน้อย) เป็น 4 ช่องจราจร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนสะเดา - คำเขื่อนแก้ว กม.33+699 - กม.60+669 ระยะทาง 26.97 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2563 มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนมหาชนะชัย - ค้อวัง - ยางชุมน้อย ระหว่างกม. 0+000 - กม.37+454 ระยะทาง 37.45 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

58) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 202 ตอนสะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระยะทาง 15 กิโลเมตร และก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 ตอนยโสธร - อำนาจเจริญ ระยะทาง 31.925 กิโลเมตร โดยขยายเป็น 4 ช่องจราจร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 202 เป็นเส้นทางเชื่อมโยงจังหวัดยโสธรและจังหวัดอำนาจเจริญ กรมทางหลวงมีแผนการดำเนินการขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ดังนี้

58.1) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ – ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.298+560 - กม.313+480 ระยะทาง 14.92 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2563 มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564

58.2) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ยโสธร- อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร – บ.น้ำปลีก ระหว่าง กม. 266+635 - กม.299+428 ระยะทาง 33 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2563



59) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 292 ตอนทางเลี้ยวเมืองยโสธรเป็น 4 ช่องจราจร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 292 ทางเลี้ยวเมืองยโสธร ระหว่าง กม. 7+175 - กม. 8+191 ระยะทาง 1.016 กิโลเมตร เพื่อขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (Fill Gap สุดท้าย) ได้รับงบประมาณเหลือจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มาดำเนินการ

60) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดก่อสร้างถนนวงแหวนด้านทิศเหนือ จังหวัดศรีสะเกษ ระยะทาง 15 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้รับงบประมาณประจำปี 2562 จำนวน 30 ล้านบาท เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ (ด้านเหนือ) แล้ว เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะเสนอขออนุมัติ พระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เว้นคืนที่ดินในปี 2563 และจะเสนอขอรับงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างในปี 2564 ต่อไป

61) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการศึกษาออกแบบโครงการก่อสร้างสะพานพัฒนามิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 ที่ อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานี

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงข่ายสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) แล้วเสร็จแล้ว เมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. 2561 โดยกรมทางหลวงและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ได้ร่วมลงนามรับรองบันทึกข้อตกลง (Memorandum of Understanding) เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2560 เพื่อเป็นมติในการดำเนินโครงการไปในทิศทางเดียวกัน และได้จัดการประชุมคณะกรรมการประสานงานด้านเทคนิคร่วมระหว่างประเทศ (ไทย - สปป.ลาว) ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม พ.ศ. 2561 ณ สปป.ลาว เพื่อสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมฯ ของโครงการ โดยคณะกรรมการประสานงานด้านเทคนิคฯ อยู่ในขั้นตอนนำโครงการเสนอต่อรัฐบาลทั้งสองฝ่ายเพื่อพิจารณา โดยคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี

62) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดก่อสร้างขยายทางหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน บางคราม - พนม กม.21+381 - กม.48+161 ระยะทาง 26.780 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2563 เพื่อก่อสร้างขยายเป็นทาง 4 ช่องจราจร ช่วง บ.นาเหนือ - บ.ปากน้ำ ระหว่าง กม.21+381 - กม. 48+161 ระยะทางประมาณ 26.78 กิโลเมตร หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป

63) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนนาสาร - เวียงสระ - บางสวรรค์ - อำเภอ ปลายพระยา จังหวัดกระบี่ ช่วง กม.18 - กม.110

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงจะขอรับไว้พิจารณาความเหมาะสม เตรียมความพร้อมด้านรูปแบบและจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ทั่วประเทศ ทั้งนี้ ได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2563 เพื่อก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ช่วงระหว่าง บ.ชอยลิบ - อำเภอนาสาร ระหว่าง กม.18+000 - กม. 41+000 ระยะทาง

ประมาณ 23.00 กิโลเมตร หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป สำหรับส่วนที่เหลือจะพิจารณาดำเนินการในโอกาสต่อไป

64) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างและพัฒนาถนนเลียบริมชายฝั่งอ่าวไทย (Thailand Rivera) ตามที่กรมทางหลวงได้ศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนาเส้นทางเลียบริมชายฝั่งทะเลในกลุ่มจังหวัดไว้

ความคืบหน้า: การพัฒนาเส้นทางเลียบริมชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ระยะทางประมาณ 760 กิโลเมตร ส่วนใหญ่เป็นสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท แต่มีสายทางที่อยู่ในความดูแลของกรมทางหลวงบางส่วน โดยสายทางบางช่วงได้พัฒนาเป็นทางมาตรฐานชั้นทางพิเศษ 4 ช่องจราจรแล้ว เหลือสายทางที่จะต้องพัฒนาเพื่อปรับปรุงเพื่อรองรับการจราจรและเป็นเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว อีกประมาณ 34.100 กิโลเมตร เนื่องจาก โครงการดังกล่าวยังไม่มีความพร้อมของแบบรูปรายการ ดังนั้น กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบรูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

65) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาทางหลวงหมายเลข 4019 ตอนทุ่งใหญ่ – ช้างกลาง ระหว่าง กม.1+000 - 15+150 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 13.650 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบรูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

66) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาทางหลวงหมายเลข 4110 ตอนทุ่งใหญ่ – บางรูป ระหว่าง กม.50+933 - กม.71+254 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 4.500 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้เสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2563 เพื่อดำเนินการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานเป็นทางชั้น 1 (7/12) ช่วงระหว่าง กม.50+933 - กม.71+254 เป็นช่วงๆ ระยะทางประมาณ 4.50 กิโลเมตรแล้ว หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป

67) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาทางหลวงหมายเลข 4305 ตอนทุ่งสง – จำปา ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+200 ระยะทาง 3.200 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้เสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2563 เพื่อดำเนินการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานเป็นทางชั้น 1 (7/12) ช่วงระหว่าง กม.6+000 - กม.9+200 ระยะทางประมาณ 3.2 กิโลเมตรแล้ว หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป

68) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการศึกษาออกแบบการก่อสร้างเส้นทางมอเตอร์เวย์ ตั้งแต่จังหวัดชุมพร ถึงสุโขทัย โกลก จังหวัดนราธิวาส

ความคืบหน้า: เนื่องจาก โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองช่วงชุมพร - สุโขทัย โกลก อยู่ในโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย M8 นครปฐม - นราธิวาส (สุโขทัย โกลก) รวมระยะทางประมาณ 1,077 กิโลเมตร วงเงินรวม 205,978 ล้านบาท ในปัจจุบันโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย M8 คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐได้พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการช่วงนครปฐม

- ชะอำ และอยู่ระหว่างการทบทวน EIA (เนื่องจากติดขัดเรื่องขออนุญาตเข้าศึกษาในพื้นที่ป่าชายเลน) สำหรับทางช่วง ชะอำ - ชุมพร - นราธิวาส (ด่านสุโหงโกลก) กรมทางหลวงจะพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

69) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่ ระยะทาง 29 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางจังหวัดกระบี่ และจังหวัดตรัง

ความคืบหน้า: โครงการดังกล่าวศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ เมื่อเดือนธันวาคม 2557 และรายงาน EIA อยู่ระหว่างปรับแก้ไปตามข้อคิดเห็นของ คชก. คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี 2562 ทั้งนี้ หากรายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบของ กก.วล. แล้ว กรมทางหลวงจะดำเนินการเตรียมความพร้อมด้านรูปแบบรายการและเวนคืนจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จ ก่อนเสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป

70) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาการพัฒนาเส้นทางคมนาคม ได้แก่ ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง (บ้านนาขา-บ้านควนปริง) (กม.1+691 – กม.8+572) และถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง (บ้านควนปริง – บ้านควน) (กม.8+572 – กม.14+432)

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2563 เพื่อก่อสร้างขยายเป็นทาง 4 ช่องจราจร ช่วง บ.นาขา - บ.ควนปริง ระหว่าง กม.1+691 - กม. 8+572 ระยะทางประมาณ 6.881 กิโลเมตร หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอน สำหรับทางช่วง บ.ควนปริง - บ.ควน กรมทางหลวงจะพิจารณาดำเนินการในโอกาสต่อไป

71) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4 บ้านราชครูต จังหวัดระนอง ถึงอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 4 ได้ดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจรแล้ว ดังนี้

71.1) ปี 2561 ดำเนินการก่อสร้างช่วง บ.ทับละมุ – บ.ทุ่งมะพร้าว ระยะทาง 10.3 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง

71.2) ปี 2562 ดำเนินการก่อสร้างช่วง บ.บางสัก – บ.เขาหลัก ระยะทาง 20.32 กิโลเมตร อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาอนุมัติรับราคา

71.3) ปี 2563 ได้เสนอขอตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการ ช่วง อำเภอตะกั่วป่า – บ.บางสัก ระยะทาง 7.40 กิโลเมตร

สำหรับทางในส่วนที่เหลือมีบางส่วนผ่านพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอรับไว้พิจารณาศึกษาประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเตรียมความพร้อมด้านรูปแบบรายการให้แล้วเสร็จก่อน และจะเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

72) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนแยกโคกเคียน – เขาสก – พนม - ช้องชาลี ระหว่าง กม.0+000 – กม.94+642 ระยะทาง 94.642 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: การเร่งรัดการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน – เขาสก – พนม – ช้องชาลี ระหว่าง กม. 0+000 – กม. 94+642 ระยะทาง 94.642 กม. แต่เนื่องจากแนวทางส่วนใหญ่ตัดผ่านภูเขา และพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงต้องดำเนินการศึกษาวิเคราะห์

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และสำรวจออกแบบรายละเอียดแบบรูปารายการดังกล่าวไว้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

73) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4006 จากราชกูด - พะโต๊ะ - หลังสวน

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงมีแผนที่จะขยายเป็นทาง 4 ช่องจราจรตลอดสาย โดยได้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2563 เพื่อดำเนินการ ช่วง บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก ระหว่าง กม. 57+500 - กม. 63+900 ระยะทางประมาณ 6.40 กิโลเมตร หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป สำหรับส่วนที่เหลือกรมทางหลวงจะพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป

74) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4156 เขาพนม-ทุ่งใหญ่ โดยปรับปรุงถนนจาก 2 ช่องจราจร กว้าง 9.00 เมตร เป็น 4 ช่องจราจร กว้าง 20.60 เมตร ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ระยะทาง 40.475 กิโลเมตร มีระบบระบายน้ำสองข้างทางและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ความคืบหน้า: ทางสายนี้แนวเส้นทางบางส่วนผ่านพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงจึงขอรับไว้พิจารณาเตรียมความพร้อมด้านรูปแบบรายการ และศึกษาประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง และจัดลำดับความสำคัญของโครงการร่วมกับโครงการอื่น ๆ ทั่วประเทศ หากมีลำดับความสำคัญสูงจะเสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป

75) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนอำเภอย่านตาขาว - อำเภอละงู (รวมทางแนวใหม่เลี้ยวเมืองทุ่งหว้า) ระยะทางรวม 71.400 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางสายนี้แนวเส้นทางบางส่วนผ่านพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงจึงขอรับไว้พิจารณาเตรียมความพร้อมด้านรูปแบบรายการ และศึกษาประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง และจัดลำดับความสำคัญของโครงการร่วมกับโครงการอื่น ๆ ทั่วประเทศ หากมีลำดับความสำคัญสูงจะเสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป ทั้งนี้ในงบประมาณปี พ.ศ. 2563 ได้เสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการขยาย 4 ช่องจราจร ช่วง บ.นา - บ.สามแยก ระหว่าง กม.21+869 - กม.43+000 ระยะทางประมาณ 21.131 กิโลเมตร หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป สำหรับทางส่วนที่เหลือจะพิจารณาดำเนินการในโอกาสต่อไป

76) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่สายเมืองใหม่ - เกาะแก้ว จังหวัดภูเก็ต ทางหลวงหมายเลข 4026 ระยะทาง 22.40 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: แนวเส้นทางผ่านพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม (อยู่ใกล้โบราณสถาน และพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2 กรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดและศึกษา EIA แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการจัดส่งรายงาน EIA ทั้งนี้ หากรายงานผ่านความเห็นชอบของ กก.วล. แล้ว กรมทางหลวงจะเสนอขอออก พ.ร.ฎ. เพื่อเวนคืนจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จก่อน จึงจะเสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป

77) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาศึกษาทบทวนการก่อสร้างถนนเชื่อมโยงจังหวัดสตูล - เปอร์ลิส เพื่อศึกษาการประเมินความเป็นไปได้ และประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของถนนดังกล่าว

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดสตูล - รัฐปะลิส ประเทศมาเลเซียมาแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1 ปี 2540 ศึกษาในแนวเส้นทาง สตูล - ท่าเรือ ต่ามะลัง- บ.ปยู - บ.ตันหยงกาโบย - รัฐเปอร์ลิส มาเลเซีย ระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร การศึกษาแล้วเสร็จ มูลค่าโครงการ 3,900 ล้านบาท คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาแล้ว มีมติไม่เห็นชอบ เนื่องจากโครงการมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง กรมทางหลวงจึงต้องระงับโครงการดังกล่าวและได้ทำการปรับปรุงแนวถนนทางเดิมสาย สตูล - วังประจัน/วังเกลียน - เปอร์ลิส เพื่อเป็นเส้นทางทดแทน

ครั้งที่ 2 การศึกษาโครงการอุโมงค์เชื่อมทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูล - รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย ระยะทางประมาณ 22 กิโลเมตร (ถนนฝั่งไทยประมาณ 17.7 กิโลเมตร และฝั่งมาเลเซียประมาณ 4.3 กิโลเมตร) มูลค่าลงทุนโครงการ 15,587 ล้านบาท ผลการศึกษาวិเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ พบว่าโครงการไม่ผ่านเกณฑ์ดัชนีชี้วัดทางด้านเศรษฐกิจ ไม่มีความคุ้มค่าในการลงทุนในขณะนี้ (EIRR 9.42 %) และได้เสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว

78) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ - คอนสาร จังหวัดชัยภูมิ

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 12 หล่มสัก - อำเภอ น้ำหนาว ตอน บ.น้ำดุก - อำเภอคอนสาร ระยะทาง 81 กิโลเมตร เป็นเส้นทางการค้าในแนว East West Economic Corridor (EWEC) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ให้กรมทางหลวงไปทบทวนแนวเส้นทางที่เหมาะสมอีกครั้ง และกรมทางหลวงได้ทบทวนแล้วยืนยันผลการศึกษาว่าทางหลวงหมายเลข 12 ยังมีความเหมาะสมที่สุด และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เสนอแนะให้กรมทางหลวงไปดำเนินการศึกษารายละเอียดทางด้านสิ่งแวดล้อมในแต่ละทางเลือกที่นำมาเปรียบเทียบเพิ่มเติม โดยในปี 2563 มีแผนเสนอขอรับงบประมาณ ระยะทาง 4.9 กิโลเมตร ช่วง ตอน บ.น้ำดุก - บ.ปากช่อง (ไม่ติดปัญหาสิ่งแวดล้อม) หากได้รับงบประมาณจะเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างต่อไป

79) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 21 หล่มสัก - หล่มเก่า - ภูเรือ - เลย

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนหล่มเก่า - ต.ร่องจิก - ต.सानตม - จังหวัดเลย โครงการดังกล่าวยังไม่มีความพร้อมของแบบรูปร่างการ ดังนั้น กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบรูปร่างการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

80) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการซ่อมแซมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2331 (ทางขึ้นภูทับเบิก) หล่มเก่า - ภูทับเบิก

ความคืบหน้า: การดำเนินการซ่อมแซมทางหลวงให้คืนสู่สภาพปกติ ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำรวจสภาพธรณีวิทยาและวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อกำหนดรูปแบบและวิธีการซ่อม โดยกรมทางหลวงจะเร่งรัดดำเนินการซ่อมแซม และดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดแบบรูปารายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อนแล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

81) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรและไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1175 ช่วงอำเภอแม่ระมาด - ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 1175 แม่ระมาด - ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ระยะทาง 86 กม. เป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร เป็นทางต่ำกว่ามาตรฐานชั้นทาง (ไม่มีไหล่ทาง) จึงต้องปรับปรุงทางหลวงให้ได้มาตรฐานชั้นทางที่สูงขึ้น แต่เส้นทางบางช่วงผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม เช่น อุทยานแห่งชาติขุนพะวอ กรมทางหลวงจะจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้ผ่านความเห็นชอบตามกระบวนการทางกฎหมายก่อน และออกแบบแบบรูปารายการดังกล่าว ให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

82) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 201 ตอนผานกเค้า - วังสะพุง เป็นมาตรฐานทางพิเศษ 4 ช่องจราจร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนผานกเค้า - วังสะพุง ได้รับงบประมาณขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว 10 กิโลเมตร ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โดยกรมทางหลวงมีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2563 ระยะทาง 19.67 กิโลเมตร ช่วง อำเภอหนองหิน - อำเภอวังสะพุง หากได้รับงบประมาณจะเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างต่อไป

83) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2376 ตอนสังคม - โสกกกล้า ระยะทาง 8.515 กิโลเมตร โดยขยายช่องจราจรให้ได้มาตรฐานทางชั้น 1 (7/12)

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงรายงานว่าจะเริ่มดำเนินการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ปี 2564

84) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการการปรับปรุงขยายผิวทางจราจรเป็น 4 ช่องจราจร และปรับปรุงเป็น F1 (7/12) ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอนปากภู - โคกใหญ่ - ปากห้วย (ปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็น 4 ช่องจราจรและปรับปรุงเป็น F1 (7/12) ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอนปากภู - โคกใหญ่ - ปากห้วย ระหว่าง กม.2+000 - กม.38+392 (เป็นตอน ๆ) ระยะทาง 19.642 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ตามมาตรฐานทางชั้น 1 พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ - ปากห้วย ระยะทางทั้งสิ้น 38.392 กิโลเมตร ได้รับงบประมาณขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว 2 กิโลเมตร คงเหลือเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทาง 36.392 กิโลเมตร ปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานชั้น 1 (ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.5 เมตร) แล้ว 16.750 กิโลเมตร สำหรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสายหลักในส่วนที่เหลืออีก 19.642 กิโลเมตร โดยปรับปรุงเป็น 4 ช่องจราจร และปรับปรุงให้เป็นทางมาตรฐานชั้น 1

(ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.5 เมตร) ยังไม่มีความพร้อมของแบบรูปรายการ ดังนั้น กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบรูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

85) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 211 ตอนศรีเชียงใหม่ – ห้วยเชียงดา – ปากชม – เชียงคาน (เลียบบโขง) โดยขยายช่องจราจรให้ได้มาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) เป็นช่วง ๆ ขยายเป็น 4 ช่องจราจรเป็นช่วง ๆ ตั้งแต่อำเภอศรีเชียงใหม่ จังหวัดหนองคาย – อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย

ความคืบหน้า: ถนนเลียบบโขง Romantic Road คือ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ห้วยเชียงดา – ปากชม – เชียงคาน ระยะทางทั้งสิ้น 72.36 กิโลเมตร ได้รับงบประมาณปรับปรุงให้เป็นทางมาตรฐานชั้น 1 (ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.5 เมตร) แล้ว 23.27 กิโลเมตร คงเหลือเป็นทางมาตรฐานชั้น 4 (ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 1 เมตร) ระยะทาง 49.09 กิโลเมตร และยังไม่มีความพร้อมของแบบรูปรายการ ดังนั้น กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบรูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

86) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 (อุดรธานี – น้ำสวย - สะพานมิตรภาพหนองคาย) ช่วง กม.459+500 - กม.494+300 (เป็นช่วง ๆ) เดิมเป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 22.7 กิโลเมตร ปรับปรุงให้เป็น 6 ช่องจราจร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ปี 2564 ตอน อำเภอสระใคร – อำเภอ เมือง จังหวัดหนองคาย

87) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการการพัฒนาโครงข่ายถนน โดยการขยายเป็น 4 ช่องจราจร สาย 228 หนองบัวลำภู - ศรีบุญเรือง - ชุมแพ - ชัยภูมิ

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 228 สายหนองบัวลำภู – อำเภอศรีบุญเรือง – อำเภอชุมแพ ได้รับงบประมาณขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว 8 กิโลเมตร (เป็นช่วง ๆ บริเวณย่านชุมชน) นอกนั้นยังเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ในการขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 228 ในส่วนที่เหลือนั้น ยังไม่มีความพร้อมของแบบรูปรายการ ดังนั้น กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบรูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอน

88) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการขยาย 4 ช่องจราจร สาย 2146 หนองบัวลำภู - โนนสัง - อุบลรัตน์ - ขอนแก่น

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2146 หนองบัวลำภู - โนนสัง ระยะทางทั้งสิ้น 39 กิโลเมตร ได้รับงบประมาณในการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว 1.075 กิโลเมตร คงเหลือเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทาง 37.925 กิโลเมตร ในการขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2146 ในส่วนที่เหลือนั้น ยังไม่มี

ความพร้อมของแบบรูปายการ ดังนั้น กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบรูปายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

89) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง จังหวัดบึงกาฬ

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงจะได้พิจารณาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมต่อไป

90) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนหนองหึ่ง - เหล่าหลวง ตำบลเซกา ตำบลหนองหึ่ง
อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ โดยก่อสร้างขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็นถนน 4 ช่องจราจร ทางหลวง
หมายเลข 2026 ตอน หนองหึ่ง - เหล่าหลวง

ความคืบหน้า: กรมทางหลวง รายงานว่าโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองหึ่ง - เหล่าหลวง ต.เซกา, ต.หนองหึ่ง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ยังไม่มีความพร้อมของแบบรูปายการ และกรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบรูปายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

91) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการการปรับปรุงทางหลวงชนบท สาย บก.3009 - บ้านโนนจำปา ระยะทาง 4.150 กิโลเมตร ระยะทาง
ตลอดสาย 46.275 กิโลเมตร ช่วงที่ 1 กม.7.000 - กม.10.000 ช่วงที่ 2 กม.11.850 - กม.13.000 ตำบลชัยพร
อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ โดยซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง AC สาย บก.3009 แยก ทล. 212 - บ้านโนน
จำปาทอง อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

ความคืบหน้า: ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลาดยางขนาด 2 ช่องจราจร มีปริมาณการจราจร 1,973 คันต่อวัน กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการบูรณะปรับปรุงตามหลักเกณฑ์การบำรุงรักษาทางตลอดมา โดยในปี 2563 มีแผนจะปรับปรุงขยายทาง ระยะทาง 4.150 กิโลเมตร

92) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.1 บริเวณสามแยก ทล.118 บรรจบสาย ทล.1-สาย ทช.ชร.1063 (สายเข้า
ท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2) อำเภอเมืองเชียงราย-อำเภอเวียงเชียงรุ้ง จังหวัดเชียงราย ระยะทาง 46.500 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงชนบทได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการแล้วเสร็จ โดยมีแผนที่จะออกแบบรายละเอียดในปี 2563 ระยะทาง 25 กิโลเมตร และในปี 2564 ช่วงที่เหลืออีก 21.5 กิโลเมตร ก่อนดำเนินการสำรวจสั่งหาฯ เวเนคืนที่ดิน และก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป วงเงินรวมทั้งโครงการ 4,050 ล้านบาท

93) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการก่อสร้างทางต่างระดับแยกพหลโยธินตัดกับทางเข้าสนามบินแม่ฟ้าหลวง ทางหลวงหมายเลข 1
ระหว่าง กม.938+878-กม.938+950

ความคืบหน้า: ปัจจุบันกรมทางหลวงรอกการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตกแล้วเสร็จ จากนั้นจะสำรวจการเดินทางบริเวณทางแยก ซึ่งจะทำให้เห็นความต้องการเดินทางในแต่ละทิศทางของทางแยกอย่างชัดเจนเพื่อนำไปออกแบบรายละเอียดทางแยกในปี 2563 - 2564 ให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทาง

ในแต่ละทิศทางอย่างเหมาะสมและมีแผนพัฒนาในปี 2564 - 2565 วงเงินรวม 600 ล้านบาท (AADT ปี 60 = 30,602 คัน/วัน ปัจจุบันรถรอติดสัญญาณไฟประมาณ 8-10 นาที มีปริมาณรถเข้าสนามบินประมาณ 4,000 คัน/วัน)

94) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการขยายช่องทางจราจรทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1148 อำเภอท่าวังผา จังหวัดน่าน - บ้านสะเก็น - บ้านสบตุ - อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา และปรับความลาดชันด้านเรขาคณิต ระหว่าง กม.50+000-กม.60+000 ระยะทาง 10.000 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ขอรับไปศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการพัฒนาโครงการในปี 2563 - 2564 (วงเงิน 15 ล้านบาท) ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และปริมาณจราจร ปัจจุบันเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น 4 (7/9) ช่วง กม.54+500 - กม.59+500 มีความลาดชันประมาณร้อยละ 15 - 18 มีสถิติอุบัติเหตุประมาณปีละประมาณ 2-3 ครั้ง

95) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 129 ตอนทางเลียงเมืองแพร่ ช่วง กม.0+000- กม.10+418 ระยะทาง 10.418 กิโลเมตร เพื่อให้ได้มาตรฐานชั้นทางสูงขึ้น และก่อสร้างทางขนานบริเวณย่านชุมชน รวมทั้งปรับปรุงขยายสะพาน

ความคืบหน้า: ปัจจุบันเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว ขอรับไปพิจารณารูปแบบการพัฒนาโครงการ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และปริมาณจราจร และกรมทางหลวงมีแผนดำเนินการ ในปี 2563 - 2564 วงเงิน 70 ล้านบาท โดยใช้งบประมาณบำรุงทางปกติของกรมทางหลวงดำเนินการต่อไป

96) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวง พร้อมทั้งศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในทางหลวงหมายเลข 1023 ตอนแพร่-อำเภอลอง-อำเภอวังชิ้น ช่วงระหว่าง กม.7+000-กม.23+000 ระยะทาง 16.000 กิโลเมตร และก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1023 ตอนแพร่-อำเภอลอง-อำเภอวังชิ้น ช่วง กม.23+000 - กม.73+700 ระยะทาง 50.700 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ปัจจุบันเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น 4 ปริมาณจราจร AADTปี60=4,756 คัน/วัน โดยกรมทางหลวงมีแผนดำเนินการ ดังนี้

96.1) ช่วง กม. 7+000 - กม. 23+000 ระยะทาง 16.00 กิโลเมตรเสนอขอรับงบประมาณออกแบบและศึกษารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (วงเงิน 15 ล้านบาท) ในปี 2563 - 2564

96.2) ช่วง กม. 23+000 - กม. 73+700 ระยะทาง 50.70 กม. (วงเงิน 190 ล้านบาท) ปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) เป็นช่วงๆ เสนอขอรับงบประมาณก่อสร้างในปี 2564

97) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด, สำรวจจอสังหาริมทรัพย์, จ่ายค่าชดเชย, ก่อสร้างทางสายแยกทางหลวงหมายเลข 1 เชื่อมทางหลวงหมายเลข 1202 อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

ความคืบหน้า: ปัจจุบันเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น 4 (7/9) ปริมาณจราจร Average Annual Daily Traffic (AADT) ปี2560 มีจำนวน 9,504 คัน/วัน มีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณ

ในปี 2563 - 2564 เพื่อออกแบบรายละเอียด และ ปี 2564 -2565 ดำเนินการก่อสร้างขยายเป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 16 กิโลเมตร วงเงิน 650 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม จะพิจารณาปรับปรุงทางบริเวณย่านชุมชนหรือจุดอันตรายไปพลางก่อน ซึ่งเป็นการปรับปรุงทางหลวงช่วงสั้น ๆ เป็นการดำเนินงานโดยใช้งบประมาณของกรมทางหลวง

98) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการศึกษาคความเหมาะสม/สำรวจออกแบบและรายละเอียดเส้นทาง จ่ายค่าชดเชย และก่อสร้างเส้นทาง Local Road สถานีรถไฟตงเจน-สถานีรถไฟพะเยา-สถานีรถไฟบ้านโศกหาว อำเภอเมืองพะเยา อำเภอภูกามยาว จังหวัดพะเยา

ความคิดเห็น: เนื่องจากการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2568 ขณะนี้ จึงยังไม่อาจกำหนดแนวทางการพัฒนาโครงการที่ชัดเจนได้ ทั้งนี้ เห็นควรนำเสนอเรื่องดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของจังหวัดพะเยาก่อน

99) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการศึกษาคความเหมาะสม/วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางถนนตามแนวผังเมืองรวม ง3, ง1 ตั้งแต่ถนนพหลโยธินเดิม - ถนนเลียบบชายกว๊าน - ซ้ำงห่อวัฒนธรรมนิทัศน์ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

ความคิดเห็น: กรมทางหลวงชนบทจะขอรับไปออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ในปี 2563 (วงเงิน 1.5 ล้านบาท) ต่อไป



100) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 101 ตอนแยกเจริญราษฎร์-หนองห้า-ร้องกวาง
ช่วง กม.251+107-กม.274+000 ระยะทาง 22.893 กิโลเมตร และก่อสร้างทางขนานบริเวณย่านชุมชน
รวมทั้งปรับปรุงขยายสะพาน

ความคืบหน้า: เส้นทางช่วงแยกเจริญราษฎร์-หนองห้า- ร้องกวางปัจจุบันเป็นทางขนาด
4 ช่องจราจรแล้วกรมทางหลวงมีแผนจะก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองร้องกวาง เพื่อลดปริมาณจราจรที่จะมุ่งสู่แยกร้องกวาง
อยู่แล้ว หากการพัฒนาทางเลี้ยวเมืองร้องกวางเป็นไปตามแผนงานจะสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าวได้
ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะรีบไปปรับปรุงการขยายไหล่ทางตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และปริมาณจราจร
โดยใช้งบประมาณทางปกติ วงเงิน 100 ล้านบาท โดยมีแผนดำเนินการ ปี 2564 - 2565

101) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงขยาย 4 ช่องจราจร และเพิ่มมาตรฐานชั้นทางที่เป็นถนนคอกวดทางหลวง
หมายเลข 1020 ตอนเชียงราย-ขุนตาล ระหว่าง กม.7+000-กม.80+000 (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 40.000 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 1020 บรรจุอยู่ในแผนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ)
กรมทางหลวงมีแผนจะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2564 – 2566 วงเงิน 1,500 ล้านบาท

102) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการบูรณะปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนภูชี้ฟ้า-ผาดั่ง ระหว่าง กม.40+426-กม.89+767
ระยะทาง 25.000 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน ภูชี้ฟ้า-ผาดั่ง เป็นการพัฒนาทางหลวง
เพื่อรองรับด้านชายแดนบ้านฮวก ปัจจุบันเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น 4 (7/9) ได้บรรจุ
อยู่ในแผนพัฒนาทางหลวงปี 2564- 2565

103) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1356 ตอนทางเข้าด่านสะพานฯ แม่น้ำโขงที่เชียงของ ระหว่าง
กม.0+000-กม.4+500 ระยะทาง 4.500 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข1356 บรรจุอยู่ในแผนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ)
กรมทางหลวงมีแผนจะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2564 – 2565 วงเงิน 250 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างขยายจากเดิม
4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร ระยะทาง 4.50 กิโลเมตร

104) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 11 เด่นชัย
- ลำปาง กม.370+000-กม.382+000 ระยะทาง 12.000 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงมีแผนพัฒนารองรับอยู่แล้ว และเส้นทางบางช่วงอยู่ในพื้นที่
ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมจำเป็นต้องดำเนินการด้านวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อน ส่วนช่วงที่ไม่ติด
สิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงจะเร่งรัดดำเนินการก่อนโดยมีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 – 2564
วงเงิน 750 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างปรับปรุงเส้นทาง ระยะทาง 12 กิโลเมตร

105) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1124 ตอนปางกุ่ม-วังซิ่น ช่วง กม.16+707-กม.48+000
ระยะทาง 31.293 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงรับไปบรรจุแผนพัฒนาทางหลวงและจะเร่งรัดเสนอขอรับ
งบประมาณดำเนินการในปี 2564 วงเงิน 465 ล้านบาท เพื่อปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานชั้น 1 ต่อไป

106) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการก่อสร้างเส้นทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข 1020 กับทางหลวงหมายเลข
1021 อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย-อำเภอจุน จังหวัดพะเยา

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างเวนคืนที่ดิน (ปี 2561 วงเงิน 300 ล้านบาท
ปี 2562 วงเงิน 150 ล้านบาท) และมีแผนที่จะก่อสร้างในปี 2564 ระยะทาง 43 กิโลเมตร วงเงินรวมโครงการ
1,700 ล้านบาท

107) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการก่อสร้างเส้นทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข 1020 กับทางหลวงหมายเลข
1021 อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย-อำเภอจุน จังหวัดพะเยา

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างเวนคืนที่ดิน (ปี 2561 วงเงิน 300 ล้านบาท
ปี 2562 วงเงิน 150 ล้านบาท) และมีแผนที่จะก่อสร้างในปี 2564 ระยะทาง 43 กิโลเมตร วงเงินรวมโครงการ
1,700 ล้านบาท

108) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
พิจารณาดำเนินการก่อสร้างถนนสาย ค2, ง7, ง4 ผังเมืองรวมเมืองเชียงราย อำเภอเมืองเชียงราย
จังหวัดเชียงราย ระยะทาง 3.735 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงชนบทได้สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการ
เพื่อออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เวนคืนที่ดิน ก่อนสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี 2564 เวนคืนที่ดินปี 2565
และดำเนินการก่อสร้างปี 2566 วงเงินรวมโครงการ 290 ล้านบาท

109) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
พิจารณาดำเนินการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.1-สาย ชร.5023 ตำบลบ้านคู้ อำเภอเมืองเชียงราย
จังหวัดเชียงราย ระยะทาง 3.014 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงชนบทได้สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการ
เพื่อออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เวนคืนที่ดินก่อนสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี 2564 เวนคืนที่ดิน ปี 2565 และ
ดำเนินการก่อสร้างปี 2566 วงเงินรวมโครงการ 265 ล้านบาท

110) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการก่อสร้างถนนสายเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1207-ถนนเลียบเมืองกรมทางหลวง
อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะทาง 2.356 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงชนบทได้สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการ
เพื่อออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เวนคืนที่ดิน ก่อนสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี 2564 เวนคืนที่ดินปี 2565

และดำเนินการก่อสร้างปี 2566 วงเงินรวมโครงการ 134 ล้านบาท

111) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพและบูรณะทางหลวงสายหลักถนนพหลโยธิน ตอนอำเภอกพาน-อำเภอแม่สาย ระหว่าง
กม.890+370-กม.994+749 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 65.000 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 1 ปัจจุบันเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4-6 ช่องจราจร
กรมทางหลวงมีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 - 2564 เพื่อบูรณะปรับปรุงเส้นทางระยะทาง
65 กิโลเมตร งบประมาณ 1,950 ล้านบาท

112) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
พิจารณาดำเนินการสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์, จ่ายค่าชดเชย, ก่อสร้างทาง สาย ๑1 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา
อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา สํารวจอสังหริมาตรพ์, จ่ายค่าชดเชย, ก่อสร้างทาง สาย ๑1 ผังเมืองรวม
เมืองพะเยา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เวณคินที่ดิน
ก่อนสํารวจอสังหริมาตรพ์ปี 2563 เวณคินที่ดินปี 2564 และดำเนินการก่อสร้างปี 2565 วงเงินรวมโครงการ
500 ล้านบาท

113) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 1021 สายอำเภอดอกคําได้ จังหวัด
พะเยา-อำเภอเทิง จังหวัดเชียงรย ตอนทที่1 และตอนทที่ 2 ระยะทาง 90.019 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงแจ้งว่าได้บรรจุอยู่ในแผนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ)
กรมทางหลวงมีแผนจะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 - 2566 วงเงิน 4,350 ล้านบาท

114) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
พิจารณาดำเนินการก่อสร้างปรับถนนสาย อำเภอภูซาง-ดํานชยแดนบ้านฮวก ทางหลวงหมายเลข 1093
ตอน สบง-ขุนห้วยไค้ ระยะทาง 10.240 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ปัจจุบันเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น 4 (7/9)
กรมทางหลวง มีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 - 2564 เพื่อปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานชั้น 1 วงเงิน
80 ล้านบาท โดยใช้งบประมาณบำรุงทางปกติของกรมทางหลวงดำเนินการ

115) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยา
และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1202 ตอน พะเยา-สันด้นแหน ระยะทาง 16.00 กิโลเมตร
ให้มีมาตรฐานชั้นทางสูงขึ้น

ความคืบหน้า: อยู่ระหว่างการออกแบบ คาดว่าจะแล้วเสร็จ กันยายน 2562
โดยกรมทางหลวงมีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2564 วงเงิน 600 ล้านบาทเพื่อดำเนินการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามจะพิจารณาปรับปรุงทางบริเวณย่านชุมชนหรือจุดอันตรายไปพลางก่อน ซึ่งเป็นการปรับปรุงทางหลวงระยะสั้น
และใช้การจัดสรรงบประมาณจากส่วนกลาง

116) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศทางหลวงหมายเลข 101 ตอนน่าน-เฉลิมพระเกียรติ ระหว่าง กม.471+955-กม.505+900 ระยะทาง 33.945 กิโลเมตร ให้มีความต่อเนื่องกับโครงการที่ก่อสร้าง ในปัจจุบัน

ความคืบหน้า: ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำรวจข้อมูลและจัดทำรายงานตามข้อคิดเห็นของ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม (ศชก.) หากผ่านการพิจารณาของสำนักงานนโยบาย และ แผนทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม (ศชก.) และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) แล้ว และจะเสนอขอรับ งบประมาณ และกรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 - 2564 วงเงิน 1,300 ล้านบาท ระยะทาง 33.945 กิโลเมตร เป็นโครงข่ายทางหลวงอาเซียนหมายเลข AH 13 เชื่อมต่อไปยังด่านห้วยโก๋น สู่ สปป.ลาว ตามขั้นตอนต่อไป

117) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาดำเนินการปรับแผนการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามแม่น้ำน่าน สายบ้านไต้ร่มโพธิ์ทอง หมู่ที่ 10-บ้านห้วยสะแดง หมู่ที่ 2 ตำบลงอบ อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน ระยะทาง 130 เมตร จากปี 2563 เป็น 2562

ความคืบหน้า: โครงการดังกล่าวอยู่ภายใต้การดูแลของกรมส่งเสริมปกครองส่วนท้องถิ่น แต่เนื่องจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นยังขาดความพร้อมในด้านเครื่องมือและบุคลากร ดังนั้น จึงให้กรมทางหลวงชนบทจะเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยดำเนินการขอใช้งบกลางในปี 2562 ระยะทาง 130.00 เมตร วงเงิน 35.4000 ล้านบาท

118) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการโครงการขยายช่องจราจรและขยายไหล่ทางทางหลวงหมายเลข 2023 (แยกทาง ทล.2 ตำบลพันดอน อำเภอกุมภวาปี - อำเภอวังสามหมอ) ระยะทาง 55.828 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอนน้ำฆ้อง - วังสามหมอ ระยะทาง 61.145 กิโลเมตร ได้รับงบประมาณขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว 5.317 กิโลเมตร คงเหลือเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทาง 55.828 กิโลเมตร กรมทางหลวง (ทล.) มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2563 เพื่อศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ขั้นรายละเอียด และปี 2564 เพื่อขยายเป็น 4 ช่องจราจร ระหว่าง กม.1+800 - กม.15+000 ระยะทาง 13.200 กิโลเมตร สำหรับส่วนที่เหลืออีก 42.628 กิโลเมตร มีแผนจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ ในปี 2565 เพื่อปรับปรุงเป็น 4 ช่องจราจร ต่อไป

119) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการโครงการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนบ้านเหล่า - ดอนกลอย ชวง กม. 5 + 000 - กม.23 + 173

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนบ้านเหล่า - ดอนกลอย ระหว่าง กม.5+000 - กม7+000 และกม.12+700 - กม.23+173 ระยะทาง 12.47 กิโลเมตร กรมทางหลวง (ทล.) มีแผนเสนอ ขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อขยายจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร

120) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการโครงการขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 216 ตอนถนน

วงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก ช่วงดำเนินการ 16+500 - 26+450 ระยะทาง 9.950 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงมีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2563 เพื่อขยายเป็น 4 ช่องจราจร ระหว่าง กม.16+478 – กม.23+640 ระยะทาง 7.162 กิโลเมตร สำหรับส่วนที่เหลืออีก 2.788 กิโลเมตร จำเป็นต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากติดโบราณสถาน (วัดโยธานิมิตร) ก่อนดำเนินโครงการ

121) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี – หนองบัวลำภู - เลย ดอนนิคม เชียงพิน – หนองบัวลำภู ประกอบด้วย ปรับปรุงผิวจราจรเป็นผิวคอนกรีต ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงผ่านย่านชุมชน บูรณะผิวทางแอสฟัลต์ งานแบรีเออร์คอนกรีต

ความคืบหน้า: ปรับปรุงผิวจราจรเป็นผิวคอนกรีต ช่วง กม.33+720 – กม.38+250 วงเงิน 45 ล้านบาท มีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563

121.1) ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่อง เป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงผ่านย่านชุมชน บริเวณบ้านศิรสง่า วงเงิน 35 ล้านบาท มีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563

121.2) บูรณะผิวทางแอสฟัลต์ กม.42+000 – กม.43+856 วงเงิน 30 ล้านบาท มีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563

121.3) งานแบรีเออร์คอนกรีต กม.9+848 – 10+786 และ กม.13+263 – 15+920 วงเงิน 15 ล้านบาท มีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563

122) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการโครงการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 2 - พิพิธภัณฑสถานเจดีย์ (หลวงตาพระมหาบัว ญาณสัมปันโน) ตำบลบ้านตาด อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัด อุดรธานี

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างการศึกษา ออกแบบ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เดือนมกราคม 2562 และมีแผนขอรับงบประมาณเพื่อจัดสรรโครงการปี 2563 จำนวน 350 ล้านบาท เพื่อดำเนินการ ขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 7.395 กิโลเมตร

123) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการการขยายไหล่ทางเป็น 7/12 ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนบ้านฝื่อ - น้ำซึ่ม - ศิริวงกต ช่วงดำเนินการ 0+800 - 40+000 ระยะทาง 39.200 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนบ้านฝื่อ - น้ำซึ่ม - ศิริวงกต ระหว่าง กม.0+800 – กม.40+000 ระยะทาง 39.200 กิโลเมตร กรมทางหลวง (ทล.) มีแผนเสนอขอรับงบประมาณ ปี พ.ศ. 2564 เพื่อขยายไหล่ทางจาก 9.00 เมตร เป็น 12.00 เมตร

124) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการการขยายไหล่ทางเป็น 7/12 ได้แก่ (2.1) ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอนหนองแวง - ข้าวสาร ช่วงดำเนินการ 31+500 - 42+397 ระยะทาง 10.897 กิโลเมตร และ (2.2) ทางหลวงหมายเลข 2098 ตอนบ้านฝื่อ - ข้าวสาร ช่วงดำเนินการ 0+200 - 12+086 ระยะทาง 11.886 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2098 ตอนบ้านฝื่อ – ข้าวสาร ระหว่าง กม.0+200 - กม.12+086 ระยะทาง 11.886 กิโลเมตร กรมทางหลวง (ทล.) มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อขยายไหล่ทางจาก 9.00 เมตร เป็น 12.00 เมตร

125) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการการขยายไหล่ทางเป็น 7/12 ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอนควบคุมที่ 0100, 0200 ตอนท่าบ่อ – บ้านวาน – บ้านฝื่อ ระหว่าง กม.3+500 – กม.23+200 ระยะทาง 19.700 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงมีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อขยายไหล่ทางจาก 9.00 เมตร เป็น 12.00 เมตร

126) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการการขยายไหล่ทางเป็น 7/12 ทางหลวงหมายเลข 2230 ตอนควบคุมที่ 0100, 0200 ตอนเหล่าอุดม – บ้านปัก – ฝ้ายไร่ ระหว่าง กม.0+000 – กม.23.450 ระยะทาง 23.450 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 2230 ตอน เหล่าอุดม – บ้านปัก – ฝ้ายไร่ กม.0+000 – กม.23+450 ระยะทาง 23.45 กิโลเมตร กรมทางหลวง มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อขยายไหล่ทางจาก 9.00 เมตร เป็น 12.00 เมตร

127) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการทางหลวงหมายเลข 2267 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอนโนนพิสัย – โนนด้อย ระหว่าง กม.0+500 – กม.29+500 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 27.000 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงมีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2565 เพื่อขยายไหล่ทางจาก 9.00 เมตร เป็น 12.00 เมตร

128) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 228 หนองบัวลำภู - ศรีบุญเรือง - ชุมแพ - ชัยภูมิ ได้แก่ ปรับปรุงชั้นโครงสร้างทางและผิวทาง ทางเท้าและระบบระบายน้ำ ตอนห้วยสายหนึ่ง - ศรีบุญเรือง กม.83+490 - 84+190 ตัดทางแยก ทล.2146 กม.0+0000 อำเภอเมือง หนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู และ การยกระดับคันทางและขยายไหล่ทาง ตอนศรีบุญเรือง - วังหมื่น

ความคืบหน้า: การปรับปรุงชั้นโครงสร้างทางและผิวทาง ทางเท้าและระบบระบายน้ำ ตอน ห้วยสายหนึ่ง - ศรีบุญเรือง กม.83+490 - 84+190 วงเงิน 30 ล้านบาท กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณา ความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ โดยมีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563

129) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแยกภาคเหนือ – ขุนตาล จาก 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร ระหว่าง กม.475+700-กม.477-200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร และระหว่าง กม.482+120-กม.483-620 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร จากงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เป็นงบประมาณปี พ.ศ. 2563

ความคืบหน้า: ทางหลวงหมายเลข 11 บริเวณตลาดทุ่งเกวียน ตอน แยกภาคเหนือ – ขุนตาล ระหว่าง กม.475+700 – กม.477+200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร และ กม.482+120 – กม.483+620 ระยะทาง 1.50 กิโลเมตร เป็นการก่อสร้างขยายช่องจราจร จาก 4 ช่องจราจรเป็น 8 ช่องจราจรทั้งนี้ กรม

ทางหลวงจะนำมาพิจารณาทบทวนถึงความเหมาะสม และจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ทั่วประเทศ หากมีความจำเป็นและเหมาะสม จะดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างตามลำดับความสำคัญต่อไป ในเบื้องต้นมีแผนจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2564 วงเงิน 100 ล้านบาทโดยใช้งบประมาณของกรมทางหลวงดำเนินการ

130) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 116 ตอนป่าสัก-สะปึ่ง-บ้านเรือน-สันป่าตองจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ระหว่าง กม.4+500-กม.23+651 ระยะทาง 19 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ปัจจุบันเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น 1 (7/12) และชั้น 3 (7/10) ระยะทาง 19.151 กิโลเมตร กรมทางหลวงได้บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาทางหลวง ปี 2564 เพื่อปรับปรุงเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร วงเงิน 850 ล้านบาท

131) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนวังหม้อพัฒนา-แจ้ห่ม ระหว่าง กม.4+800-กม.105+110 ระยะทาง 19 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: ปัจจุบันกรมทางหลวงได้พัฒนาเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว ระยะทาง 5 กิโลเมตร เป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น 4 ระยะทาง 95.31 กิโลเมตร ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะพิจารณาปรับปรุงทางบริเวณย่านชุมชนหรือจุดอันตรายไปพลางก่อน ซึ่งเป็นการปรับปรุงทางหลวงช่วงสั้น ๆ โดยใช้งบ Function ดำเนินการมีแผนดำเนินการปี 2564 วงเงิน 200 ล้านบาท ระยะทาง 5 กิโลเมตร และแผนดำเนินการในปี 2565 วงเงิน 500 ล้านบาท ระยะทาง 10 กิโลเมตร ส่วนช่วงที่เหลือจะปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานทางหลวงชั้น 1 ในปี 2566 วงเงิน 2,600 ล้านบาท ระยะทาง 80 กิโลเมตร

ทั้งนี้ ทางหลวงหมายเลข 1035 แนวเส้นทางเป็นแนวคู่ขนานกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายเชียงใหม่-เชียงราย มีลักษณะเป็นเส้นทางรองรับการเดินทางแนวเหนือ-ใต้ และกลุ่มผู้ใช้ทางเป็นกลุ่มเดียวกัน การก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 1035 เป็น 4 ช่องจราจร จะกระทบต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายเชียงใหม่-เชียงราย อาจทำให้ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจลดลง กรมทางหลวงจึงมีแผนจะปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายดังกล่าวในบริเวณย่านชุมชนเป็นช่วง ๆ ก่อน

132) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างส่วนขยายสะพานข้ามทางแยกต่างระดับ แยกภาคเหนือ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเกาะคา-สามัคคีกับทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแยกภาคเหนือ-ขุนตาน

ความคืบหน้า: การปรับปรุงทางแยกต่างระดับภาคเหนือ โดยเพิ่มทางแยกต่างระดับ (Ramp) ทิศทางจากเชียงใหม่มุ่งหน้าสู่กรุงเทพฯ อีก 1 แห่ง อยู่บนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ กม.700+587 (ทางหลวงหมายเลข 11 กม.463+000-464+000) กรมทางหลวงมีแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2563 วงเงิน 100 ล้านบาท

133) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนเหมืองง่า-ลำพูน เพื่อเชื่อมทางเลียงเมืองลำพูนสายเหมืองง่า-ท่าจักร และเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงมีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2564 วงเงิน 300 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.1136 บริเวณ กม.1+940 [แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 106 (เหมืองง่า)]

134) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแมริม

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงชนบทมีแผนจะก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง AC ขนาด 4-10 ช่องจราจร โดยมีระยะทางรวม 16.324 กิโลเมตร มีแผนจะดำเนินการก่อสร้างในปี 2565-2567

135) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสันกำแพง

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงชนบทมีแผนจะก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง AC ขนาด 4-6 ช่องจราจร โดยมีระยะทางรวม 43 กิโลเมตร แบ่งเป็น ตอนที่ 1 ระยะทาง 22 กิโลเมตร จะดำเนินการก่อสร้างในปี 2565-2567 และ ตอนที่ 2 ระยะทาง 21 กิโลเมตร อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างต่อไป

136) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองเลย (BYPASS LOEI)

ความคืบหน้า: กรมทางหลวง มีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 วงเงิน 25 ล้านบาท เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากโครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองเลย (BYPASS LOEI) มีความคุ้มค่าในการลงทุน จะเสนอขอรับงบประมาณสำหรับออกแบบและก่อสร้างในโอกาสต่อไป

137) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (BYPASS CHANG KHAN) จังหวัดเลย

ความคืบหน้า: กรมทางหลวง มีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2564 วงเงิน 5 ล้านบาท เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนจะเสนอขอรับงบประมาณเพื่อก่อสร้างต่อไป

138) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี - จังหวัดบึงกาฬ ระยะทาง 139 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงมีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากโครงการฯ มีความคุ้มค่าในการลงทุน จะเสนอขอรับงบประมาณสำหรับออกแบบและก่อสร้างในโอกาสต่อไป

139) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย - ลาว ด้านพรมแดน บ้านนากระเซิง อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย

ความคืบหน้า: เนื่องจากโครงการฯ นี้เป็นความร่วมมือระหว่างสองประเทศ (ประเทศไทย กับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว) การดำเนินการใดๆ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสองฝ่าย

หากการเจรจาแล้วเสร็จ และเห็นควรดำเนินการ กรมทางหลวงพร้อมรับข้อเสนอดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

**140) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว จังหวัดเลย**

ความคืบหน้า: เนื่องจากโครงการฯ นี้เป็นความร่วมมือระหว่างสองประเทศ (ประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว) การดำเนินการใด ๆ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสองฝ่าย หากการเจรจาแล้วเสร็จ และเห็นควรดำเนินการ กรมทางหลวงพร้อมรับข้อเสนอดังกล่าว ไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

2.3.2 การพัฒนาระบบขนส่งทางราง โดยพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายรถไฟให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งสินค้าของประเทศ ด้วยการเร่งรัดปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในปัจจุบัน ก่อสร้างทางคู่ในแนวเส้นทางรถไฟที่มีอยู่ และศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ รวมทั้งพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงการขนส่งสินค้าและการเดินทาง รวม 17 ประเด็น ดังนี้

**1) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการบูรณาการ
การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้สอดคล้องและรองรับกับการเติบโตทางเศรษฐกิจ อาทิ การก่อสร้าง
ทางรถไฟทางคู่ผ่านในเขตเทศบาลนครนครราชสีมา ควรปรับแบบก่อสร้างจากแนวราบเป็นทางยกระดับ**

ความคืบหน้า: การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะพิจารณารูปแบบการก่อสร้างให้เหมาะสมกับหลักทางวิศวกรรมและรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต โดยมีการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่เขตเทศบาลนครราชสีมาและเขตเทศบาลเมืองสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

**2) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาโครงการก่อสร้าง
ระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต**

ความคืบหน้า: ปัจจุบันโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ได้มีการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมเตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินโครงการ สำหรับการเชื่อมต่อแนวรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม จากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต - นิคมอุตสาหกรรมนวนคร จังหวัดปทุมธานีนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ช่วงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต - จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งจะผ่านนิคมอุตสาหกรรมนวนครที่สถานีนวนคร ปัจจุบันได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และ เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการก่อสร้างระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต

**3) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความเหมาะสมของ
การก่อสร้างสถานี High Speed Train ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยการออกแบบให้ค้ำถึงภูมิสถาปัตยกรรม
ปัตย์และอัตลักษณ์ของความเป็นเมืองมรดกโลก**

ความคืบหน้า: กระทรวงคมนาคม มีแนวทางในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมให้สอดคล้องกับอัตลักษณ์ของเมืองท่องเที่ยว และเมืองวัฒนธรรมอยู่แล้ว และจะดำเนินการมอบหมาย

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) รับแนวทางดังกล่าวไปดำเนินการออกแบบ โดยความเห็นชอบตามแนวทางการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อไป

สำหรับการออกแบบสถานีรถไฟความเร็วสูงของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) การออกแบบอยู่ในขั้นตอน conceptual design ครอบคลุมเงินสำหรับก่อสร้างสถานียังไม่ชัดเจน เป็นงานที่อยู่ในสัญญา 1 งานโยธาของโครงการฯ

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกมีโครงการที่เกี่ยวข้องจำนวน 2 โครงการ ดังนี้ 1) โครงการจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 2) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยปัจจุบันทั้ง 2 โครงการ อยู่ระหว่างเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2563

4) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความคุ้มค่าเพื่อใช้ประโยชน์พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในการพัฒนาเส้นทางรถไฟสายเก่าช่วงสุพรรณบุรี-อ่างทอง-ลพบุรี ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อศึกษาความเหมาะสมและกำหนดแนวเส้นทางเบื้องต้น การเชื่อมโยงระบบขนส่งทางรถไฟระหว่างภาคและท่าเรือแหลมฉบังโดยไม่ผ่านเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน 15.00 ล้านบาท

5) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความเหมาะสมในรายละเอียดของเส้นทางพัฒนาเส้นทางรถไฟนครหลวง-ภาชี

ความคืบหน้า: การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะขอรับการจัดสรรงบประมาณ 2563 เพื่อศึกษาความเหมาะสม (FS) ต่อไป

6) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาจัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงโครงข่ายระบบรางตามที่เสนอ โดยให้คำนึงถึงความเชื่อมโยงระหว่างภาค การอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน และความคุ้มค่าของการดำเนินงาน

ความคืบหน้า: รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการ ดังนี้

6.1) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานีและช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ อยู่ระหว่าง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ศชก.) พิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ศชก.) เห็นชอบรายงาน วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่ระหว่าง คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) กำหนดประชุมพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

6.2) โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่เชื่อมรถไฟสายใต้เส้นทางสุราษฎร์ธานี - ท่าขุน(พังงา) และการก่อสร้างเส้นทางสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก ปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียด

6.3) โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่เชื่อมรถไฟสายใต้เส้นทางสุราษฎร์ธานี - ท่าขุน(พังงา) และการก่อสร้างเส้นทางสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก แล้วเสร็จ และได้มอบหมายให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รับไปดำเนินการในขั้นตอนของการลงทุนก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่เชื่อมรถไฟ

สายใต้เส้นทางสุราษฎร์ธานี-ท่าปูน(พังงา) และการก่อสร้างเส้นทางสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก แล้ว

6.4) โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟสายใหม่จากจังหวัดชุมพร-ท่าเรือน้ำลึก จังหวัดระนอง ปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการแล้วเสร็จ และ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ขอรับงบประมาณออกแบบรายละเอียดในปี 2562

6.5) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่จากสถานีสุโขทัย-โก-ลก (นราธิวาส) ถึงสถานีโคโพธิ์ (ปัตตานี) การรถไฟแห่งประเทศไทยได้บรรจุโครงการในแผนพัฒนารถไฟทางคู่ และได้ขอรับงบประมาณออกแบบรายละเอียดในปี 2563

7) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลัก โดยให้กระทรวงคมนาคมสนับสนุนการดำเนินการแก้ไขปัญหารถสาธารณะเมืองขนาดใหญ่ “โครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง Monorail อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา” และให้บรรจุโครงการไว้ในงบประมาณปี พ.ศ. 2562

ความคืบหน้า: จังหวัดสงขลา รายงานว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) สงขลา อยู่ระหว่างการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินงานในกิจการของรัฐ 1) สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สนับสนุนบุคลากรเข้าร่วมการดำเนินงานร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) สงขลา และ 2) ระยะเวลาดำเนินการ 10 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2561 ทั้งนี้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น รายงานว่าได้จัดทำแบบสรุปรายการ และประมาณการราคาเรียบร้อยแล้ว

8) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเบา หรือ Light Rail Transit System (LRT) โดยรัฐบาลลงทุนเอง หรือร่วมทุนกับเอกชน (Public Private Partnership: PPP)

ความคืบหน้า: ปัจจุบันได้ดำเนินการใน 6 เมือง ดังนี้

8.1) จังหวัดภูเก็ต การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะแรก ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต – ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กิโลเมตร วงเงิน 30,155 ล้านบาท เปิดให้บริการปี 2566 โดยในเบื้องต้นผลการศึกษาคาดการณ์ให้มีการลงทุนในรูปแบบของ Public Private Partnership (PPP)

8.2) จังหวัดขอนแก่น อยู่ระหว่างการเจรจาขอใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยในเบื้องต้นผลการศึกษาคาดการณ์ให้มีการลงทุนในรูปแบบของ Public Private Partnership (PPP)

8.3) จังหวัดพิษณุโลก เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2562 คณะกรรมการ รฟม. มีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) ให้ การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก พ.ศ. ปัจจุบันอยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน และหลังจากนี้ รฟม. จะเสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามลำดับ โครงการนาร่องสายสีแดง ช่วง หมู่บ้านพิษณุโลก – หมู่บ้านพิษณุโลกเมืองใหม่ ระยะทาง 12.6 กิโลเมตร วงเงิน 762.29 ล้านบาท

8.4) จังหวัดนครราชสีมา รฟม. เตรียมจ้างศึกษา Deputy Director/ Environmental Impact Assessment Report/ Public Private Partnership (DD/EIA/PPP) เส้นทางสายสีเขียวช่วงตลาดเซฟวัน – สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัย

8.5) จังหวัดเชียงใหม่ รฟม. อยู่ระหว่างจ้างศึกษา Deputy Director/ Environmental Impact Assessment Report/ Public Private Partnership (DD/EIA/PPP) เริ่มงานเดือนมีนาคม 2562

โครงการนำร่องสายสีแดง ช่วง โรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสมานสามัคคี วงเงินลงทุน 28,726.80 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 6 ปี (พ.ศ. 2563-2568) โดยในเบื้องต้นผลการศึกษาค้นคว้าได้เสนอให้มีการลงทุนในรูปแบบของ Public Private Partnership (PPP)

9) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดศึกษาความเหมาะสมของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางราง โดยขอให้พิจารณาเร่งรัดสำรวจออกแบบเส้นทางรถไฟจากลำานารายณ์ จังหวัดลพบุรี-เพชรบูรณ์ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายโครงการรถไฟทางคู่ภาคเหนือและโครงการรถไฟความเร็วสูงที่รัฐบาลอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอน ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณรับไปพิจารณางบประมาณสำหรับการดำเนินการตามขั้นตอนโดยด่วน

ความคืบหน้า: การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะขอรับการจัดสรรงบประมาณ 2563 เพื่อทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดต่อไป

10) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาการศึกษาออกแบบรถไฟทางคู่สายระยอง-จันทบุรี-ตราด เพื่อเชื่อมต่อรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-ระยอง

ความคืบหน้า: การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางคู่ สายชุมทางศรีราชา-ระยอง และ มาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด - คลองใหญ่ วงเงิน 45 ล้านบาท

11) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาการเปิดเดินรถไฟโดยสารด่วนพิเศษ (Sprinter) สายกรุงเทพฯ-อัญประเทศ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนระหว่างกรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และสระแก้ว

ความคืบหน้า: การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างเร่งรัดการซ่อมบำรุงรถดีเซลรางปรับอากาศให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้บริการในเส้นทางดังกล่าว และได้มีการจัดให้บริการเช่าเหมาตู้โดยสารจัดเฉพาะพ่วงไปกับขบวนรถที่เดินประจำ เพื่อรองรับการเดินทางที่เพิ่มขึ้น

12) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาการลดผลกระทบจากการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ในเขตพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์

ความคืบหน้า: การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบการเชื่อมต่อของสถานีรถไฟทางคู่และสถานีรถไฟความเร็วสูง เพื่ออำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสารในการเดินทางข้ามระหว่างชานชาลา แบบ Universal Design เพื่อรองรับผู้ใช้บริการทุกกลุ่มคน

13) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการเร่งรัดศึกษาการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟจากจังหวัดนครสวรรค์ไปยังอำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ช่วงแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์ (Detail Design) เพื่อให้แผนการพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่เชื่อมตะวันตก - ตะวันออก (East West Corridor Upper) จากแม่สอด - นครพนม

**14) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่เส้นทางสุราษฎร์ธานี - ท่าขุน (พังงา)**

ความคืบหน้า: โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานีและช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ อยู่ระหว่าง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-ป่าตองเบซาร์ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (คชก.) เห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่ระหว่าง คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) กำหนดประชุมพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

**15) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ดอนสัก - สุราษฎร์ธานี**

ความคืบหน้า: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ดอนสัก - สุราษฎร์ธานี แล้วเสร็จ และได้มอบหมายให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รับผิดชอบดำเนินการในขั้นตอนของการลงทุนก่อสร้างโครงการการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ดอนสัก - สุราษฎร์ธานี แล้ว

**16) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง**

ความคืบหน้า: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ขอรับงบประมาณออกแบบรายละเอียดในปี 2562 แล้ว

**17) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการการศึกษาการก่อสร้างเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อทุกจังหวัดภายในกลุ่ม (เลย หนองบัวลำภู บึงกาฬ)**

ความคืบหน้า: การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางต่อไปตามความเหมาะสม

2.3.3 การพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ โดยเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่ได้ลงทุนไปให้สามารถสนับสนุนการเดินทางและขนส่งเชื่อมโยงทางน้ำภายในประเทศรวมทั้งสร้างโครงข่ายเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำระหว่างท่าเรือชายฝั่งและท่าเรือหลักภายในประเทศและต่างประเทศ รวม 10 ประเด็น ดังนี้

1) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาการปรับปรุงท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา 17 แห่ง จะต้องสอดคล้องกับการพัฒนาการท่องเที่ยวทางน้ำ

ความคืบหน้า: กรมเจ้าท่ามีแผนปรับปรุงท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยसारทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสาธารณธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ และภาคเอกชนขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือแล้ว

2) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการเปิดให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางน้ำโดยเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวไทยเพิ่มเติมจากที่มีอยู่แล้ว

ความคืบหน้า: กรมเจ้าท่ามีแผนการให้บริการขนส่งเรือโดยสาร/สินค้าดังนี้

- 1) การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร ได้เปิดเส้นทางฝั่งตะวันออก - ฝั่งตะวันตก (พัทยา-เขาตะเกียบ) เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 60 ปัจจุบันหยุดให้บริการเดินเรือ เนื่องจากที่ผ่านมามีมรสุม เป็นช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ทำให้มีผู้ใช้บริการน้อย รวมทั้งอยู่ในช่วงมรสุม บริษัทจึงขอแจ้งหยุดเดินเรือ ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน - 31 ตุลาคม 2561 และจะกลับไปให้บริการอีกครั้งในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 ต่อไป ทั้งนี้ในส่วน of กรมเจ้าท่าจะดำเนินการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและการให้บริการในการเดินเรือดังกล่าวต่อไป
- 2) แนวทางการดำเนินโครงการพัฒนาเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว แบ่งการดำเนินการเป็น 2 ส่วน ดังนี้ส่วนที่ 1 พัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry ความเร็วสูง รองรับผู้โดยสาร และรถยนต์ส่วนบุคคล ระหว่างปากน้ำปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และได้ทำการทดสอบความสนใจหาผู้ให้บริการเดินเรือและผู้บริหารท่าเรือเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2562 ด้วยแล้ว ส่วนที่ 2 การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ และรถบรรทุก : ที่ปรึกษาเสนอแนะให้ใช้ท่าเรือประจวบ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นท่าเรือฝั่งตะวันตกของอ่าวไทยเชื่อมโยงกับท่าเรือที่มีศักยภาพฝั่งตะวันออก

3) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการแก้ไขปัญหาและพัฒนาท่าเรือขนถ่ายสินค้า เส้นทางลำน้ำเจ้าพระยา ที่บริเวณอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ความคืบหน้า: กรมเจ้าท่ามีโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก โดยในช่วงปี 2558-2565 แบ่งการดำเนินงาน ดังนี้ ระยะที่ 1 ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2558-2562 วงเงิน 2,060,301,000 บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการผลงานเฉลี่ยร้อยละ 96.90 ระยะที่ 2 ขอดังงบประมาณปี พ.ศ. 2563-2565 วงเงิน 4,571 ล้านบาท นอกจากนี้ในปีงบประมาณ 2561 ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการปักหลักผูกจอดเรือในแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำเจ้าพระยา วงเงิน 26.9 ล้านบาท เพื่อช่วยในการจัดระเบียบการจราจรทางน้ำ ขณะนี้ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้ดำเนินการตรวจรับเมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562

4) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการหาผู้รับจ้างมาดำเนินการโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ฝั่ง B (B2 B3 และ B4) ชั้นที่ 1 ท่าเรือแหลมฉบัง ที่จะหมดสัญญาสัมปทานในปี 2563 เพื่อให้มีความต่อเนื่องในการบริหารจัดการในอนาคตและดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วนต่อไป

ความคืบหน้า: คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2561 เห็นชอบแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสมของโครงการบริหารและประกอบท่าเทียบเรือ B2 B3 และ B4 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยการให้สัญญาามีผลใช้บังคับต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือลงวันที่ 6 กันยายน 2561 เสนอปลัดกระทรวงคมนาคม พิจารณาแนวทางการดำเนินกิจการของรัฐภายหลังสัญญาพร้อมลงทุนสิ้นสุดตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแนวทางการดำเนินการ ตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติการให้

เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน ท่าเทียบเรือ B2 B3 และ B4 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา

5) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วน ในการ (1) พัฒนาท่าเรือครุยส์สมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฝั่งอ่าวไทย) และท่าเรือครุยส์จังหวัดกระบี่ (ฝั่งอันดามัน) (2) ขุดขยายร่องน้ำท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนอง ให้มีความลึก 18 เมตร และท่าเรือนาเกลือ จังหวัดตรัง ให้มีความลึก 8 เมตร กว้าง 100 เมตร และ (3) พัฒนาท่าเทียบเรือประมงปัตตานี ระยะที่ 2 ให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดสุขภาพอนามัยและมาตรการเรื่อง IUU เพื่อรองรับการลงทุนและการท่องเที่ยวในพื้นที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านต่อไป

ความคืบหน้า:

5.1) การพัฒนาท่าเรือครุยส์สมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปัจจุบันอยู่ระหว่าง กรมเจ้าท่าจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข และวิธีการขอรับจัดสรรเงิน จากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ในขณะที่เดียวกันกรมเจ้าท่าได้เสนอขอตั้งงบประมาณ ปี พ.ศ. 2563 - 2564 วงเงินรวม 18 ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุน ในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ด้วยแล้ว รวมทั้งได้ขอตั้งงบประมาณ ปี พ.ศ. 2563 - 2564 เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามันในพื้นที่ จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดตรัง และ จังหวัดสตูล วงเงินรวม 70 ล้านบาท (ปี 2563 วงเงิน 14 ล้านบาท และ ปี 2564 วงเงิน 56 ล้านบาท)

5.2) การขุดขยายร่องน้ำท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนอง กรมเจ้าท่าได้รับจัดสรร งบประมาณปี พ.ศ. 2562 เพื่อดำเนินการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำท่าเรือเอนกประสงค์ระนอง จังหวัดระนอง ปัจจุบันได้บริษัท อินเด็คซ์ อินเตอร์ เนชั่นแนล กรุ๊ป เป็นที่ปรึกษา และร่องน้ำกันตัง จังหวัดตรัง ปัจจุบันได้บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา งบประมาณแต่ละ 7 ล้านบาท เพื่อศึกษา อัตราการตกตะกอนที่เป็นปัจจุบัน ความเหมาะสมของเครื่องจักร วิธีการขุดลอก การบริหารจัดการวัสดุที่ได้ จากการขุดลอกให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด แผนงาน/ขนาดร่องน้ำที่เป็นมาตรฐาน และปลอดภัย คู่มีค่าต่อการลงทุน รวมถึงงบประมาณในการขุดลอกและบำรุงรักษาราคาที่เหมาะสมสอดคล้องกับวิธีการทำงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการจ้างที่ปรึกษา

5.3) การพัฒนาท่าเทียบเรือประมงปัตตานี ระยะที่ 2 ให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด สุขภาพอนามัยและมาตรการเรื่อง IUU เพื่อรองรับการลงทุนและการท่องเที่ยวในพื้นที่เชื่อมโยงกับประเทศ เพื่อนบ้าน กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2562-2563

6) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการร่วมกับกระทรวง การคลังและกระทรวงมหาดไทยในการพิจารณาการขออนุมัติสัมปทานของภาคเอกชน ในการพัฒนาท่าเรือ น้ำลึกสงขลาแห่งที่ 1 และพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 โดยให้คำนึงถึงการสร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชน ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องถึงประโยชน์ที่จะได้รับในอนาคต

ความคืบหน้า: กรมเจ้าท่า รายงานว่าการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 1 ได้ประสานกับกรมธนารักษ์แล้ว ทราบว่าขั้นตอน การจัดหาผู้บริหารท่าเรือสงขลาอยู่ระหว่างการดำเนินการตาม พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าจะติดตามความก้าวหน้า เป็นระยะต่อไป สำหรับการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 กรมเจ้าท่าได้ลงนามจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวน และออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2562 วงเงิน 69.978 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 38.00 อย่างไรก็ตาม กรมเจ้าท่าได้ให้บริษัทที่ปรึกษาฯ หยุดการปฏิบัติงานชั่วคราวแล้วตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2560 และให้ดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ การสร้างความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกรมเจ้าท่าได้มีการประชุมหารือร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา และจังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ 5-6 มิถุนายน 2561 รวมทั้งการประชุมหารือที่กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2561สาระสำคัญของผลการประชุม คือเห็นควรให้แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ เพื่อลดความวิตกกังวลต่อสาธารณะที่มีต่อการศึกษาตามโครงการฯ รวมทั้งกำหนดข้อมูลและช่องทางการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลโครงการกับ ภาคประชาชนด้วย ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ ดังกล่าวแล้ว

กรมธนารักษ์ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ร่วมลงทุนในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. 2556 หมวด 5 การดำเนินโครงการ โดยอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาร่างประกาศเชิญชวนเอกชน ร่วมลงทุน ร่างขอบเขตของโครงการ และร่างสัญญาร่วมลงทุนซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมดำเนิน โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา คาดว่าจะดำเนินการประกาศเชิญชวนเพื่อประมูลหาผู้ลงทุนตามขั้นตอน พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ร่วมทุนประมาณเดือนเมษายน 2562

7) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการร่วมกับกระทรวง การท่องเที่ยวและกีฬาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพิจารณาในรายละเอียดของการพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่ง โดยแยกท่าเทียบขึ้น-ลง สำหรับนักท่องเที่ยวและการขนสินค้า และพิจารณา ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของการจัดงาน “ไทยแลนด์ ยอร์ช โชว์” ก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ตามขั้นตอน

ความคืบหน้า: กรมเจ้าท่าจะพิจารณาศึกษาและดำเนินการให้มีการใช้ประโยชน์ ให้ชัดเจน โดยจะพิจารณาแยกท่าเทียบขึ้น-ลง สำหรับนักท่องเที่ยวและการขนสินค้า สำหรับการพิจารณา ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของการจัดงาน “ไทยแลนด์ ยอร์ช โชว์” นั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบหมาย ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นหน่วยงานหลักในการจัดงาน “ไทยแลนด์ ยอร์ช โชว์”

8) ข้อสั่งการ: รับทราบและให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการเร่งรัด การดำเนินการตามผลการศึกษาโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำน่าน เพื่อการเดินเรือและลดต้นทุนการขนส่ง ตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ รายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ ปี 2555 - 2559 (วงเงินตามสัญญา 231.7603 ล้านบาท ปี 2555 วงเงิน 35.8515 ล้านบาท ปี 2556 วงเงิน 44.0000 ล้านบาท ปี 2557 วงเงิน 56.0000 ล้านบาท ปี 2558 วงเงิน 22.4257 ล้านบาท ปี 2559 วงเงิน 73.4831 ล้านบาท) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า 5 เมตร

สามารถเดินเรือได้จากปากแม่น้ำเจ้าพระยา ไปถึง จังหวัดนครสวรรค์ และเรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า 3 เมตร สามารถเดินเรือได้จาก จังหวัดนครสวรรค์ ไปถึง อำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างตรวจรับรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม หลังจากนั้นจะจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมส่งสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาก่อนดำเนินการออกแบบรายละเอียดตามขั้นตอนต่อไป

9) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการการพัฒนาและสนับสนุนท่าเรือสำราญที่มีมาตรฐานในแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีศักยภาพตามที่ได้มีการศึกษาออกแบบไว้แล้ว

ความคืบหน้า: กรมฯ ได้ขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2563 – 2564 เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน ในพื้นที่ จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดตรัง และ จังหวัดสตูล วงเงินรวม 70 ล้านบาท (ปี 2563 วงเงิน 14 ล้านบาท ปี 2564 วงเงิน 56 ล้านบาท)

10) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2

ความคืบหน้า: การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 กรมเจ้าท่าได้ลงนามจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนและออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2556 วงเงิน 69.978 ล้านบาท ที่ผ่านมารกรมเจ้าท่าได้ให้ความสำคัญ กับการมีส่วนร่วมในการดำเนินการกับประชาชนในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม กรมเจ้าท่าได้ให้บริษัทที่ปรึกษาฯ หยุดการปฏิบัติงานชั่วคราวแล้วตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2560 และให้ดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ การสร้างความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกรมเจ้าท่าได้มีการประชุมหารือร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลาและจังหวัดสงขลา การประชุมหารือที่กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2561 สาระสำคัญของผลการประชุมคือเห็นควรให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ เพื่อลดความวิตกกังวลต่อสาธารณะที่มีต่อการศึกษา ตามโครงการฯ รวมทั้งกำหนดข้อมูลและช่องทางการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลโครงการกับภาคประชาชนด้วย ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ ดังกล่าวแล้ว และคณะทำงานฯ ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562

2.3.4 การพัฒนาระบบขนส่งทางอากาศ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความสามารถเพียงพอในการรองรับการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศทั้งในปัจจุบันและอนาคต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดความล่าช้า ทำให้เกิดความคล่องตัวของเที่ยวบินและอยู่ในระดับที่แข่งขันได้ รวม 13 ประเด็น ดังนี้

1) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดของการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินหลักและสนามบินรองที่มีศักยภาพในการเชื่อมโยงโครงข่ายทางบกและทางเรือตามที่เสนอ โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของพื้นที่ในอนาคต เช่น สนามบินจังหวัดสุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร ตรัง สงขลา นราธิวาส เป็นต้น

ความคืบหน้า: การทำอากาศยานได้ดำเนินการตามแผนพัฒนาทำอากาศยาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1) โครงการพัฒนาทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย 1) ดำเนินการจ้างออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่นๆ ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี พ.ศ. 2563 วงเงินงบประมาณ: 131 ล้านบาท 2) งานขยายลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ: 500 ล้านบาท อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี พ.ศ. 2563 3) ค่าควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ: 13.75 ล้านบาท อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี พ.ศ. 2563

1.2) โครงการพัฒนาทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ประกอบด้วย 1) ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงภูมิทัศน์ วงเงินงบประมาณ: 39.95 ล้านบาท สถานะ: ณ เดือน กุมภาพันธ์ 2562 : ร้อยละ 7.10 ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2561-2562 2) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2562 - 2564 วงเงินงบประมาณ: 1,800 ล้านบาท 3) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช สถานะ: อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี พ.ศ. 2563 ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2562-2564 วงเงินงบประมาณ: 90 ล้านบาท 4) จัดซื้อที่ดินและค่าชดเชย ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช สถานะ: อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี พ.ศ. 2563 ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2563-2564 วงเงินงบประมาณ: 240 ล้านบาท 5) ก่อสร้างเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับเดิมและขยายลานจอดเครื่องบิน ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564 – 2566 วงเงินงบประมาณ: 2,300 ล้านบาท 6) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับเดิมและขยายลานจอดเครื่องบิน ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564 – 2566 วงเงินงบประมาณ: 63.25 ล้านบาท 7) ก่อสร้างเพิ่มความยาวทางวิ่ง ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564-2566 วงเงินงบประมาณ: 1,350 ล้านบาท และ 8) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเพิ่มความยาวทางวิ่ง ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564-2566 วงเงินงบประมาณ: 37.2 ล้านบาท

1.3) โครงการพัฒนาทำอากาศยานตรัง ประกอบด้วย 1) ปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร สถานะ: ณ เดือน มกราคม 2562: ผลงาน 12.05 % ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2561-2562 วงเงินงบประมาณ: 101.7 ล้านบาท 2) จ้างที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างขยายความยาวทางวิ่ง สถานะ ณ เดือน มกราคม 2562 : ผลงาน 45 % ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2561 – 2562 วงเงินงบประมาณ: 3 ล้านบาท 3) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ สถานะ : ณ เดือน มกราคม 2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการ ปี 2562-2564 วงเงินงบประมาณ: 1,200 ล้านบาท 4) โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ สถานะ : ณ เดือน มกราคม 2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการ ปี 2562-2564 วงเงินงบประมาณ: 60 ล้านบาท 5) ก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง สร้างทางขับและลานจอดอากาศยาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน สถานะ: ณ เดือน มกราคม 2562: อยู่ระหว่างดำเนินการ ปี 2562-2564 วงเงินงบประมาณ: 800 ล้านบาท 6) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง สร้างทางขับและลานจอดอากาศยาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน สถานะ : ณ เดือน มกราคม 2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2562-2564 วงเงินงบประมาณ: 22 ล้านบาท 7) จัดซื้อที่ดินและค่าชดเชย สถานะ: อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี พ.ศ. 2563 ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2563-2564 วงเงินงบประมาณ: 300 ล้านบาท 8) ก่อสร้างขยายความยาวทางวิ่งและอุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2565-2567 วงเงินงบประมาณ: 1,600

ล้านบาท และ 9) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายความยาวทางวิ่งและอุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2565 - 2567 วงเงินงบประมาณ: 44 ล้านบาท

1.4) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานชุมพร ปรับปรุงต่อเติมห้องน้ำอาคารที่พักผู้โดยสาร สถานะ: อยู่ระหว่างดำเนินการ ปี 2561 วงเงินงบประมาณ: 8.6 ล้านบาท

1.5) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาส ประกอบด้วย 1) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ สถานะ: อยู่ระหว่างพิจารณาคำขอของงบประมาณปี พ.ศ. 2563 ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2563-2565 วงเงินงบประมาณ: 800 ล้านบาท 2) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ สถานะ: อยู่ระหว่างพิจารณาคำขอของงบประมาณปี พ.ศ. 2563 ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2563-2565 วงเงินงบประมาณ: 42 ล้านบาท

2) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาสร้างสนามบินแห่งใหม่ตามความจำเป็น เช่น สนามบินจังหวัดพังงา

ความคืบหน้า: คณะกรรมการการบินพลเรือน ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2561 ได้มีมติอนุมัติแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ (National Commercial Airport Master Plan) ซึ่งเป็นแผนพัฒนาระบบท่าอากาศยานในระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) ซึ่ง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้นำเสนอแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาโดยแผนแม่บทได้กำหนดแผนพัฒนาท่าอากาศยาน ประกอบด้วย 1) แผนพัฒนาท่าอากาศยานที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยได้มีการกำหนดเป้าหมาย การรองรับเที่ยวบินในชั่วโมงคับคั่งและปริมาณผู้โดยสาร ของแต่ละท่าอากาศยานจนถึงปี 2580 2) แผนพัฒนาท่าอากาศยานแห่งใหม่ จากการพยากรณ์ปริมาณการขนส่งทางอากาศในระยะเวลา 20 ปี ที่ได้วิเคราะห์เปรียบเทียบกับขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการขนส่งของท่าอากาศยาน พบว่า มีพื้นที่ท่าอากาศยาน 3 แห่งในประเทศไทย ที่ไม่สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้าได้ ถึงแม้จะได้ดำเนินการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถตามแผนงานแล้ว เนื่องจากมีข้อจำกัดทางด้านต่าง ๆ เช่น ข้อจำกัดด้านพื้นที่ของท่าอากาศยาน จึงมีความจำเป็นต้องพัฒนาท่าอากาศยานแห่งใหม่เพิ่มเติม ได้แก่ 1. การพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ 2 จากการเปรียบเทียบขีดความสามารถของท่าอากาศยานเชียงใหม่ปัจจุบัน พบว่าท่าอากาศยานเชียงใหม่มีข้อจำกัดด้านพื้นที่ที่ไม่สามารถเพิ่มขีดความสามารถได้เพียงพอต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้น และหากท่าอากาศยานเชียงใหม่ดำเนินการตามแผนการพัฒนาแล้ว จะมีขีดความสามารถที่จะรองรับความต้องการได้ถึงปี พ.ศ. 2566 เท่านั้น ดังนั้น จึงควรมีการศึกษาพื้นที่สำหรับการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่เพื่อรองรับกับความต้องการในอนาคตโดยควรจะให้เปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. 2565 หรือโดยเร็วที่สุด โดยในเบื้องต้น พื้นที่ที่มีความเป็นไปได้อยู่ในบริเวณรอยต่อระหว่างอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ และอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน 2. การพัฒนาท่าอากาศยานพังงา (พังงา-ภูเก็ต) จากการเปรียบเทียบขีดความสามารถของท่าอากาศยานภูเก็ตที่ปัจจุบันผลพยากรณ์ผู้โดยสารและผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบิน พบว่า ท่าอากาศยานภูเก็ต มีข้อจำกัดด้านพื้นที่ ที่ไม่สามารถขยายเพื่อรองรับได้ทันกับความต้องการได้ และในปัจจุบันท่าอากาศยานภูเก็ตรองรับการขนส่งทางอากาศที่เกินกว่าขีดความสามารถแล้ว โดยในเบื้องต้น พื้นที่ที่มีความเป็นไปได้อยู่ในบริเวณอำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา เพื่อรองรับกับความต้องการในอนาคต โดยควรจะให้เปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. 2565 หรือโดยเร็วที่สุด 3. การจัดตั้ง Reliever Airport เพื่อรองรับอากาศยานขนาดเล็กและการบินทั่วไป คาดการณ์ได้ว่า ในปี พ.ศ. 2580 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง จะมีจำนวนเที่ยวบินรวมประมาณ 22,469 เที่ยวบิน จึงควรดำเนินการศึกษาเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานรูปแบบใหม่ที่เรียกว่าท่าอากาศยานรองรับการเติบโต

(Reliever Airport) สำหรับรองรับกิจกรรมด้านการบินทั่วไปและขยายตัวของปริมาณการขนส่งทางอากาศจากท่าอากาศยานหลักที่อยู่ในเขตการให้บริการเดียวกัน (Common Catchment Area) โดยพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในเบื้องต้น ได้แก่ พื้นที่ทางฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร ในเขตพื้นที่จังหวัดนครปฐม จังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดสมุทรสงคราม

3) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่แห่งที่ 2 ตามผลการศึกษาที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ศึกษาไว้

ความคืบหน้า: คณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) ได้มีมติเห็นชอบร่างแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ ในคราวประชุม กปร. ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2561 และมอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เสนอแผนแม่บทฯ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานกรรมการการบินพลเรือนลงนามและประกาศใช้แผนแม่บทฯ พร้อมทั้งนำเสนอแผนแม่บทฯ ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

4) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมปรับปรุงพัฒนาท่าอากาศยานประกอบด้วย การขยายทางวิ่งท่าอากาศยานลำปาง แพร่ น่าน และการพัฒนาประสิทธิภาพระบบการให้บริการประชาชนของท่าอากาศยานพิษณุโลก

ความคืบหน้า: กรมท่าอากาศยานได้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

4.1) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง ประกอบด้วย 1) งานก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบิน ระยะเวลาดำเนินการปี 2559 - 2561 สถานะผลการดำเนินงาน: โครงการแล้วเสร็จ วงเงินงบประมาณ: 84.97 ล้านบาท 2) จ้างที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อสร้าง ขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ระยะเวลาดำเนินการปี 2561 สถานะผลการดำเนินงาน เดือนกุมภาพันธ์ 2562: 45 % คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน พฤษภาคม 2562 วงเงินงบประมาณ: 2.997 ล้านบาท 3) จัดซื้อที่ดินและค่าชดเชย ท่าอากาศยานลำปาง ระยะเวลาการดำเนินการ: ปี 2563 สถานะ: อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี พ.ศ. 2563 - 2564 วงเงินงบประมาณ : 800 ล้านบาท 4) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานลำปาง ระยะเวลาการดำเนินการ: ปี 2563 สถานะ: อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี พ.ศ. 2563 วงเงินงบประมาณ 250 ล้านบาท 5) งานก่อสร้างขยายทางวิ่งทางขับ ลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและส่วนประกอบอื่นๆ และที่ปรึกษาควบคุมงาน ระยะเวลาการดำเนินการ: ปี 2567 - 2569 วงเงินงบประมาณ : 900 ล้านบาท 6) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ระยะเวลาการดำเนินการ: ปี 2567 - 2569 วงเงินงบประมาณ 15.75 ล้านบาท

4.2) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแพร่ ประกอบด้วย 1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเป็นไปได้และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายพัฒนาท่าอากาศยานแพร่ ระยะเวลาการดำเนินการ : ปี 2563 วงเงินงบประมาณ: 12 ล้านบาท สถานะ: อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี พ.ศ. 2563 2) จัดซื้อที่ดินและชดเชย ระยะเวลาการดำเนินการ : ปี 2564 วงเงินงบประมาณ: 350 ล้านบาท

สถานะ: จัดเตรียมข้อมูลในการจัดทำคำขอเงินงบประมาณปี พ.ศ. 2564 3) ปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร
ระยะเวลาดำเนินการ: ปี 2564 วงเงินงบประมาณ: 50 ล้านบาท สถานะ: จัดเตรียมข้อมูลในการจัดทำคำขอ
เงินงบประมาณปี พ.ศ. 2564

4.3) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก ประกอบด้วย 1) โครงการยกระดับ
มาตรฐานคุณภาพการให้บริการเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพระบบการให้บริการที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก สถานะ:
อยู่ระหว่างการศึกษาและประสานงานกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการจัดทำระดับคุณภาพการบริการ (Level of
Service) 2) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์ และยานพาหนะและปรับปรุงกายภาพ ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2562
วงเงินงบประมาณ : 8 ล้านบาท สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ 3) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์ บริเวณหน้า
ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2562 วงเงินงบประมาณ : 16 ล้านบาท สถานะ : อยู่ระหว่าง
ดำเนินการ

4.4) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานน่านนคร ประกอบด้วย 1) ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัย
ปลายทางวิ่ง ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2561 สถานะผลการดำเนินงาน ณ เดือน มกราคม 2562 : 70.01 %
วงเงินงบประมาณ : 27.87 ล้านบาท 2) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคล และยานพาหนะ และปรับปรุงกายภาพ
ท่าอากาศยานน่านนคร สถานะ: อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของงบประมาณปี พ.ศ. 2563 ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2563
วงเงินงบประมาณ: 8 ล้านบาท

**5) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดกรมท่าอากาศยานดำเนินการ
ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อโครงการขยายทางวิ่งสนามบินบุรีรัมย์ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว**

ความคืบหน้า: ขณะนี้ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างศึกษา
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (เลขที่สัญญา 292/2561 ลงวันที่ 26 กันยายน 2561 สิ้นสัญญา 23 กรกฎาคม 2562)

**6) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาการขยาย
ต่อเติมความยาวทางวิ่งจากเดิม 2,100 เมตร เป็น 3,000 เมตร และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่
ขนาด 2 ชั้น**

ความคืบหน้า: กรมท่าอากาศยาน มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังนี้

6.1) โครงการก่อสร้างขยายความยาวทางวิ่ง พร้อมก่อสร้างระบบไฟนำร่อง CAT
1 วงเงิน 1,150 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564 - 2566

6.2) โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ วงเงิน 500 ล้านบาท
ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564 - 2566

ทั้งนี้ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) กำลังพิจารณาตามข้อสั่งการฯ ให้เร่งรัด
การดำเนินการ โครงการจ้างออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ วงเงิน 12.5 ล้านบาท ปี 2563

**7) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาศึกษาถึงความเป็นไปได้
ของการก่อสร้างสนามบินสุรินทร์ โดยพิจารณาถึงสภาพแวดล้อมทุกด้านอย่างครบถ้วน**

ความคืบหน้า: สำหรับการขอให้สร้างสนามบินบริเวณ อำเภอประสาธน์ จังหวัด
สุรินทร์ เนื่องจากปัจจุบันมีสนามบินสุรินทร์ภักดี เป็นสนามบินของจังหวัดสุรินทร์ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบ

ของส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนจังหวัด) กรณีนี้จึงอยู่ในประเด็นของการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินในการเปิดให้บริการ ทั้งนี้ ที่ผ่านมา กรมการบินพลเรือน (ในขณะนั้น) ได้นำเสนอให้มีการเปิดใช้สนามบินสุรินทร์ภักดีไปยังกระทรวงคมนาคม (คค.) โดยที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เห็นควรนำประเด็นสนามบินสุรินทร์ภักดีเป็นกรณีศึกษาในการจัดทำแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ อย่างไรก็ตามผลการศึกษากิจการจัดทำแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ มิได้ระบุนถึงการพิจารณาสร้างสนามบินสุรินทร์และศรีสะเกษไว้ ดังนั้น ทย. จึงไม่ได้ดำเนินการแต่อย่างใด

8) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลกและพัฒนาตลาดธุรกิจการบิน เพื่อยกระดับสู่การให้บริการ
การบินระหว่างประเทศ

ความคืบหน้า: การท่าอากาศยาน ได้เตรียมความพร้อมด้านกายภาพของอาคาร
ในการรองรับเที่ยวบินทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ โดยปรับปรุงตัวอาคารให้มีประสิทธิภาพในการให้บริการ
พร้อมจัดระเบียบร้านค้าให้มีความเรียบร้อย

9) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเลย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน

ความคืบหน้า: การท่าอากาศยาน มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานเลย ดังนี้

9.1) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2563-2564

9.2) ก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2566-2567

10) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพรองรับการเติบโต
ของนักเดินทางและนักท่องเที่ยว

ความคืบหน้า: การท่าอากาศยาน มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ก่อสร้าง
อาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 พร้อมปรับปรุงอาคารที่พักหลังที่ 1 และ 2 ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2565-2567

11) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการการศึกษาความเหมาะสมระบบการจัดการจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาการติดขัดของรถที่มาจาก
เส้นทางหมายเลข 216 (หนองบัวลำภู) เพื่อเข้าสู่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงมีแผนปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2423 ทางเข้า
ท่าอากาศยานอุดรธานี และเพิ่มมาตรฐานทางหลวงหมายเลข 1216 วงแหวนรอบเมืองอุดรธานี โดยจะเสนอขอรับ
จัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2564 เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดต่อไป

12) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา
ดำเนินการการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ

ความคืบหน้า: การท่าอากาศยาน จะได้พิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ้างที่ปรึกษา
ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ

13) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาการศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหา
การจราจรบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เพื่อรองรับการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานฯ

ความคืบหน้า: ทำอาคารศยานไทย อยู่ระหว่างประสานกรมทางหลวง (ทล.) พิจารณาเพิ่มทางเข้า-ออก ทำอาคารศยาน และความเป็นไปได้ในการสร้าง ramp เข้าทำอาคารศยานโดยตรง

2.3.5 การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ โดยพัฒนาและยกระดับมาตรฐานระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์ให้ได้มาตรฐานสากลและสนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มตลอดห่วงโซ่อุปทาน เพื่อให้ประเทศไทยมีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์และการอำนวยความสะดวกทางการค้ามีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นรวม 11 ประเด็น ได้แก่

1) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการลงทุนระบบขนส่งแบบบูรณาการเพื่อการท่องเที่ยวและการพัฒนาเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัด (ระบบ รถ ราง เรือ และการสร้างท่าเรือชายฝั่งแม่น้ำโขง)

ความคืบหน้า: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะดำเนินการศึกษาความเชื่อมโยงของโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่ง ระหว่างสถานีรถไฟ สถานีรถไฟความเร็วสูง สนามบินท่าเรือ กับแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจในพื้นที่กลุ่มจังหวัด เพื่อรองรับการเดินทางของผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว รวมทั้งศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเสริมสร้างศักยภาพด้านการค้าชายเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค เพื่อประเมินและวิเคราะห์รูปแบบการพัฒนา

2) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงพลังงานรับไปศึกษาความเหมาะสมการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (Logistics) เชื่อมต่อจากจังหวัดลำปาง-จังหวัดแพร่ ระยะทางประมาณ 120 กิโลเมตร ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กรมธุรกิจพลังงาน รายงานว่าเรื่องดังกล่าวได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) โครงการศึกษาความเหมาะสมการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อเชื่อมต่อกับจังหวัดลำปางไปยังจังหวัดแพร่และจังหวัดเชียงใหม่แล้ว โดยอยู่ระหว่างการขอรับการสนับสนุนเงินงบประมาณจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ (Truck Terminal) และขอรับการสนับสนุน

ความคืบหน้า: กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ โดยได้ศึกษาและวางผังออกแบบสถานีขนส่งแล้วเสร็จ ซึ่งใช้พื้นที่ประมาณ 119 ไร่ มีที่ตั้งโครงการที่อำเภอสารภี โดยมีแผนการก่อสร้างในปี 2563-2565 ขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจข้อจำกัดทางภูมิศาสตร์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

4) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการดำเนินการโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ที่สถานีรถไฟเขาทอง ตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์

ความคืบหน้า: กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการโครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคตามมาตรา 25 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ซึ่งจากการศึกษาพบว่า สถานีขนส่งสินค้า จังหวัดนครสวรรค์ ไม่ผ่านการประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ ควรเลื่อนปีเปิดจากปี 2566 เป็นปี 2570

5) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการดำเนินโครงการสร้างศูนย์บริการจุดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) ขาขึ้นจากทิศใต้ ตำบลย่านมัทรี อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงได้ประสานไปทางจังหวัดนครสวรรค์แล้ว จังหวัดนครสวรรค์ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ภายในกำหนด กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการก่อสร้างศูนย์บริการจุดพักรถบรรทุกที่บริเวณสถานีตรวจสภาพน้ำหนักบรรทุกพิสัย จังหวัดนครสวรรค์ ในพื้นที่เดิม (ตำบลย่านมัทรี อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์) ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง

6) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดและขยายการใช้พื้นที่สำหรับการดำเนินการโครงการพัฒนาสถานีรับมอบและส่งตู้บรรทุกสินค้า (Container Yard) ที่สถานีรถไฟเขาทอง ตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์

ความคืบหน้า: การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินโครงการพัฒนาสถานีรับมอบและส่งตู้บรรทุกสินค้า (Container Yard) อยู่ระหว่างการประสานงานของกรมการขนส่งทางบก และหอการค้าจังหวัดนครสวรรค์ ในการขอใช้พื้นที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองของกระทรวงกลาโหม บริเวณตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี จังหวัด นครสวรรค์ จำนวน 150 ไร่ เพื่อรวบรวมศูนย์โลจิสติกส์ที่สำคัญ ซึ่งจะมีการพัฒนาให้เป็นสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) และสถานีรับมอบและขนส่งตู้บรรทุกสินค้าในอนาคต (Container Yard)

7) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาเพื่อกำหนดตำแหน่งจุดพักกระจายสินค้าและจุดพักรถ (Rest Area) ที่เหมาะสม จังหวัดพะเยา

ความคืบหน้า: กรมทางหลวงมีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 – 2564 วงเงิน 150 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างจุดพักรถบน ทล.1 ตอน แยกประตูชัย – พวน บริเวณ กม.848+454 – กม.848-574 พื้นที่ 39 ไร่ (ที่ดินสงวนกรมทางหลวง) ที่จอดรถบรรทุกประมาณ 50-60 คัน และจอดรถยนต์ประมาณ 30-40 คัน

8) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาโครงการก่อสร้างศูนย์รวบรวมตู้คอนเทนเนอร์ และเปลี่ยนรูปแบบขนส่ง Korat ICD: Inland Container Depot

ความคืบหน้า: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการพัฒนาท่าเรือบกให้เป็นศูนย์กลางในการขนส่งสินค้า แล้วเสร็จ ขณะนี้ได้เสนอกระทรวงคมนาคม (คค.) เพื่อพิจารณาแล้ว

9) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการการศึกษาความเหมาะสมโครงการท่าเรือบก (Inland Container Depot) จังหวัดอุดรธานี

ความคืบหน้า: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) แล้วเสร็จ โดยพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนา คือ ขอนแก่น นครราชสีมา ฉะเชิงเทรา และนครสวรรค์ ปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เสนอรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการท่าเรือบกมาให้กระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาแล้ว

10) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการศึกษารูปแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งทางราง (Transit Oriented-Development) จังหวัดพะเยา

ความคืบหน้า: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (Transit Oriented Development: TOD) มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมตามแนวโครงข่ายรถไฟสายหลักของประเทศ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองควบคู่กับการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

11) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินศึกษาออกแบบแผนแม่บทโลจิสติกส์เพื่อรองรับรถไฟทางคู่เชื่อมโยงเด่นชัย-พะเยา-เชียงใหม่ของ

ความคืบหน้า: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (Transit Oriented Development : TOD) มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมตามแนวโครงข่ายรถไฟสายหลักของประเทศ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองควบคู่กับการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

2.4 ด้านการบริหารจัดการน้ำ

ดำเนินการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำเพื่อให้เกิดความมั่นคง สมดุล และยั่งยืน ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บกักน้ำของแหล่งน้ำต้นทุนและระบบกระจายน้ำให้ดีขึ้น โดยพัฒนาแหล่งน้ำในลักษณะรวมกลุ่มพื้นที่ รวมทั้งสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดยเฉพาะประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดทิศทางการบริหารจัดการและการใช้ประโยชน์ทรัพยากรน้ำทั้งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินจะต้องคำนึงถึงศักยภาพและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและมีมติเชิงสังคมของพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 40 ประเด็น ดังนี้

1) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการการเร่งรัดแผนบริหารจัดการน้ำโขง เลย์ ซี มูล โดยแรงโน้มถ่วง (Gravity) เพื่อรองรับการเติบโตของภาคการผลิตและภาคบริการ

ความคืบหน้า: สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) รับโอนงานมาจากกรมชลประทานเพื่อศึกษาเพิ่มเติมในรายละเอียดของการพัฒนาระยะที่ 1 เป็นการศึกษาผลการศึกษาเดิมในด้านต่าง ๆ หลายประเด็น เพื่อให้การดำเนินการโครงการ มีการศึกษาครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง โดยมีการปฐมนิเทศโครงการฯ เรียบร้อย อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีมติให้ที่ปรึกษาชะลอการส่งรายงานความก้าวหน้าไว้ก่อน เนื่องจากกรมป่าไม้ยังไม่อนุญาตในการเข้าศึกษาหรือวิจัยในพื้นที่อนุรักษ์ ส่งผลให้มีข้อมูลการศึกษาไม่เพียงพอ รวมถึงต้องหยุดงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาเก็บข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม ที่ต้องเก็บตัวอย่างทั้งในพื้นที่อนุรักษ์และนอกพื้นที่อนุรักษ์ในช่วงเวลาเดียวกันให้ครอบคลุม 3 ฤดูกาล ตั้งแต่วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2562 เป็นต้นไป จนกว่าจะได้รับอนุญาตให้เข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ครบทุกประเภท และสามารถเก็บตัวอย่างตามฤดูกาลตามแผนงาน

2) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย (องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น : อปท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาการบริหารจัดการน้ำเชื่อมโยงกับการเกษตรนอกเขตชลประทาน

ความคืบหน้า: กรมชลประทานได้ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานภายในกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รวมถึงหน่วยงานภายในกรมชลประทานทั่วประเทศ เพื่อเตรียมการป้องกันและแก้ปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่นอกเขตชลประทานในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม (เนื่องจากยังไม่สิ้นสุดฤดูฝน)

3) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย (องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น : อบท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบพิจารณาการเพิ่มระบบการกักเก็บน้ำและระบบกระจายน้ำ โดยสร้างแหล่งกักเก็บน้ำขนาดเล็กแบบหลุมขมครก การสนับสนุนเครื่องเจาะ/ชุดบ่อบาดาลให้กับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และกำหนดให้มีมาตรฐานเกี่ยวกับครุภัณฑ์ของระบบโซล่าเซลล์ เครื่องสูบน้ำด้วยไฟฟ้า

ความคืบหน้า: กรมทรัพยากรน้ำบาดาลตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2562 จำนวน 6.4012 ล้านบาท เป็นค่าสำรวจพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ จำนวน 13 แห่ง

4) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เร่งพิจารณาศึกษาวิธีการบริหารจัดการน้ำ รวมถึงความจำเป็นในการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งถาวรหรือแนวทางเลือกอื่นที่เหมาะสม เพื่อบรรเทาผลกระทบจากน้ำท่วมที่เกิดจากน้ำที่ระบายจากเขื่อนเจ้าพระยา บริเวณชุมชนริมคลองโพงแฝง และขอรับการสนับสนุนตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้บรรจุโครงการจัดทำเขื่อนป้องกันตลิ่งถาวรบริเวณดังกล่าว ลงในคำขอของงบประมาณปี พ.ศ. 2562 ของหน่วยงานแล้ว สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จในปีเดียว ในขณะที่กรมชลประทานมีแผนงานสนับสนุนโครงการ ได้แก่ ซ่อมแซมอาคารป้องกันตลิ่งแม่น้ำ หมู่ 7 ตำบลโพงแฝง อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง งบประมาณ 9.8 ล้านบาทบรรจุอยู่ในพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ปี 2561 เพิ่มเติม (งบกลางปี) ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

5) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับผิดชอบพิจารณาจัดลำดับความจำเป็นเร่งด่วนของการแก้ไขปัญหาน้ำเค็มรุกล้ำดังกล่าว ทั้งนี้จะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและเกิดการยอมรับในพื้นที่ด้วย

ความคืบหน้า: กรมชลประทานอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม การปรับปรุงระบบชลประทานในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาและท่าจีน แล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2561 ซึ่งครอบคลุมเรื่องการแก้ปัญหาน้ำเค็มรุกล้ำและจะจัดเข้าแผนงานโครงการต่อไป

ทั้งนี้ ตรวจสอบแล้วมีโครงการที่บรรจุในพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ปี 2562 จำนวน 2 รายการ ดังนี้ 1. ประตุระบายน้ำคลองต้นพลับ ตำบลนางตะเคียน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม งบประมาณ 25 ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 71.2. ทำนบป้องกันน้ำเค็มในเขต ตำบลโรงเข้ 4 แห่ง ตำบลโรงเข้ อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร งบประมาณ 1.6 ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 75

6) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับผิดชอบศึกษาแนวทางการพัฒนาแนวทุ่งรับน้ำทั้งในเขตและนอกเขตชลประทาน โดยคำนึงถึงความต้องการของชุมชนในพื้นที่จังหวัดอ่างทองและพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งพื้นที่ใกล้เคียงด้วย

ความคืบหน้า: กรมชลประทาน ในส่วนของกรมชลประทานที่สนับสนุนการพัฒนาแก้มลิงศรีบัวทอง (คลองส่งน้ำ 1ขวา จำนวนรายการทั้งสิ้น 3 รายการ งบประมาณทั้งสิ้น 72.4 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นปีงบประมาณที่ได้รับ ดังนี้ - ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 2 รายการ 1. งานปรับปรุงฟื้นฟูคลองระบายน้ำ หมู่.1- 6 ตำบลรำมะสัก งบประมาณ 2.40 ล้านบาท (งบพัฒนาจังหวัดแบบบูรณาการ ปี 2560 จังหวัดอ่างทอง) 2. งานแก้มลิงศรีบัวทอง พร้อมอาคารประกอบ ตำบลสีบัวทอง อำเภอแสวงหา จังหวัดอ่างทอง งบประมาณ 35 ล้านบาท (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน ปี 2560 เพิ่มเติม) ปัจจุบันทั้ง 2 รายการดำเนินการแล้วเสร็จ - ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำนวน 1 รายการ 1. งานแก้มลิงบึงรำมะสัก พร้อมอาคารประกอบ ตำบลรำมะสัก อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง ได้รับจัดสรร 33.803 ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ

7) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปพิจารณาจัดลำดับความจำเป็นเร่งด่วนของการดำเนินการปรับปรุงประตูสูบน้ำให้เป็นประตูสูบน้ำถาวร โดยให้กระทรวงมหาดไทยรับไปสร้างความเข้าใจกับท่าทรายถึงเหตุผลและความจำเป็นของการดำเนินการดังกล่าว

ความคืบหน้า: กรมชลประทาน อยู่ระหว่างตรวจสอบพื้นที่เบื้องต้น เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะดำเนินการเตรียมความพร้อม (ศึกษา สำรวจ และออกแบบ) ตามความเหมาะสมต่อไป

8) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาจัดลำดับความสำคัญในการดำเนินโครงการพัฒนาแหล่งน้ำในลุ่มน้ำหลักของภาคเหนือตามที่เสนอ โดยคำนึงถึงการอนุรักษ์ ฟื้นฟู เพิ่มพื้นที่ป่าต้นน้ำ การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก ภัยแล้งที่เกิดจากการไม่มีแหล่งเก็บกักน้ำตามลำน้ำสาขาในลุ่มน้ำหลัก โดยเฉพาะลุ่มน้ำยม โดยให้เร่งดำเนินการสร้างการรับรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนในพื้นที่ถึงประโยชน์ที่จะได้รับในทุกขั้นตอน เพื่อสร้างการยอมรับและสนับสนุนการดำเนินการ และหากเป็นโครงการขนาดใหญ่ให้เสนอสำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทช.) พิจารณาขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอนต่อไป ซึ่งโครงการพัฒนาแหล่งน้ำในลุ่มน้ำหลักของภาคเหนือที่สำคัญ ประกอบด้วย 1) ตอนล่างของลุ่มน้ำ ก่อสร้างฝาย/ประตูระบายน้ำ ปรับปรุงระบบส่งน้ำ ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ และ 2) ลุ่มน้ำยม ขอให้พิจารณา 1) เร่งดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพื่อก่อสร้างแหล่งเก็บกักน้ำตามลำน้ำสาขาในพื้นที่ตอนบนของลุ่มน้ำยม 2) เร่งดำเนินการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ฝันน้ำเสี่ยงเขตเศรษฐกิจที่มีมูลค่าความเสียหายสูงในเขตจังหวัดสุโขทัย พิษณุโลก และพิจิตร และ 3) เร่งก่อสร้างประตูระบายน้ำในพื้นที่ตอนล่างของลุ่มน้ำยม

ความคืบหน้า: กรมชลประทาน รายงานว่าเป็นแผนงาน/โครงการ ที่ผ่านมติ คณะรัฐมนตรี ัญจรภาคเหนือ ซึ่งมีความพร้อมและขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ประกอบด้วย 1) บรรจุในพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ปี 2561 เพิ่มเติม (งบกลางปี) จำนวน 10 รายการ วงเงิน 303 ล้านบาท 2) บรรจุในพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ปี 2562 จำนวน 34 รายการ วงเงิน 1,251.0860 ล้านบาท และ 3) ขอดตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2563 จำนวน 52 รายการ วงเงิน 3,428.4838 ล้านบาท

ในส่วนการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพคลองผันน้ำ ยม-น่าน (สวรรคโลก-พิชัย) อยู่ระหว่างการออกแบบโดยสำนักออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม- ชูดลอกแก้มลิงทะเลหลวง ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอ

ค่าเตรียมความพร้อมโครงการ- การขยายผลบางระกำโมเดล เร่งก่อสร้างประตูระบายน้ำในลำน้ำยม ได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2562 จำนวน 3 รายการ ดังนี้

8.1) ประตูระบายน้ำท่านางงาม จังหวัดพิษณุโลก ค่าก่อสร้างทั้งโครงการวงเงิน 350 ล้านบาท แผนงาน 3 ปี (2562-2564) บรรจุใน พ.ร.บ. ปี 2562 จำนวน 70 ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 8.38 ปี 2563 จำนวน 170 ล้านบาท ปี 2564 จำนวน 110 ล้านบาท

8.2) ประตูระบายน้ำโพธิ์ประทับช้าง จังหวัดพิจิตร ค่าก่อสร้างทั้งโครงการวงเงิน 350 ล้านบาทแผนงาน 3 ปี (2563-2565) ปี 2563 จำนวน 70 ล้านบาทปี 2564 จำนวน 170 ล้านบาทปี 2565 จำนวน 110 ล้านบาท

8.3) ประตูระบายน้ำท่าแห จังหวัดพิจิตร ค่าก่อสร้างทั้งโครงการ วงเงิน 350 ล้านบาทแผนงาน 3 ปี (2562-2564) บรรจุใน พ.ร.บ. ปี 2562 จำนวน 80ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 8.0 ปี 2563 จำนวน 160 ล้านบาทปี 2564 จำนวน 110 ล้านบาท

9) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาโครงการ ประกอบด้วย (1) โครงการบรรเทาอุทกภัยและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่เพชรบูรณ์ตอนล่างอันเนื่องมาจากพระราชดำริ โดยเริ่มดำเนินการในคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา 3 ของเขื่อนเพชร และ (2) โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเพชรบุรี (ระยะที่ 3) ฝั่งซ้ายตั้งแต่สะพานวัดจันทราวาส อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี ความยาว 250 เมตร โดยก่อสร้างเขื่อนแบบตอกเสาเข็ม สอดแผ่นโครงสร้างเหล็ก (คสล.) ด้านบนเสริมครีบนั่ง โครงสร้างเหล็ก (คสล.)

ความคืบหน้า: กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ได้ดำเนินการโครงการบรรเทาอุทกภัยและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ลุ่มน้ำเพชรบูรณ์ตอนล่าง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดเพชรบุรี มีแผนการดำเนินงาน 7 ปี (2560-2566) วงเงินทั้งสิ้น 8,350 ล้านบาท ประกอบด้วย 3 กิจกรรม ดังนี้

9.1) โครงการปรับปรุงคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา 3 และคลองระบายน้ำ D-9 พร้อมอาคารประกอบ วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,100 ล้านบาท ปัจจุบันมีแหล่งงบประมาณรองรับแล้ว 827.8655 ล้านบาท (ยังเหลือแผนงานที่ต้องตั้งงบประมาณรองรับอีก 272.1345 ล้านบาท)

9.2) โครงการปรับปรุงคลองระบายน้ำ D-1 พร้อมอาคารประกอบ วงเงิน 7,000 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม

9.3) โครงการปรับปรุงพื้นที่ห้วงงานเขื่อนเพชรบุรี พร้อมอาคารประกอบ วงเงิน 250 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม ดังนั้น ยังมีแผนงานที่ต้องตั้งงบประมาณรองรับอีกเป็นวงเงินรวมทั้งสิ้น 7,522 ล้านบาท

10) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณาดำเนินการโครงการพัฒนาแก้มลิงลุ่มน้ำชีเพื่อป้องกันอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดชัยภูมิและจังหวัดใกล้เคียง (15 รายการ)

ความคืบหน้า: กรมชลประทาน ได้รับงบประมาณประจำงบประมาณปี พ.ศ. 2562 แปรญัตติ ดำเนินการแล้ว จำนวน 8 รายการ สำหรับโครงการที่เหลือที่มีความพร้อมได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2563

11) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบรับไปพิจารณาดำเนินการโครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำลำน้ำเชิญ จังหวัดชัยภูมิ

ความคืบหน้า: กรมชลประทานอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมด้านวิศวกรรมเมื่อมีความพร้อมทุกด้านแล้ว จะเร่งรัดพิจารณาจัดเข้าแผนงานก่อสร้างเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความเหมาะสมต่อไป

12) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบรับไปพิจารณาดำเนินการโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำห้วยซาง จังหวัดชัยภูมิ

ความคืบหน้า: กรมชลประทานอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมด้านวิศวกรรมเมื่อมีความพร้อมทุกด้านแล้ว จะเร่งรัดพิจารณาจัดเข้าแผนงานก่อสร้างเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความเหมาะสมต่อไป

13) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบรับไปพิจารณาดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบกระจายน้ำเพื่อช่วยเหลือพื้นที่แล้งซ้ำซากอำเภอสนม อำเภอโนนนารายณ์ จังหวัดสุรินทร์

ความคืบหน้า: กรมชลประทานอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมด้านวิศวกรรมเมื่อมีความพร้อมทุกด้านแล้ว จะเร่งรัดพิจารณาจัดเข้าแผนงานก่อสร้างเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความเหมาะสมต่อไป

14) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบรับไปพิจารณาดำเนินการโครงการพัฒนาแหล่งน้ำตำบลเพี้ยราม อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

ความคืบหน้า: กรมชลประทานอยู่ระหว่างเตรียมเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อเตรียมความพร้อม ทั้งนี้ เมื่อมีความพร้อมทุกด้านแล้ว จะเร่งรัดพิจารณาจัดเข้าแผนงานก่อสร้างเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความเหมาะสมต่อไป

15) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบรับไปพิจารณาดำเนินการโครงการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม-ภัยแล้งซ้ำซาก จังหวัดบุรีรัมย์ (22กิจกรรม) เพื่อเร่งการระบายน้ำในฤดูน้ำหลากและเก็บน้ำไว้ในลำน้ำช่วงปลายฤดูฝนให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

ความคืบหน้า: กรมชลประทานได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2562 แปรญัตติ ดำเนินการแล้วจำนวน 6 รายการ สำหรับโครงการที่เหลือที่มีความพร้อมได้เสนอคำขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2563 โดยเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ จะมีเครื่องมือในการบริหารจัดการน้ำเพื่อ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม – ภัยแล้งซ้ำซาก จังหวัดบุรีรัมย์

16) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลัก ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณา เร่งรัดดำเนินการทบทวนผลการศึกษาโครงการชลประทานพิษณุโลกฝั่งซ้าย จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดพิจิตร ที่เคยศึกษาไว้เมื่อปี 2554

ความคืบหน้า: กรมชลประทานได้ศึกษาทบทวนโดยปรับแผนประจำปีเป็นลำดับแรก และหน่วยงานใดได้รับงบประมาณให้ดำเนินการแล้วควรเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ปัจจุบันกรมชลประทาน อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนผลการศึกษาและเตรียมความพร้อมในปี 2562

17) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลัก ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณา เร่งรัดดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบโครงการ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการแม่น้ำสะแกกรัง จังหวัดอุทัยธานี

ความคืบหน้า: สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) ได้งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 วงเงิน 26.9718 ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษาประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์พื้นที่ลุ่มน้ำสะแกกรัง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษา ระยะเวลาดำเนินการ 360 วัน (1 กุมภาพันธ์ 2562 - 26 มีนาคม 2563)

18) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลัก ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณา เร่งรัดดำเนินการโครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำบ้านวังทับยา (คลอง C1-บึงสีไฟ) พร้อมระบบส่งน้ำบริเวณ ตำบลโรงช้าง อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

ความคืบหน้า: ออกแบบด้านวิศวกรรมแล้วเสร็จ (รายการดังกล่าวได้รับการบรรจุ อยู่ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 วงเงิน 30 ล้านบาท)

19) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลัก ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณา เร่งรัดดำเนินการโครงการขุดลอกตะกอนดินพร้อมเสริมคันแนวเขตอ่างเก็บน้ำทับเสลา จังหวัดอุทัยธานี

ความคืบหน้า: เตรียมความพร้อมด้านวิศวกรรมแล้วเสร็จ จัดเข้าแผนเสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2563 ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี วงเงิน 100 ล้านบาท ปี 2564 วงเงิน 30 ล้านบาท ปี 2565 วงเงิน 70 ล้านบาท

20) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลัก ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณา เร่งรัดดำเนินการโครงการพัฒนาบึงชุมทรัพย์ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี

ความคืบหน้า: เตรียมความพร้อมด้านวิศวกรรมแล้วเสร็จ โดยใช้ชื่อโครงการสถานีสูบน้ำ ด้วยไฟฟ้าบึงชุมทรัพย์พร้อมปรับปรุงลำน้ำ จัดเข้าแผนเสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2563 ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี วงเงิน 200 ล้านบาท ปี 2563 วงเงิน 80 ล้านบาท ปี 2564 วงเงิน 120 ล้านบาท

21) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นหน่วยงานเจ้าภาพ ในการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการฟื้นฟูแม่น้ำพิจิตรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบาย

และการกักเก็บน้ำ ระยะทางประมาณ 127 กิโลเมตร

ความคืบหน้า: สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) ได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อดำเนินการฟื้นฟูแม่น้ำพิจิตรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายและการกักเก็บน้ำ ระยะทางประมาณ 127 กิโลเมตร โดยมีแผน/ผลดำเนินการดังนี้

แผนงานระยะเร่งด่วน 1) งานขุดลอกแม่น้ำพิจิตรและคลองข้าวตอก กองทัพบก ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2561 งบ 10.3780 ล้านบาท 2) งานกำจัดผักตบชวา กรมโยธาธิการและผังเมือง (ยผ.) ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนจังหวัด จะเสร็จประมาณกันยายน 2561 3) งานปรับปรุงซ่อมแซมประตูระบายน้ำ จำนวน 3 แห่ง ซึ่งกรมทรัพยากรน้ำได้ปรับแผนดำเนินการในปี 2561 แล้ว 1 แห่ง คือ ประตูระบายน้ำ ดงเศรษฐี งบ 10.113 ล้านบาท ส่วนอีก 2 แห่ง ได้แก่ ประตูระบายน้ำวัดขวาง และประตูระบายน้ำ บางคลาน เห็นสมควรมอบหมายให้กรมทรัพยากรน้ำเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี 2562 ปัจจุบัน กรมทรัพยากรน้ำอยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบซ่อมแซมประตูระบายน้ำเพิ่มเติม 3 แห่ง ได้แก่ ประตูระบายน้ำ วัดขวาง และประตูระบายน้ำบางคลาน และประตูระบายน้ำโพธิ์ประทับช้าง คาดว่าแล้วเสร็จ 31 ตุลาคม 2561 โดยจะดำเนินการบรรจุในแผนงาน/โครงการปี 2563 ต่อไป 4) งานเติมน้ำให้แม่น้ำพิจิตร ชป. ได้ซ่อมแซมปรับปรุงอาคารเติมน้ำลงแม่น้ำพิจิตร จำนวน 12 แห่ง แล้วเสร็จ และจะก่อสร้างเพิ่มเติมอีก 10 แห่ง โดยปรับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี 2562 5) งานสำรวจเชิงวิศวกรรมชลประทาน (ชป.) ร่วมกับกรมเจ้าท่าทำการสำรวจภูมิประเทศบริเวณแม่น้ำพิจิตรและลำน้ำสาขา (คลองข้าวตอก) ใช้เวลา 7 เดือน งบ 25.00 ล้านบาท ทั้งนี้เห็นสมควรมอบหมายให้ชลประทาน (ชป.) ทำการออกแบบขุดลอกและปรับปรุงสิ่งกีดขวางทางน้ำ ให้แล้วเสร็จในปี 2562 6) งานสำรวจสิ่งรูก้ำทางน้ำ กรมเจ้าท่าสำรวจแล้ว มี 913 แห่ง ในเบื้องต้นมีบ้านต้องเคลื่อนย้าย 5 แห่ง ขณะนี้ ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร องค์การบริหารส่วนจังหวัด พิจิตร และ กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างดำเนินการ

22) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร จำนวน 40 โครงการ แยกเป็น แก้มลิง 25 โครงการ อาคารบังคับน้ำ 8 โครงการ ฝาย 3 โครงการ สูบน้ำด้วยโซลาร์เซลล์ 3 โครงการ ระบบส่งน้ำ/กระจายน้ำ 1 โครงการ

ความคืบหน้า: การพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร จำนวน 40 โครงการ โดยมีโครงการที่มีความเหมาะสมพร้อมดำเนินการ 21 รายการ โครงการเร่งรัดเตรียมความพร้อม 11 รายการ และโครงการทบทวนความเหมาะสม 8 รายการ

22.1) แก้มลิง มีความพร้อมเตรียมขอ งบประมาณ. จำนวน 9 โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม จำนวน 11 โครงการ เป็นของ กรมทรัพยากรน้ำ จำนวน 5 โครงการ

22.2) อาคารบังคับน้ำ มีความพร้อม จำนวน 5 โครงการ เตรียมขอสนับสนุน งบประมาณจำนวน 3 โครงการอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม

22.3) ฝาย 3 โครงการอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม

22.4) สูบน้ำด้วยระบบโซลาร์เซลล์ 3 โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม

22.5) ระบบส่งน้ำ/ กระจายน้ำ 1 โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม

23) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย จำนวน 5 โครงการ แยกเป็นประจวบรายน้ำ 4 โครงการ ระบบการระบายน้ำและบริหารจัดการน้ำ 1 โครงการ

ความคืบหน้า: การพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย จำนวน 5 โครงการ

23.1) ประจวบรายน้ำ 4 โครงการ มีความเหมาะสมพร้อมดำเนินการ 2 รายการ และทบทวนความเหมาะสม 2 รายการ

23.2) ระบบระบายน้ำและบริหารจัดการน้ำ 1 โครงการ ให้พิจารณาทบทวนความเหมาะสมโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและบริหารจัดการน้ำลำห้วยคล้า

24) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินการขอ**ให้ศึกษาความเหมาะสม** จำนวน 5 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางผันน้ำฝั่งขวาลำน้ำมูลเพื่อบรรเทาอุทกภัย จังหวัดอุบลราชธานี 2) โครงการศึกษาความเหมาะสมการบรรเทาอุทกภัยลำน้ำยังและลำน้ำชีตอนล่าง (พื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด และยโสธร) 3) โครงการศึกษาความเหมาะสมการบรรเทาอุทกภัยและเพิ่มพื้นที่ชลประทานลำเซบาย 4) โครงการศึกษาความเหมาะสมการบรรเทาอุทกภัยและเพิ่มพื้นที่ชลประทานลำเซบก และ 5) โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมชุมชนเมืองยโสธร

ความคืบหน้า: ผลการดำเนินงาน สรุปดังนี้

24.1) มีความเหมาะสมพร้อมดำเนินการ โดยมอบให้ สทช.พิจารณาศึกษาความเหมาะสมทางผันน้ำทั้งระบบ เพราะมีผลกระทบกับหลายพื้นที่ในวงกว้าง แต่ละพื้นที่มีส่วนเกี่ยวข้องและมีผลกระทบซึ่งกันและกัน

24.2) แผนงานด้านการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและแก้ไขปัญหาอุทกภัย มีความเหมาะสมพร้อมดำเนินการ และให้พิจารณาเรื่องแผนการการเพาะปลูกพืชในพื้นที่ให้สอดคล้องกับสถานการณ์น้ำในปัจจุบัน

24.3) กรมชลประทานได้เตรียมความพร้อม เมื่อโครงการมีความพร้อมจะเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความเหมาะสมต่อไป

24.4) จ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบรายละเอียดระบบป้องกันน้ำท่วม งบประมาณปี พ.ศ. 2562

25) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลักร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินการ โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่าและการเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำหลักและคลองสาขาในพื้นที่ รวมทั้งสร้างการรับรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนในพื้นที่ถึงประโยชน์ที่จะได้รับในทุกขั้นตอน

ความคืบหน้า: ผลการดำเนินงาน สรุปดังนี้

25.1) ดำเนินการโดยใช้งบประมาณปี พ.ศ. 2562 จำนวน 2 รายการ ดำเนินการกรมชลประทานได้แก่ 1) การพัฒนาระบบชลประทานลุ่มน้ำป่าสัก เสริมความจุอ่างเก็บน้ำคลองลำกง จังหวัดเพชรบูรณ์

2) การพัฒนาระบบชลประทานลุ่มน้ำป่าสัก พัฒนาโครงข่ายระบบโทรมาตรเครื่องวัดปริมาณน้ำ

25.2) เสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2563 จำนวน 10 รายการ ดำเนินการโดยกรมชลประทาน

25.3) บรรจุแผนเพื่อขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2564 จำนวน 13 รายการ ดำเนินโดยกรมชลประทาน (ชล.) และกรมโยธาธิการและผังเมือง (ยผ.) ได้แก่ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) รายงานว่าได้เร่งรัดให้หน่วยงานเจ้าของภารกิจ ได้แก่ กรมชลประทาน และกรมโยธาธิการ เพื่อดำเนินโครงการฯ ภายในงบประมาณปี พ.ศ. 2563 และหากโครงการใดมีความจำเป็นเร่งด่วน และมีความพร้อมขอให้ปรับแผนการปฏิบัติการ และแผนการใช้เงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2562 ดำเนินการเป็นลำดับแรก

26) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำห้วยบางบาด จังหวัดบึงกาฬ เพื่อจัดเข้าแผนงานบูรณาการจัดการน้ำของประเทศตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กรมชลประทานเร่งรัดเตรียมความพร้อมเพื่อบรรจุเข้าแผนเพื่อเสนอคำขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2564

27) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติศึกษารายละเอียดแหล่งน้ำและแนวทางการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬเพื่อจัดเข้าแผนงานบูรณาการจัดการน้ำของประเทศตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) รายงานว่าได้มีการศึกษาเบื้องต้นพบว่าจังหวัดบึงกาฬมีปริมาณฝนมากที่สุดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งได้รับอิทธิพลจากระดับน้ำในแม่น้ำโขงที่มีระดับสูงไหลเข้าท่วมในพื้นที่ลุ่มน้ำห้วยก้างเป็นบริเวณกว้าง จากลักษณะที่กล่าวส่งผลให้เกิดปัญหาอุทกภัยเป็นประจำเกือบทุกปี ซึ่งจากสถิติข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม สำนักงานเทคโนโลยีและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) พบว่าเกิดปัญหาน้ำท่วม 10 ปี จากทั้งหมด 12 ปี การพัฒนาโครงการประตูระบายน้ำห้วยก้างพร้อมองค์ประกอบของโครงการ ซึ่งกันล้นน้ำก้างบริเวณปากห้วยก้างก่อนไหลลงแม่น้ำโขง ที่บรรจุอยู่ในแผนการดำเนินงานของกรมชลประทาน จะสามารถบรรเทาปัญหาดังกล่าวได้

28) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาโครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและภูมิทัศน์ห้วยหมากแข้ง จังหวัดอุดรธานี หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อม ให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2562 หรือเร่งดำเนินการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: จังหวัดบึงกาฬ รายงานว่า อยู่ระหว่างดำเนินการส่งแผนโครงการให้กรมชลประทานเพื่อขอใช้งบประมาณจากกรมในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 (เงินเหลือจ่าย) เพื่อดำเนินการศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพระบายน้ำห้วยบางบาด บ.บึงบาตร ต.ชัยพร อําเภอเมืองฯ จังหวัดบึงกาฬ ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี งบประมาณ 20 ล้านบาท ทั้งนี้ ได้บรรจุแผนงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ ห้วยบางบาด (งานก่อสร้าง) ไว้ในแผนของกรมชลประทาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

29) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาเร่งรัด (1) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอ่างเก็บน้ำแม่สุย โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง (2) ก่อสร้างประตูระบายน้ำดอยแต ตำบลเหมืองจี้ อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน และ (3) ก่อสร้างระบบระบายน้ำปลายคลองแม่แตง - แม่ขาน จังหวัดเชียงใหม่ ตามขั้นตอน ทั้งนี้ ให้ศึกษาแนวทางการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อจัดเข้าแผนงานบูรณาการจัดการน้ำของประเทศต่อไป

ความคืบหน้า: กรมชลประทานเสนอคำขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2563 จำนวน 2 รายการ ได้แก่ ก่อสร้างประตูระบายน้ำดอยแต ตำบลเหมืองจี้ อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน และ) ก่อสร้างระบบระบายน้ำปลายคลองแม่แตง - แม่ขาน จังหวัดเชียงใหม่

30) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงพลังงานรับข้อเสนอการสูบน้ำกลับจากเขื่อนเพชรบุรีไปยังเขื่อนแก่งกระจานไปพิจารณาตามขั้นตอน โดยการพิจารณาให้คำนึงถึงความเป็นไปได้ ความคุ้มค่า รวมทั้งความต้องการของประชาชนในพื้นที่

ความคืบหน้า: การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ดำเนินการศึกษาเบื้องต้นความเป็นไปได้การสูบน้ำกลับจากเขื่อนเพชรบุรีไปยังเขื่อนแก่งกระจานแล้วเสร็จ และส่งรายงานผลการศึกษาดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2560 โดยสรุปผลการการศึกษาเบื้องต้น พบว่าการสูบน้ำกลับจากเขื่อนเพชรบุรีไปยังเขื่อนแก่งกระจานไม่สามารถลดผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วมที่เกิดขึ้นได้ เนื่องจากปริมาณน้ำที่ระบายผ่านเขื่อนเพชรในช่วงฤดูน้ำหลากมีค่ามากกว่าความสามารถของระบบสูบน้ำเป็นอย่างมาก ผลการศึกษาจึงสามารถสรุปได้ว่า การสูบน้ำกลับจากเขื่อนเพชรบุรีไปยังเขื่อนแก่งกระจานในช่วงฤดูน้ำหลากที่เขื่อนเพชรระบายน้ำเป็นปริมาณมากนั้นไม่เหมาะสมและไม่คุ้มค่า

31) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาโครงการอ่างเก็บน้ำคลองเบตง ความจุ 13.41 ล้านลูกบาศก์เมตร เพื่อการอุปโภคและบริโภค

ความคืบหน้า: กรมชลประทาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมความพร้อมด้านสำรวจ

32) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาสนับสนุนการขยายพื้นที่การทำเกษตรอินทรีย์ โดยการขุดเจาะบ่อบาดาลในพื้นที่การเกษตรพร้อมติดตั้งระบบสูบน้ำพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่ทั้ง 5 จังหวัดของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 หากมีความจำเป็นเร่งด่วน และมีความพร้อมในการดำเนินงานให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในฐานะหน่วยงานหลักประสานสำนักงานประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีมาดำเนินงานในโอกาสแรก ทั้งนี้ ให้รายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ

ความคืบหน้า: กรมพัฒนาที่ดินอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง จัดหาวัสดุ และเตรียมการสำรวจข้อมูลเชิงพื้นที่ ได้แก่ สภาพภูมิประเทศ ข้อมูลความเหมาะสมของดิน เพื่อดำเนินการจัดทำเขตเกษตรอินทรีย์ (Organic Zoning) ปีงบประมาณ 2562 จำนวน 3.6024 ล้านบาท

33) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาสนับสนุนโครงการเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำยมและน่านในพื้นที่ 6 อำเภอของจังหวัดพิจิตร

ความคืบหน้า: อยู่ในแผนงานกรมโยธาธิการและผังเมืองแล้ว แต่ยังไม่มีการก่อสร้าง โดยจะเร่งออกแบบให้แล้วเสร็จ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ 2563

34) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาสนับสนุนโครงการเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำสะแกกรัง หมู่ที่ 5 - หมู่ที่ 7 (หน้าวัดบางกุ้ง) ตำบลสะแกกรัง อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี

ความคืบหน้า: อยู่ในแผนงานกรมโยธาธิการและผังเมืองแล้ว แต่ยังไม่มีการก่อสร้าง โดยจะเร่งออกแบบให้แล้วเสร็จ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ 2563

35) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาสนับสนุนโครงการเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ 3 ตำบลหาดทอง อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี ต่อเนื่องเขื่อนเดิม และหมู่ที่ 2 ตำบลบางมะฝ่อ อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์

ความคืบหน้า: อยู่ในแผนงานกรมโยธาธิการและผังเมืองแล้ว แต่ยังไม่มีการก่อสร้าง โดยจะเร่งออกแบบให้แล้วเสร็จ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณปี พ.ศ. 2563

36) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาสนับสนุนโครงการเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำปิง หมู่ที่ 3 ตำบลท่าจั่ว หมู่ที่ 3 ตำบลหูกวาง และหมู่ที่ 7 ตำบลบางตาหงาย อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์

ความคืบหน้า: อยู่ในแผนงานกรมโยธาธิการและผังเมืองแล้ว แต่ยังไม่มีการก่อสร้าง โดยจะเร่งออกแบบให้แล้วเสร็จ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ 2563

37) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาเร่งรัดสนับสนุนตามความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนตามที่เสนอ และให้เร่งรัดการพิจารณาการสนับสนุนการบริหารจัดการลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง ลุ่มน้ำปากพนัง และลุ่มน้ำชุมพร ทั้งลุ่มน้ำหลักและคลองสาขาอย่างเป็นระบบ และขอรับการสนับสนุนงบประมาณดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2561 ณ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ เพื่อพิจารณาการเร่งรัดการพิจารณาการสนับสนุนการบริหารจัดการลุ่มน้ำตาปี-พุมดวง ลุ่มน้ำปากพนัง และลุ่มน้ำชุมพร ทั้งลุ่มน้ำหลักและคลองสาขาอย่างเป็นระบบ จำนวน 10 โครงการ และขอรับการสนับสนุนงบประมาณดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป สรุปผลการพิจารณาได้ดังนี้ 1) มีความเหมาะสมพร้อมดำเนินการ จำนวน 3 โครงการ 2) เร่งรัดเตรียมความพร้อม จำนวน 6 โครงการ และ 3) ทบทวนความเหมาะสม จำนวน 1 โครงการ

38) ข้อสั่งการ: เห็นชอบให้ดำเนินโครงการขุดลอกแม่น้ำเพชรบุรีเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม วงเงิน 31.72 ล้านบาท โดยขุดลอกตะกอนดินและขยายความกว้างของแม่น้ำ

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำลงสู่ทะเล ซึ่งจะช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ โดยมอบหมายให้กองทัพบกเป็นหน่วยดำเนินการ

ความคืบหน้า: กระทรวงกลาโหม โดยกองทัพบกได้ดำเนินโครงการขุดลอกแม่น้ำเพชรบุรี เรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2562

39) **ข้อสั่งการ:** เห็นชอบในหลักการโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหา ทรัพยากรธรรมชาติวงเงิน 2,033.48 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ระบบป้องกันน้ำท่วม และท่อระบายน้ำบริเวณแม่น้ำท่าจีนและคลองสาขา โดยมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงสาธารณสุข รับไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว

40) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลักร่วมกับ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาดำเนินการ โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่าและการเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำกกและลุ่มน้ำอิงในพื้นที่จังหวัด ไก๋ลเคียงอย่างรอบคอบ รวมทั้งการสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนก่อนเริ่มดำเนินการ ทั้งนี้ ในแผนการบริหารจัดการน้ำของประเทศ ปี 2563 - 2565 ครอบคลุมโครงการเหล่านี้อยู่แล้ว หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อมในการดำเนินการ ให้สำนักงานทรัพยากรน้ำ แห่งชาติประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี งบประมาณพ.ศ. 2562 มาดำเนินการในโอกาสแรก

ความคืบหน้า: กรมชลประทานได้เร่งรัดดำเนินการโครงการฯ ภายในปีงบประมาณ 2563 และหากโครงการใดมีความจำเป็นเร่งด่วน และมีความพร้อมขอให้ปรับแผนการปฏิบัติการและแผนการใช้จ่าย งบประมาณประจำปี 2562 ดำเนินการเป็นลำดับแรก

2.5 ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้วยการขุดลอกลำน้ำ สร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำ พื้นฟูป่าชายเลน ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล แก้ไขปัญหา การบำบัดน้ำเสียและขยะในพื้นที่สำคัญ รวมทั้งสิ้น 6 ประเด็น ดังนี้

1) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รับไปพิจารณาการศึกษาความเหมาะสมของการขุดลอกแม่น้ำบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อแก้ไขปัญหา แม่น้ำตื้นเขิน และศักยภาพการขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางน้ำตามความเหมาะสมต่อไป

ความคืบหน้า: ในปีงบประมาณ 2562 กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อ ดำเนินการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ในวงเงิน 7 ล้านบาท และ กรมฯ ได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียด ในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักภาคตะวันออก 4 ลุ่มน้ำ ได้แก่ ลุ่มน้ำปราจีนบุรี บางปะกง โตนเลสาป และชายฝั่งทะเล

ตะวันออก วงเงิน 20 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอลงนาม ทั้งนี้ กรมฯ จะได้ประสานงานกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาในประเด็นที่เกี่ยวข้องต่อไป

2) ข้อสั่งการ: มอบหมายกระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดการปรับปรุงและฟื้นฟูสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยที่ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ จังหวัดสงขลา โดยกำหนดให้มีการนำช่างพารามาใช้ในการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเป็นเงื่อนไขไว้ในหลักเกณฑ์ที่จะต้องปรับปรุงด้วย

ความคืบหน้า: กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น มีแบบรูปรายการและประมาณราคาเรียบร้อยแล้ว ยังไม่ผ่านการพิจารณาความเหมาะสมของคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม

3) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยรับไปประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาถึงความพร้อมและจัดลำดับความจำเป็นเร่งด่วนของพื้นที่ที่จะดำเนินการ (1) โครงการฟื้นฟูป่าชายเลนในพื้นที่เลนงอกใหม่ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี และ (2) โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันตก โดยให้คำนึงถึงการสร้างการรับรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนในพื้นที่ถึงประโยชน์ที่จะได้จากการดำเนินโครงการทุกขั้นตอน รวมทั้งให้มีการจัดทำแผนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งเพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนและรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่ดังกล่าวในระยะยาว

ความคืบหน้า: กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานว่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ดำเนินการ ดังนี้ 1) ในงบประมาณปี พ.ศ. 2560 – 2561 ได้ดำเนินการจัดทำโครงการกำหนดเขตป่าชายเลนอนุรักษ์ในพื้นที่ 8 จังหวัด และได้รับงบประมาณให้ดำเนินการในงบประมาณปี พ.ศ. 2562 อีก 4 จังหวัด ซึ่งบางจังหวัดการดำเนินการยังไม่ครอบคลุมทั้งจังหวัด ทั้งนี้ พื้นที่ป่าชายเลนในความรับผิดชอบของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ทั้งหมด 24 จังหวัด ยังไม่ได้รับงบประมาณในการดำเนินการรวม 14 จังหวัด 2) กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้จัดทำโครงการแนวเขตป่าชายเลนอนุรักษ์เพื่อดำเนินการให้แล้วเสร็จอีก 14 จังหวัด โดยมีงบประมาณ รวม 296.7550 ล้านบาท

4) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดการพัฒนาระบบการบำบัดน้ำเสียจากชุมชนเมือง ชุมชนริมแม่น้ำ ที่ปล่อยลงสู่น้ำลำคลองโดยจะต้องผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่คลองธรรมชาติ เพื่อรักษาระบบนิเวศชายฝั่ง และให้ประชาชนที่มีอาชีพประมงชายฝั่งได้ทำมาหากินอย่างยั่งยืน โดยให้คำนึงถึงการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกที่ดีให้แก่ผู้ประกอบการและประชาชนในชุมชนด้วย

ความคืบหน้า: องค์การจัดการน้ำเสีย ไม่มีแผนการดำเนินงานด้านการบำบัดน้ำเสียในพื้นที่อ่าวบ้านดอนและอ่าวปัตตานี กรณีประสงค์จะดำเนินการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ต้องเสนอขอทำข้อตกลงร่วมกับ องค์การจัดการน้ำเสีย (อจน.) เพื่อให้ อจน. เข้าปรับปรุงหรือก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย สำนักงบประมาณ (สปป.) จะสนับสนุนงบประมาณการดำเนินการเฉพาะกรณีที่มีความพร้อมในการดำเนินการแล้ว เช่น ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ ความพร้อมของการก่อสร้าง (แบบรูปรายการและราคากลาง)

และข้อตกลงระหว่าง อจน. และ อปท. ทั้งนี้ อปท. ในพื้นที่อ่าวบ้านดอนและอ่าวปัตตานี ยังไม่ได้ทำข้อตกลงร่วมกับ อจน. เพื่อให้ อจน. ดำเนินการตามขั้นตอน

5) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยโดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น รับผิดชอบดำเนินการตามที่เสนอ โดยให้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพิจารณาแก้ไขปัญหาการบำบัดน้ำเสียและขยะในพื้นที่ทั้งระบบโดยคำนึงถึงความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ รวมทั้งการสร้างความรู้ให้แก่ประชาชนควบคู่ไปด้วย

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น รายงานว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กระทรวงมหาดไทย ได้ขับเคลื่อนการบริหารจัดการขยะมูลฝอยตามแผนปฏิบัติการจัดการขยะมูลฝอยชุมชน จังหวัดสะอาด ประจำปี 2561 โดยแบ่งออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

5.1) ต้นทาง คือการลดปริมาณขยะและการส่งเสริมการคัดแยกขยะที่ต้นทาง

5.2) กลางทาง คือส่งเสริมให้ อปท.วางระบบการเก็บและขนอย่างมีประสิทธิภาพ

5.3) ปลายทาง คือขยะมูลฝอยได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

6) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) กระทรวงมหาดไทยพิจารณาเร่งรัดโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียชุมชนริมแม่น้ำโขง เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลยตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว

2.6 ด้านการพัฒนากำลังคนและคุณภาพชีวิต เป็นการดำเนินการเพื่อพัฒนากำลังคนให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงาน รวมทั้งการพัฒนาด้านการแพทย์และสาธารณสุขเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทย รวมทั้งสิ้น 13 ประเด็น ดังนี้

1) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการร่วมกับภาคเอกชนรับไปพิจารณาในรายละเอียดการปรับระบบการศึกษา โดยเน้นการศึกษาในระบบอาชีวศึกษาให้ตรงสาขาความต้องการในตลาดแรงงาน โดยเฉพาะในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

ความคืบหน้า: สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังคนสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ.2560 - 2564) และจัดตั้งศูนย์ประสานงานการผลิตและพัฒนาากำลังอาชีวศึกษาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

2) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณารับการสนับสนุนการดำเนินงาน OTOP Academy โดยให้คำนึงความพร้อมของพื้นที่ ความพร้อมของบุคลากร รวมทั้งรูปแบบการบริหารจัดการโครงการที่ไม่เป็นภาระต่องบประมาณรัฐบาลในอนาคต ก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว

3) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการ (สำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา) ร่วมกับกระทรวงแรงงาน และสภาเกษตรกรแห่งชาติรับไปพิจารณาการจัดตั้งศูนย์ฝึกอาชีพให้แก่แรงงานสำหรับเรือประมงไทยตามที่เสนอต่อไป

ความคืบหน้า: สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมอาชีพในสถานศึกษา 429 แห่ง

4) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายละเอียดโครงการ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนากำลังคนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทักษะฝีมือแรงงานและการยกระดับมาตรฐานบุคลากรให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด รวมทั้งแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) และให้สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นในการขอรับจัดสรรอัตรากำลังดังกล่าวตามขั้นตอน

ความคืบหน้า: จังหวัดสมุทรสาคร รายงานว่า งบประมาณปี พ.ศ. 2562 ระหว่างเดือนตุลาคม 2561 – มกราคม 2562 สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสาครได้ดำเนินการพัฒนาและยกระดับทักษะฝีมือแรงงาน จำนวน 174 คน ดังนี้ 1) ฝึกอาชีพหลักสูตรการฝึกเตรียมเข้าทำงาน จำนวน 39 คน โดยพัฒนาแรงงานใหม่หรือผู้ที่กำลังจะเข้าสู่ตลาดแรงงานให้มีทักษะฝีมือพร้อมจะเข้าสู่ตลาดแรงงานภาคอุตสาหกรรมในกลุ่มอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารของจังหวัดสมุทรสาครในโครงการพัฒนาฝีมือแรงงานและ 2) ฝึกอบรมหลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือแรงงานที่อยู่ในสถานประกอบการกลุ่มอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารของจังหวัดสมุทรสาคร ในโครงการเพิ่มศักยภาพแรงงานรองรับ Thailand 4.0 สู่อุตสาหกรรมเป้าหมายแห่งอนาคต

5) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสถาบันการศึกษาในพื้นที่พิจารณาจัดตั้งศูนย์ส่งเสริมพหุภูมิหลังผู้สูงอายุ (Senior Wellness Center) และใช้ Digital Health Platform ให้เกิดระบบ Ecosystem ยกระดับคุณภาพชีวิตการดูแลผู้สูงอายุ และสร้างความเข้มแข็งทางด้านบริการสุขภาพ เพื่อให้เกิด Elderly Healthcare Service สำหรับกลุ่มผู้สูงอายุแต่ละประเภทที่อาศัยอยู่ที่บ้าน โดยคำนึงถึงความพร้อมและความคุ้มค่าในการดำเนินการ รวมทั้งการใช้ประโยชน์จากหน่วยงานภาครัฐที่มีอยู่ในพื้นที่ให้เป็นไปอย่างคุ้มค่าและยั่งยืน

ความคืบหน้า: กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ โดย ศูนย์ความเป็นเลิศด้านชีววิทยาศาสตร์ (องค์การมหาชน) (สคช.) ได้ดำเนินการจัดทำแผนศึกษาความเป็นไปได้ของการผลักดันเมืองเชียงใหม่ให้เป็น Medical and Wellness City โดยมุ่งเน้นการใช้ Digital Healthcare Platform และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 30 กันยายน 2562 และ สคช. ยังได้ร่วมหารือกับสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่และสถาบันวิศวกรรมชีวการแพทย์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อวางแผนการพัฒนาระบบเฝ้าระวังผู้สูงอายุและการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Response) ซึ่งเป็นโครงการนำร่องในการพัฒนา วิจัย โครงการ Medicopolis Digital Health Platform ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ด้วย นอกจากนี้ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ได้จัดตั้งศูนย์วิจัยเทคโนโลยีสิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องมือแพทย์ (A-MED) เพื่อตอบสนอง

การพัฒนาอุตสาหกรรมด้านการแพทย์ครบวงจร รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยเฉพาะผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส รองรับกับสถานการณ์สังคมสูงวัย

6) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณา ในรายละเอียดถึงความพร้อมและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน และให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปสร้างความรู้ความเข้าใจการดำเนินงานของรัฐบาล ด้านการสาธารณสุขทั้งระบบให้ประชาชนได้รับทราบด้วย

ความคืบหน้า: กระทรวงมหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว

7) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงแรงงาน สถาบันการศึกษาในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาจัดทำแผนการดูแลผู้สูงอายุแบบครบวงจรภาคเหนือ โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมของพื้นที่ที่มีศักยภาพที่พร้อมดำเนินการ รวมทั้งต้องมีรูปแบบการบริหารจัดการ ที่ต้องไม่เป็นภาระของภาครัฐในอนาคต ก่อนที่จะดำเนินโครงการหรือขยายผลสัมฤทธิ์ไปยังพื้นที่อื่นต่อไป

ความคืบหน้า: มหาวิทยาลัยนเรศวร อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ประกาศ Term of Reference (TOR) หรือข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างอาคาร และ Term of Reference (TOR) จ้างที่ปรึกษาคุมงาน คาดว่าจะสามารถทำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างและจ้างที่ปรึกษาคุมงานในเดือนมกราคม 2562

8) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนการขอรับการสนับสนุน โดย (1) การส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติ (Medical Hub) ดังนี้ (1.1) เร่งรัดการก่อสร้างโรงพยาบาลระดับตติยภูมิ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (1.2) เร่งรัดการพัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานีระดับภาคใต้ตอนบน และ (1.3) เร่งรัดการเพิ่มประสิทธิภาพด้านเครื่องมือการรักษาพยาบาลและคุณภาพด้านการบริการของโรงพยาบาลมหาราช จังหวัดนครศรีธรรมราช และ (2) ขอรับการสนับสนุนการดำเนินงาน OTOP Academy ดำเนินการโดยสถาบันส่งเสริมความรู้ภูมิปัญญาท้องถิ่น (OTOP Academy) โดยวิทยาลัยภูมิปัญญาชุมชน มหาวิทยาลัยทักษิณ วิทยาเขตพัทลุง

ความคืบหน้า: กระทรวงสาธารณสุขได้รับการสนับสนุนโครงการจำเป็นเร่งด่วนที่ส่งผลสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืนและมีความพร้อมดำเนินการได้ทันทีในปี 2562 (Quick Win) คือ โครงการสนับสนุนการแปรรูปสมุนไพรแบบครบวงจร ทั้งนี้ กระทรวงสาธารณสุข ได้แจ้งสำนักงบประมาณ เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2562 เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ. 2562 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น หรือบรรจุเพิ่มเติม ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค วงเงิน 195 ล้านบาท

9) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาความเป็นไปได้ ในการประกาศให้จังหวัดอุดรธานีเป็นเมืองสมุนไพร (Herbal City) ตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาความเป็นไปได้ของความเชื่อมโยงตลอดห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) และความพร้อมที่จะส่งเสริมขับเคลื่อนจังหวัดอุดรธานีให้เป็นเมืองสมุนไพร (Herbal

City) และเห็นด้วยกับแนวทางกำหนดและพร้อมสนับสนุนให้เกิดการดำเนินงาน เห็นควรประกาศให้จังหวัดอุดรธานี เป็นเมืองสมุนไพรจังหวัดที่ 14 และเสนอข้อพิจารณาดังกล่าว ให้ปลัดกระทรวงมหาดไทยรับทราบ เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2561 และดำเนินการแจ้งต่อผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานีพิจารณาขับเคลื่อนจังหวัดอุดรธานีให้เป็น จังหวัดเมืองสมุนไพรต่อไป

10) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับข้อเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดถึงความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วน เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ดังนี้ 1) การพัฒนาเครือข่ายทางการแพทย์และการสาธารณสุขต้นแบบ ด้วยเทคโนโลยี Big Data, Artificial Intelligence (AI) และ Mobile Application เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการบริการทางการแพทย์ และสาธารณสุข และการดูแลตนเองของประชาชนในเขตพื้นที่ภาคเหนือตอนล่าง 1 (โครงการหมอรู้จักคุณ) 2) ขอให้พิจารณาเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างอาคารผ่าตัดรักษา โรงพยาบาลเพชรบูรณ์ และอาคารผู้ป่วยนอก ศูนย์อุบัติเหตุฉุกเฉินโรงพยาบาลหล่มสัก โดยปรับแผนมาดำเนินการในงบประมาณปี พ.ศ. 2563 3) ขอให้พิจารณาเร่งรัดการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพการบริหารสุขภาพโรงพยาบาลในจังหวัดเลย (โรงพยาบาลเลย, โรงพยาบาลวังสะพุง) โดย (1) การพัฒนายกระดับระบบบริการสุขภาพด้านการให้บริการผ่าตัดและลดความแออัดในโรงพยาบาลเลย และ (2) การพัฒนายกระดับโรงพยาบาลวังสะพุงให้มีความสามารถรองรับผู้ป่วยที่เพิ่มขึ้นและการเป็นโรงพยาบาลแม่ข่าย

ความคืบหน้า: กระทรวงสาธารณสุขได้รับการบรรจุในคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2563 โดยผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพิจารณาภาพรวมคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี และดำเนินการบันทึกข้อมูลในระบบ e - Budgeting และส่งเอกสารพร้อมคำชี้แจง เพื่อประกอบการพิจารณาของสำนักงบประมาณแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนสำนักงบประมาณ พิจารณาและจัดทำรายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ประกอบด้วย 1) อาคารบำบัดรักษา 6 ชั้น เป็นอาคาร คสล.6 ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ 10,440 ตารางเมตร โรงพยาบาลเพชรบูรณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 หลัง งบประมาณทั้งสิ้น 274,065,600 บาท และ 2) อาคารผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุ เป็นอาคาร คสล.4 ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ 7,124 ตารางเมตร โรงพยาบาลหล่มสัก ตำบลหล่มสัก อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 หลัง งบประมาณทั้งสิ้น 125,263,000 บาท

11) ข้อสั่งการ: มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับข้อเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดถึงความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อขอรับการสนับสนุน โดยให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 เป็น “เมืองต้นแบบสุขภาพในผู้สูงวัย (Health Aging Smart Cities) โดยให้จังหวัดแพร่เป็นจังหวัดนำร่อง กิจกรรมที่สำคัญ เช่น พัฒนาโรงพยาบาลประจำอำเภอ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเป็นศูนย์ดูแลผู้สูงอายุด้วยการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก พัฒนาระบบบริการการแพทย์อุบัติเหตุฉุกเฉินรองรับผู้สูงอายุ พัฒนาอาชีพผู้สูงอายุ พัฒนาศักยภาพเยาวชนเพื่อดูแลผู้สูงอายุ วิจัยและพัฒนาองค์ความรู้สมุนไพรครบวงจรสู่เชิงพาณิชย์ ศึกษาวิจัยโภชนาการสมุนไพรพื้นบ้านและผลิตภัณฑ์ธรรมชาติเพื่อสุขภาพ ศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งศูนย์ที่พักอาศัยสำหรับผู้สูงอายุ แบบครบวงจร ศึกษาออกแบบรายละเอียดอารยสถาปัตย์สิ่งอำนวยความสะดวกผู้สูงอายุ และการบริหารจัดการขยะ Greenery 3R เป็นต้น

ความคืบหน้า: กระทรวงสาธารณสุขได้ดำเนินการวางแผนร่วมกับจังหวัดแพร่ เพื่อกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ในการพัฒนา“เมืองต้นแบบสุขภาพในผู้สูงอายุ” ใน 5 ด้าน คือ 1) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน 2) ด้านการเกษตรกรรม 3) ด้านการท่องเที่ยว 4) ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ 5) ด้านคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย ระบบบริการและดูแลผู้สูงอายุ การพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ และส่งเสริมภูมิปัญญาพัฒนาคุณภาพชีวิต

การดำเนินงานในปี 2563 การบูรณาการเมืองต้นแบบดูแลสุขภาพในผู้สูงอายุ ด้วยภูมิปัญญาการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก ประจำปีงบประมาณ 2563 งบประมาณ 7,170,700.00 บาท (แผนงบทพัฒนาจังหวัดแพร่ ปี 2563) กิจกรรมหลักที่ 1 พัฒนา “สถานบริการต้นแบบดูแลผู้สูงอายุด้วยภูมิปัญญาการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือกที่ครบวงจรที่เป็นพื้นที่ต้นแบบ ระดับจังหวัด” กิจกรรมหลักที่ 2 พัฒนาระบบการให้บริการในการจัดการปัญหาสุขภาพที่เรื้อรังและเหมาะสมในการดำรงชีพและกิจวัตรประจำวันพื้นฐานของผู้สูงอายุ

มหาวิทยาลัยพะเยา โดยจังหวัดแพร่ได้พิจารณากำหนดแนวทางโครงการที่มหาวิทยาลัยพะเยาเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ ได้ดังนี้ 1) คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการ โดยให้กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดความพร้อมและจัดลำดับความสำคัญความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป 2) โครงการที่มหาวิทยาลัยพะเยาเป็นหน่วยงานรับผิดชอบที่ผ่านมติคณะรัฐมนตรีให้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณจากงบ Function ของหน่วยงานเอง หรืองบบูรณาการจากกระทรวงที่เกี่ยวข้องได้ และ 3) การนำเสนอแนวทางการดำเนินงานจากที่ประชุม โดยให้จังหวัดแพร่รับไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

12) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดถึงความพร้อมและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาระบบสาธารณสุข จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย (1) โครงการศูนย์การแพทย์แผนไทยและการแพทย์ผสมผสาน ประจักษ์ศิลปาคม จังหวัดอุดรธานี (2) การพัฒนาศักยภาพการให้บริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขสู่ความเป็นศูนย์กลางด้านบริการสุขภาพ โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชท่าบ่อ จังหวัดหนองคาย (3) โครงการก่อสร้างอาคารบริการ Premium Service พร้อมทั้งจอดรถ โรงพยาบาลหนองคาย ตำบลในเมือง อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย (4) การเพิ่มศักยภาพการให้บริการผู้ป่วยห้องฉุกเฉิน โรงพยาบาลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู และ (5) โครงการยกระดับศักยภาพโรงพยาบาลบึงกาฬ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

ความคืบหน้า: กระทรวงสาธารณสุขได้ดำเนินการของงบประมาณโครงการศูนย์การแพทย์แผนไทยและการแพทย์ผสมผสานประจักษ์ศิลปาคม ในงบประมาณปี พ.ศ. 2563 ซึ่งไม่ได้รับการอนุมัติงบประมาณ เนื่องจากพื้นที่การจัดตั้งศูนย์การแพทย์ฯ ยังไม่มีกรรมสิทธิ์ที่ดิน จึงอยู่ระหว่างกระบวนการขอใช้กรรมสิทธิ์ที่ดิน เนื่องจากเป็นพื้นที่สาธารณะของรัฐ

13) **ข้อสั่งการ:** มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาจัดสวัสดิการด้านการสาธารณสุขให้กับประชาชนในพื้นที่ทุรกันดารให้เกิดความเท่าเทียมกัน โดยเฉพาะพื้นที่ห่างไกลในจังหวัดแม่ฮ่องสอน เช่น บริการการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency physician) บริการแพทย์เฉพาะทางในสาขาที่มีความจำเป็นต่อพื้นที่ จัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่มีคุณภาพและมาตรฐานเท่าที่จำเป็น (เช่น เครื่อง Computed

Tomography Scan : CT Scan ฯลฯ) รวมทั้งการสร้างมาตรการจูงใจบุคลากรทางการแพทย์ไปปฏิบัติงานเป็นต้น หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อม ให้กระทรวงสาธารณสุขประสานสำนักงานประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีพ.ศ.2562 มาดำเนินการโดยด่วน

ความคืบหน้า: กระทรวงสาธารณสุขมีมาตรการเพื่อสร้างแรงจูงใจให้กับบุคลากรในการปฏิบัติงานในพื้นที่ทุรกันดารห่างไกล โดยใช้กลไกการจ่ายค่าตอบแทนตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินค่าตอบแทน แขนงท้ายข้อบังคับกระทรวงสาธารณสุข ว่าด้วยการจ่ายเงินค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานให้กับหน่วยบริการในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. 2544 (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2559 โดยมีเจตนารมณ์เพื่อสร้างความเป็นธรรมในการจ่ายค่าตอบแทนทั้งภายในวิชาชีพทางการแพทย์และสาธารณสุข และระหว่างวิชาชีพ รวมทั้งสนับสนุนและสร้างแรงจูงใจให้ผู้ปฏิบัติงานมากและปฏิบัติงานหนักในพื้นที่เฉพาะและขาดแคลนบุคลากร ได้รับค่าตอบแทนที่เหมาะสม สร้างความยั่งยืนในการพัฒนาระบบค่าตอบแทน ชดเชยค่าเสียโอกาส ในการดำรงชีวิตที่สะดวกสบายและโอกาสแสวงหารายได้จากประกอบวิชาชีพอิสระในพื้นที่เจริญ พื้นที่ในเมืองใหญ่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและความเหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจ ตลอดจนสร้างขวัญกำลังใจ ให้เจ้าหน้าที่ในหน่วยบริการที่ยังมีปัญหาด้านสภาพความไม่พร้อมสมบูรณ์ของทรัพยากรและสิ่งสนับสนุนการปฏิบัติงานอย่างเต็มศักยภาพ ซึ่งเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์ได้รับค่าตอบแทน ได้แก่ แพทย์ ทันตแพทย์ เภสัชกร พยาบาลวิชาชีพ สหสาขาวิชาชีพ ตามที่ปลัดกระทรวงสาธารณสุขประกาศกำหนด และผู้ที่ปฏิบัติงานให้บริการส่งเสริมสุขภาพ ป้องกันโรค รักษาพยาบาล พื้นฟูสมรรถภาพ และคุ้มครองผู้บริโภค หรือให้บริการแก่ผู้ป่วย ตามสายงานอุดมศึกษา โดยการกำหนดพื้นที่หน่วยบริการที่มีความทุรกันดารห่างไกล เพื่อประกอบการจ่ายเงินค่าตอบแทน จะมีการออกประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง รายชื่อหน่วยบริการในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งในจังหวัดแม่ฮ่องสอน มีการแบ่งระดับหน่วยบริการ ตามประกาศแนบท้ายหลักเกณฑ์ฯ ฉบับที่ 11 จำนวน 7 แห่ง ดังนี้ 1) โรงพยาบาลปาย 2) โรงพยาบาลแม่สะเรียง 3) โรงพยาบาลขุนยวม 4) โรงพยาบาลปางมะผ้า 5) โรงพยาบาลแม่ลาน้อย 6) โรงพยาบาลสบเมย และ 7) โรงพยาบาลศรีสังวาลย์

โดยสรุป การประชุมจากเดิมที่เคยเป็นรูปแบบคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน สศช. เป็นฝ่ายเลขานุการ และมีการจัดตั้งกรอ.กลุ่มจังหวัด/จังหวัด โดยผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน เพื่อร่วมพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของประเทศระดับพื้นที่ ในสมัยรัฐบาลที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรีได้พัฒนารูปแบบการประชุมเป็น “นายกรัฐมนตรี พบ 4 องค์กร (ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร” ซึ่งเน้นการรับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะจากพื้นที่ทั้งในส่วนขอเสนอที่ริเริ่มใหม่เพื่อให้เกิดการแก้ปัญหาหรือขับเคลื่อนการพัฒนาในพื้นที่ หรือในการเร่งรัดหรือปรับลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการของหน่วยงานรัฐ ให้สามารถตอบโจทย์ความต้องการของพื้นที่ได้ตรงประเด็นและทันเวลามากยิ่งขึ้น โดยนายกรัฐมนตรีจะมีบัญชาให้จัดประชุมพร้อมกับการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (क्रम.สัญจร) ทุกครั้งรวมเป็นการประชุมระดับภาค 5 ครั้งและระดับกลุ่มจังหวัด 9 ครั้ง รวมทั้งสิ้น 345 ประเด็น โดยขณะนี้ทั้งหมดอยู่ระหว่างการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้คาดว่าจะทำให้เกิดผลการพัฒนาในระดับพื้นที่ที่สำคัญ ได้แก่ 1) ทำให้เกิดระบบนิเวศนวัตกรรมที่สนับสนุนการยกระดับอุตสาหกรรมและพื้นที่ที่มีศักยภาพ 2) เกิดการเชื่อมโยงและยกระดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ซึ่งจะช่วยให้เกิดการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและชุมชน 3) เกิดการพัฒนา

ระบบโลจิสติกส์ทั้งเส้นทางบก น้ำ และอากาศ ภายในเมืองและระหว่างเมืองสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและการเติบโตอย่างมีประสิทธิภาพของธุรกิจ 4) เกิดการฟื้นฟูและแก้ไขปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 5) พื้นที่ที่มีการบริหารจัดการน้ำที่ทำให้เกิดความมั่นคง สมดุล และยั่งยืน มากขึ้น และ 6) ระบบการศึกษาในระบบอาชีวะมีการพัฒนา และคุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้นจากการเพิ่มประสิทธิภาพบริการสุขภาพในพื้นที่ภูมิภาค

3. ปัจจัยที่ควรแก้ไขปรับปรุง

3.1 การกำหนดวันประชุมหารือก่อนข้างกระชั้นชิด ประมาณ 7 – 10 วันล่วงหน้า ทำให้การจัดเตรียมข้อเสนอของภาคเอกชนบางประเด็นมีข้อจำกัดในการประสานงานด้านระยะเวลา ส่งผลให้การรวบรวมคัดเลือกและจัดเตรียมข้อเสนออาจไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีคุณภาพ มีข้อมูลครบถ้วน เพื่อให้ได้ข้อเสนอที่ตรงกับความต้องการของพื้นที่และตอบโจทย์ยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่อย่างเป็นระบบ ตอบสนองความต้องการของพื้นที่ และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ภาค กลุ่มจังหวัด และจังหวัด

3.2 ข้อเสนอภาคเอกชนในบางประเด็นมีรายละเอียดประกอบการพิจารณาไม่เพียงพอ ส่งผลให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่สามารถดำเนินการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมตามระยะเวลาที่กำหนดได้ เนื่องจากต้องรวบรวม ประมวล ศึกษาวิเคราะห์ในรายละเอียดรวมทั้งต้องใช้เวลาในการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบในการดำเนินการได้ในภายหลัง

3.3 กลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด และ กรอ.จังหวัด ในบางพื้นที่ขาดเอกภาพในการขับเคลื่อนข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีไปสู่การปฏิบัติ ขณะเดียวกันหน่วยงานในพื้นที่ขาดการประสานงานกับส่วนกลางทำให้ไม่ทราบช่องทางในการดำเนินโครงการ ส่งผลให้การขับเคลื่อนไม่เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมหรือไม่เป็นไปตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รวมทั้งไม่ได้ให้ความสำคัญกับการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ทำให้หน่วยงานในพื้นที่ขาดความเข้าใจถึงช่องทางนำเสนอเรื่องที่นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการ ซึ่งส่งผลให้เรื่อง/ประเด็นดังกล่าวไม่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ทำให้ดำเนินงานล่าช้าและสูญเสียโอกาสในการพัฒนาพื้นที่

4. ปัจจัยแห่งความสำเร็จ

4.1 การจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนได้ดำเนินการอย่างเป็นขั้นตอนและบูรณาการกับทุกภาคส่วนในพื้นที่ โดยคำนึงถึงประเด็นต่าง ๆ เช่น ความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ประเทศและทิศทางการพัฒนาจังหวัด ความเข้าช้องกับงบประมาณจังหวัด หรือกระทรวงที่ได้รับจัดสรรให้ดำเนินการไปแล้ว เป็นต้น

4.2 มีกระบวนการกลั่นกรองข้อเสนอดี ภาคเอกชนส่วนกลางทั้ง 4 สถาบัน ได้จัดประชุมเตรียมการสำหรับการประชุมหารือร่วมๆ โดยมีผู้บริหารระดับสูงของแต่ละสถาบันเข้าร่วมการประชุม ร่วมกับ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ เพื่อให้ข้อสังเกตต่อข้อเสนอของภาคเอกชนในบางเรื่องบางประเด็นที่เห็นว่าสมควรต้องมีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมให้สมบูรณ์ รวมทั้งมีการซักซ้อมการนำเสนอประเด็นต่อที่ประชุมให้มีความกระชับ ชัดเจน ตรงประเด็น และอยู่ในระยะเวลาที่กำหนด

4.3 มีการติดตามผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ของ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ สำนักนายกรัฐมนตรี นั้น เป็นการช่วยกระตุ้นให้ภาครัฐและเอกชนในพื้นที่เกิดการตื่นตัวและเข้าใจถึงช่องทางในการขับเคลื่อน โครงการตามที่นายกรัฐมนตรีสั่งการไว้ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งจากการที่ สศช. ได้ลงพื้นที่เป็นประโยชน์และเป็นความต้องการของภาครัฐและเอกชนที่มีความต้องการให้ สศช. ลงไปติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีนำไปสู่การปฏิบัติ และเกิดประโยชน์กับทุกภาคส่วนในพื้นที่

5. ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการทำงานในระยะต่อไป

ผลการดำเนินงานที่รวบรวมไว้ในรายงานฉบับนี้ แสดงให้เห็นได้ว่ากลไก กรอ.กลุ่มจังหวัด กรอ.จังหวัด และ กรอ.ระดับชาติ เป็นกลไกสำคัญที่สามารถช่วยรัฐบาลขับเคลื่อนนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาในมิติต่าง ๆ บนพื้นฐานของความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อระดมสรรพกำลังในการแก้ปัญหาเศรษฐกิจของพื้นที่ ดังนั้นจึงควรสนับสนุนการสร้างความเข้มแข็งให้กับกลไก กรอ. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการนโยบายสาธารณะที่ครบวงจร Plan - Do - Check - Act (PDCA) โดย

5.1 ภาครัฐควรสนับสนุนให้กลไกและเวที กรอ. แต่ละระดับมีการจัดประชุมหารืออย่างต่อเนื่องโดยเน้นบทบาทการช่วยกำกับ ติดตามผลการดำเนินแผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด และมีการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ กระบวนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องดังกล่าวจะช่วยทำให้สมาชิกกรรมการใน กรอ. รู้และเข้าใจสถานการณ์การพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่ได้อย่างแม่นยำและเป็นระบบ นำไปสู่ความเข้มแข็งในการนำเสนอประเด็นการพัฒนาพื้นที่ของตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5.2 ปัจจุบันมีการจัดตั้งคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) เป็นกลไกนโยบายหลักขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ในระดับภาค โดยมีอนุกรรมการเป็นกลไกการทำงานระดับภาคของทั้ง 6 ภาค ดังนั้น เพื่อให้กระบวนการทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกันทุกระดับ ภาคเอกชนจึงควรพิจารณาให้มีกลไกคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยในระดับภาคบูรณาการการทำงานร่วมกับกลไก ก.บ.ภ. และ อ.ก.บ.ภ. ด้วย

5.3 จากการติดตามแผนงาน/โครงการในระดับพื้นที่มาอย่างต่อเนื่อง มีข้อสังเกตว่า การติดตามประเมินผลการดำเนินการตามมติ กรอ. อย่างต่อเนื่อง และโดยทีมงาน กรอ.ส่วนกลางทั้งจากภาครัฐและเอกชนจะสามารถเป็นที่เลี้ยงไปกระตุ้นและหนุนเสริมให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบดำเนินการ มีความตั้งใจจะดำเนินแผนงาน/โครงการให้มีประสิทธิผลอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งเห็นควรให้ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องได้มีการพัฒนาบุคลากร/ผู้แทนขององค์กรตนเองให้มีประสิทธิภาพ ในการมีส่วนร่วมในการติดตามแผนงาน/โครงการให้มีประสิทธิผลต่อไป

ภาคผนวก

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและ
เอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.)
และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง



คำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ

ที่ ๑๓ / ๒๕๕๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ

เพื่อให้การพิจารณาและเสนอแนะแนวทางและมาตรการต่อคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ของภาคเอกชนทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค รวมทั้งให้ภาคเอกชนร่วมกับภาครัฐในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้เจริญเติบโตและสามารถแข่งขันได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน อันก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาและแก้ปัญหาของประเทศได้ในภาพรวม หัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ขึ้น โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑	หัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ	ประธานกรรมการ
๑.๒	รองหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่หัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติมอบหมาย	รองประธานกรรมการ
๑.๓	ปลัดกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๑.๔	ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ	กรรมการ
๑.๕	ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	กรรมการ
๑.๖	ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
๑.๗	ปลัดกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๑.๘	ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๑.๙	ปลัดกระทรวงพลังงาน	กรรมการ
๑.๑๐	ปลัดกระทรวงพาณิชย์	กรรมการ
๑.๑๑	ปลัดกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๑.๑๒	ปลัดกระทรวงแรงงาน	กรรมการ
๑.๑๓	ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	กรรมการ
๑.๑๔	ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๑.๑๕	เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา	กรรมการ
๑.๑๖	ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
๑.๑๗	ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๑.๑๘	ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๑.๑๙	ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	กรรมการ

๑.๒๐	ประธานสมาคมธนาคารไทย	กรรมการ
๑.๒๑	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๑.๒๒	ประธานกรรมการสภาธุรกิจตลาดทุนไทย	กรรมการ
๑.๒๓	เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ	กรรมการและ เลขานุการ
๑.๒๔	รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (นายธานินทร์ ณะอม)	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ พิจารณาและเสนอแนะแนวทางและมาตรการต่อคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ของภาคเอกชนทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค รวมทั้งให้ภาคเอกชนร่วมกับภาครัฐในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้เจริญเติบโตและสามารถแข่งขันได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยั่งยืน

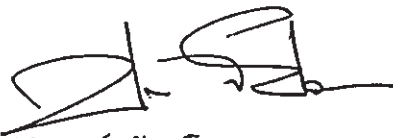
๒.๒ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ และคณะทำงาน เพื่อช่วยเหลือหรือปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม

๒.๓ ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่หัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

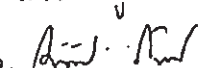
สั่ง ณ วันที่ ๒ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๕๗

พลเอก



(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

หัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง
พ.อ. 
(ณัฐกร ก้อนทรัพย์)
ท.น.ใบตองบรรณแผน ๘๒๕๗๗.ท.บ.
๑๗ มิ.ย. ๕๗



ที่ ต่อ คสช (สสช)/๑๘๔๖

สำนักเลขาธิการ
คณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ
ถนนราชดำเนินนอก เขตพระนคร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๐๐

๙ สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.)
เพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร ๑๑๐๔/๓๐๔๓ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอความ
เห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.)
เพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

บัดนี้ หัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ได้กรุณาให้ความเห็นชอบและลงนาม
ในคำสั่งแต่งตั้งแล้ว ตามที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลโท

(ชาตอุดม ทิตถะสิริ)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ทำการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ

ส่วนงานขึ้นตรงหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๐ ๐๕๘๒



คำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ

ที่ ๑๑๔ / ๒๕๕๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ เพิ่มเติม

ตามคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๖๗/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) มีหน้าที่ในการพิจารณาและเสนอแนะแนวทางและมาตรการต่อคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ของภาคเอกชนทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค รวมทั้งให้ภาคเอกชนร่วมกับภาครัฐในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้เจริญเติบโตและสามารถแข่งขันได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน อันก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาและแก้ปัญหาของประเทศได้ในภาพรวม ประกอบกับมติ กรอ. ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ได้เห็นชอบให้แต่งตั้งกรรมการใน กรอ. เพิ่มเติม นั้น

เพื่อให้การดำเนินงานของ กรอ. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น หัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติจึงแต่งตั้งกรรมการใน กรอ. เพิ่มเติม ดังนี้

- | | |
|--|---------|
| ๑. รองหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติและหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง คณะรักษาความสงบแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๒. รองหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติและหัวหน้าฝ่ายสังคมจิตวิทยา คณะรักษาความสงบแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๓. เลขาธิการคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๔. รองหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๕. หัวหน้าฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ | กรรมการ |

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๗.

สั่ง ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๕๗

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

หัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ

Handwritten notes and signatures in the bottom left corner.



คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี

ที่ ๑๘๒ /๒๕๕๗

เรื่อง ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่

ในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ

ตามที่ได้มีคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๖๗/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗ และคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๑๔/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ เพิ่มเติม ลงวันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยมีหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ เป็นประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการดังกล่าวสอดคล้องกับการบริหารราชการแผ่นดินของรัฐบาลอย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๖) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ จึงให้ปรับปรุงคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๖๗/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗ และคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๑๔/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ เพิ่มเติม ลงวันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | | |
|-----|--|------------------|
| ๑.๑ | นายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | รองนายกรัฐมนตรี
(หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) | รองประธานกรรมการ |
| ๑.๓ | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๑.๔ | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ | กรรมการ |
| ๑.๕ | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา | กรรมการ |
| ๑.๖ | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนา
สังคมและความมั่นคงของมนุษย์ | กรรมการ |
| ๑.๗ | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๑.๘ | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๑.๙ | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |

๑.๑๐	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน	กรรมการ
๑.๑๑	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์	กรรมการ
๑.๑๒	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๑.๑๓	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม	กรรมการ
๑.๑๔	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน	กรรมการ
๑.๑๕	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	กรรมการ
๑.๑๖	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๑.๑๗	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๑.๑๘	ปลัดกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๑.๑๙	เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา	กรรมการ
๑.๒๐	ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
๑.๒๑	ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๑.๒๒	ประธานกรรมการสภาพการการค้าแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๑.๒๓	ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๑.๒๔	ประธานสมาคมธนาคารไทย	กรรมการ
๑.๒๕	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๑.๒๖	ประธานกรรมการสภาธุรกิจตลาดทุนไทย	กรรมการ
๑.๒๗	ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๑.๒๘	เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ	กรรมการและ เลขานุการ
๑.๒๙	รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติที่ได้รับมอบหมาย	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ พิจารณาและเสนอแนะแนวทางและมาตรการต่อคณะรัฐมนตรีในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ของภาคเอกชนทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค รวมทั้งให้ภาคเอกชนร่วมกับภาครัฐในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้เจริญเติบโตและสามารถแข่งขันได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

๒.๒ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ และคณะทำงาน เพื่อช่วยเหลือหรือปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม

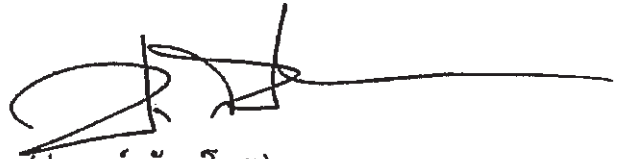
๒.๓ ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย

ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของ กรอ. คณะอนุกรรมการ และคณะทำงาน สำหรับการเบิกจ่ายเบี้ยประชุมให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาเบี้ยประชุมกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของ กรอ. คณะอนุกรรมการ และคณะทำงาน ให้เบิกจ่ายตามระเบียบทางราชการ โดยให้เบิกจ่ายจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

พลเอก



(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี



คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี
ที่ ๒๔๗/๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งรองประธานกรรมการในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ

อนุสนธิคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๘๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๗ นายกรัฐมนตรีได้ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ นั้น

เนื่องจาก หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล รองประธานกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ได้รับพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้พ้นจากตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรี และเพื่อให้การปฏิบัติภารกิจในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๖) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ จึงแต่งตั้งนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นรองประธานกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ แทนหม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว ๖๗๘๑



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว ๒๑๐๑ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗

๒. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว ๖๒๕๕ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๓๘๔๘๗ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

๒. ร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัด กรอ.จังหวัดและ กรอ.กลุ่มจังหวัด ให้มีความเหมาะสม และจัดให้มีการประชุมอย่างสม่ำเสมอตามแนวทางที่กำหนด หากมีปัญหา อุปสรรค รวมทั้งข้อเสนอแนะให้เสนอไปยังกระทรวงมหาดไทยเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ลงมติรับทราบและเห็นชอบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการและมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดและกลุ่มจังหวัดอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เพื่อเร่งรัดดำเนินการ ตามมาตรการของรัฐบาล และให้มีการปรับปรุงโครงสร้างคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด โดยเพิ่มเติมองค์ประกอบของคณะกรรมการซึ่งเป็นภาคการศึกษา ภาคประชาสังคม นักวิชาการ ประชาชนชาวบ้านในพื้นที่ เพื่อให้เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่นและชุมชน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

เพื่อให้การดำเนินงานความร่วมมือภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด เป็นไปตามแนวทางข้างต้น จึงให้จังหวัดดำเนินการ ดังนี้

๑. ปรับปรุงโครงสร้างองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และส่งสำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด ให้กระทรวงมหาดไทยทราบ

๒. จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด อย่างสม่ำเสมอตามนัยสำคัญของหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว ๖๒๕๕ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายกฤษฎา บุญราช)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๔ ๑๘๔๓

ร่าง



คำสั่งจังหวัด.....

ที่...../๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด.....

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบและเห็นชอบมติที่ประชุมร่วมระหว่าง นายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้าง กรอ.จังหวัด โดยเพิ่มเติมองค์ประกอบของคณะกรรมการ ซึ่งเป็นภาคการศึกษา ภาคประชาสังคม นักวิชาการ ปราชญ์ชาวบ้านในพื้นที่ เพื่อให้เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่นและชุมชน และให้ กรอ.จังหวัด ร่วมกับเครือข่ายภาคีการพัฒนาจังหวัด และสถาบันการศึกษาเสนอแผนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ และสังคมในระดับท้องถิ่นให้มีความเข้มแข็ง

เพื่อให้การดำเนินงานความร่วมมือภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย จึงให้ยกเลิกคำสั่งจังหวัด.....ที่...../๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด และให้แต่งตั้ง คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด..... ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| ๑) ผู้ว่าราชการจังหวัด | ประธานกรรมการ |
| ๒) รองผู้ว่าราชการจังหวัดที่ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมาย | รองประธานกรรมการ |
| ๓) ประธานหอการค้าจังหวัด | รองประธานกรรมการ |
| ๔) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด | รองประธานกรรมการ |
| ๕) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด | รองประธานกรรมการ |
| ๖) ประธานชมรมธนาคารจังหวัด | รองประธานกรรมการ |
| ๗) คลังจังหวัด | กรรมการ |
| ๘) พาณิชย์จังหวัด | กรรมการ |
| ๙) อุตสาหกรรมจังหวัด | กรรมการ |
| ๑๐) เกษตรและสหกรณ์จังหวัด | กรรมการ |
| ๑๑) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด | กรรมการ |
| ๑๒) ท้องถิ่นจังหวัด | กรรมการ |
| ๑๓) ประชาสัมพันธ์จังหวัด | กรรมการ |
| ๑๔) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ ๑ คน | กรรมการ |
| ๑๕) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม ๑ คน | กรรมการ |
| ๑๖) ผู้แทนมหาวิทยาลัยสถาบันการศึกษาในจังหวัด | กรรมการ |

/๑๗) หัวหน้าสำนักงาน...

๑๗) หัวหน้าสำนักงานจังหวัด	กรรมการและเลขานุการ
๑๘) หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๙) เลขาธิการหอการค้าจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๐) เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑) เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒) เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

หมายเหตุ: ให้แต่งตั้งกรรมการ ๑๔) ๑๕) และ ๑๖) โดยผ่านข้อเสนอและความเห็นชอบจากที่ประชุม กรอ.จังหวัด

๒. อำนาจหน้าที่

๑) วางยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนและพัฒนาเศรษฐกิจภายในจังหวัดให้เข้มแข็งทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และยุทธศาสตร์ชาติ รวมทั้งจัดทำข้อเสนอแผนงานโครงการด้านเศรษฐกิจฐานราก วิทยาศาสตร์ชุมชน การท่องเที่ยว การสร้างตลาดกลางชุมชน และการส่งเสริมสินค้าโอท็อป เป็นต้น เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) และกระทรวงมหาดไทยพิจารณาให้การสนับสนุน

๒) ให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะแก่ ก.บ.จ. เพื่อการพัฒนาการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของจังหวัด ฯลฯ

๓) บูรณาการหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ท้องถิ่น รวมทั้งมหาวิทยาลัย หรือสถาบันการศึกษาในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภายในจังหวัดให้เข้มแข็งและเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด และระดับภาคตามนโยบายและมาตรการของรัฐบาล

๔) ประสานเชื่อมโยงกับ กระทรวงมหาดไทย กรอ.ส่วนกลาง และ/หรือ กกร. ได้ทันทีเพื่อตัดสินใจเชิงนโยบาย หรือสั่งการได้ทันต่อเหตุการณ์

๕) กำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจน และจัดทำรายงานผลความก้าวหน้า ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไขเสนอโดยตรงต่อส่วนกลาง

๖) เผยแพร่ และประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัดให้ทุกภาคส่วนทราบอย่างทั่วถึง

๗) เชิญหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กร และบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูลและให้คำปรึกษาในเรื่องที่เกี่ยวข้องตามอำนาจหน้าที่ของ กรอ.จังหวัด ได้ตามความจำเป็น

๘) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานในการขับเคลื่อนหรือปฏิบัติงานให้บรรลุผลตามยุทธศาสตร์และนโยบายรัฐบาล

หมายเหตุ :

๑. กกร. หมายถึง คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ประกอบด้วย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย

๒. ที่ประชุมขอปรับปรุงชื่อจากเดิม คือ “คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทาง เศรษฐกิจจังหวัด” (กรอ.จังหวัด) เป็น “คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด” (กรอ.จังหวัด)

๑๑

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๗๔๗



คู่มือราชการเรื่อง สร.๗๗
 วันที่ 30 ต.ค. 2558
 เวลา 16.๐๐

สำนักงานรัฐมนตรี
 7178
 วันที่ 30 ต.ค. 2558
 เวลา 11.41
 กระทรวงมหาดไทย

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
 ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน
 เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘
 2116
 เลขที่ 4419A
 วันที่ 1-2 พ.ย. 2558
 เวลา 16.๐๐

กระทรวงมหาดไทย
 กองกลาง สำนักงบประมาณและตรวจการแผ่นดิน
 2 พ.ย. 2558
 เลขที่ 4419A
 เวลา 16.๐๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ที่ นร ๑๑๐๔/๖๒๐๙ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอผลการประชุม
 ระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ไปเพื่อดำเนินการ รวม ๒ ข้อ
 ๑. รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘
 ๒. เห็นชอบตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ
 รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป
 ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

๗ พ.ย. ๒๕๕๘
 เลขที่ 11873
 วันที่ 1-2 พ.ย. 2558

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ลงมติรับทราบและเห็นชอบ
 ทั้ง ๒ ข้อ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

๗ พ.ย. ๒๕๕๘
 เลขที่ 11873
 วันที่ 1-2 พ.ย. 2558

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

Sornrat Jitwong

(นางสาวอ้อนฟ้า เวชชาชีวะ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารสนเทศ

รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ มท 0102/ 6160

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
 โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (ณัฐยานันท์), ๔๕๒ (เฉลิมขวัญ)
 โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๕๖

www.cabinet.thai.go.th

คุณหญิงกฤต / 7/10/58

30 ต.ค. 2558
 (นายราเชนทร์ คุ้มขันธ์วัฒนาเสวี)
 หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี

พ.ศ. ๒๕๕๘
 จ.นท. ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๘

รายชื่อคณะผู้จัดทำ

คณะที่ปรึกษา

- นายทศพร ศิริสัมพันธ์**
เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- นางปัทมา เขียววิศิษฐ์สกุล**
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- นายสุรียนต์ ธีฎกกิจานุกิจ**
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน
รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สศช.

คณะผู้จัดทำ

- นายไพศาล จตุรพิธพร**
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
ผู้อำนวยการส่วนประสานความร่วมมือภาครัฐและเอกชน สศช.
- นายเสมา คล้ายสุวรรณ**
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ สศช.
- นายองอาจ รุกขวิฒนกุล**
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สศช.
- นายพีรณัฐ ฤกษ์นันท์**
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สศช.









ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒
และการประชุมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒

ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง จังหวัดลำปาง



การประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๓๘/๒๕๖๑
วันอังคารที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑
ณ อาคาร ๑๐๐ ปี มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100

โทรศัพท์ 0 2282 0811 ต่อ 2 โทรสาร 0 2281 1821 ต่อ 2

website : www.nesdc.go.th

